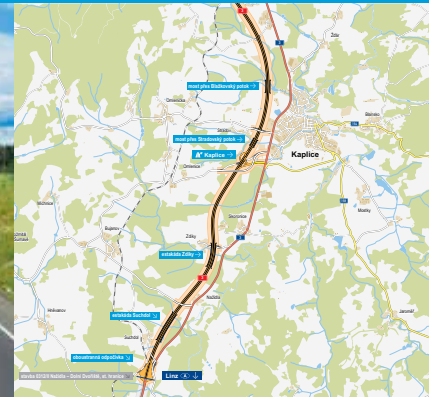


Dálnice **D3**

Kaplice nádraží–Nažidla stavba 0312/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

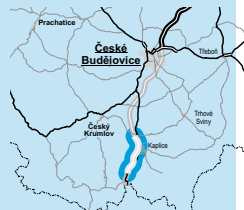
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Hubenově, Kaplici, Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek-Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 za úseky Úsilné - Hodějovice - Třebonín - Kaplice nádraží dále jižním směrem na Rakousko.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ navazuje na úsek stavby „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ v km 159,550. Konec úseku je situován u obce Nažidla v k.ú. Suchdol u Bujanova v km 171,550, kde na ni navazuje připravovaná stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“. Celková délka úseku je 11 990 metrů a bude postaven v kategorii D 25,5/120 s rozšířeným SDP na 3,5 m.

Stavba za MÚK Kaplice nádraží vede západně od stávající silnice I/3, západně míjí město Kaplice, následuje MÚK Kaplice, která je navržena jako trubkovitá. Trasa vede dále podél stávající silnice I/3 kolem obcí Skornice a Zdíky. U obce Suchdol se napojuje na již postavenou část obchvatu Dolního Dvořiště, který je vybudovaný v polovičním profilu. Zde stavba končí.

Stavba zahrnuje připojení na silniční síť v mimoúrovňové křižovatce Kaplice. MÚK Kaplice je situovaná v místě budoucího napojení přeložky silnice II/154 na dnešní silnici I/3. Ostatní komunikace, které kříží trasu, zůstanou zachovány a s dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově. V km 160,170 kříží trasa dálnice železniční trať Kaplice – Dolní Dvořiště.

V rámci navržené trasy bude postaveno celkem čtrnáct nových mostů, z toho dvě estakády – mostní estakáda Zdíky délky 612 m, která převede dálnici D3 přes silnici III/00358 a údolí se Zdíkovským potokem jihozápadně od obce Zdíky. Mostní estakáda

Suchdol převede dálnici D3 přes údolí s Hněvanovským potokem jihozápadně od obce Suchdol. Délka estakády je 857 m. Obě estakády jsou navrženy jako spřažené ocelobetonové trémové konstrukce. Ocelové konstrukce budou vysouvány.

Krajina, kterou prochází trasa navrhované rychlostní komunikace, vykazuje poměrně nízký stupeň urbanizace. Kaplice je míjena v dostatečné vzdálenosti. Trasa se vyhýbá pokud možno všem sídelním útvarům, přibližuje se pouze několika samotám (Rožnov, Malý Stradov), zadním traktům některých vesnic (Suchdol), nebo chatovým osadám u Kaplice.

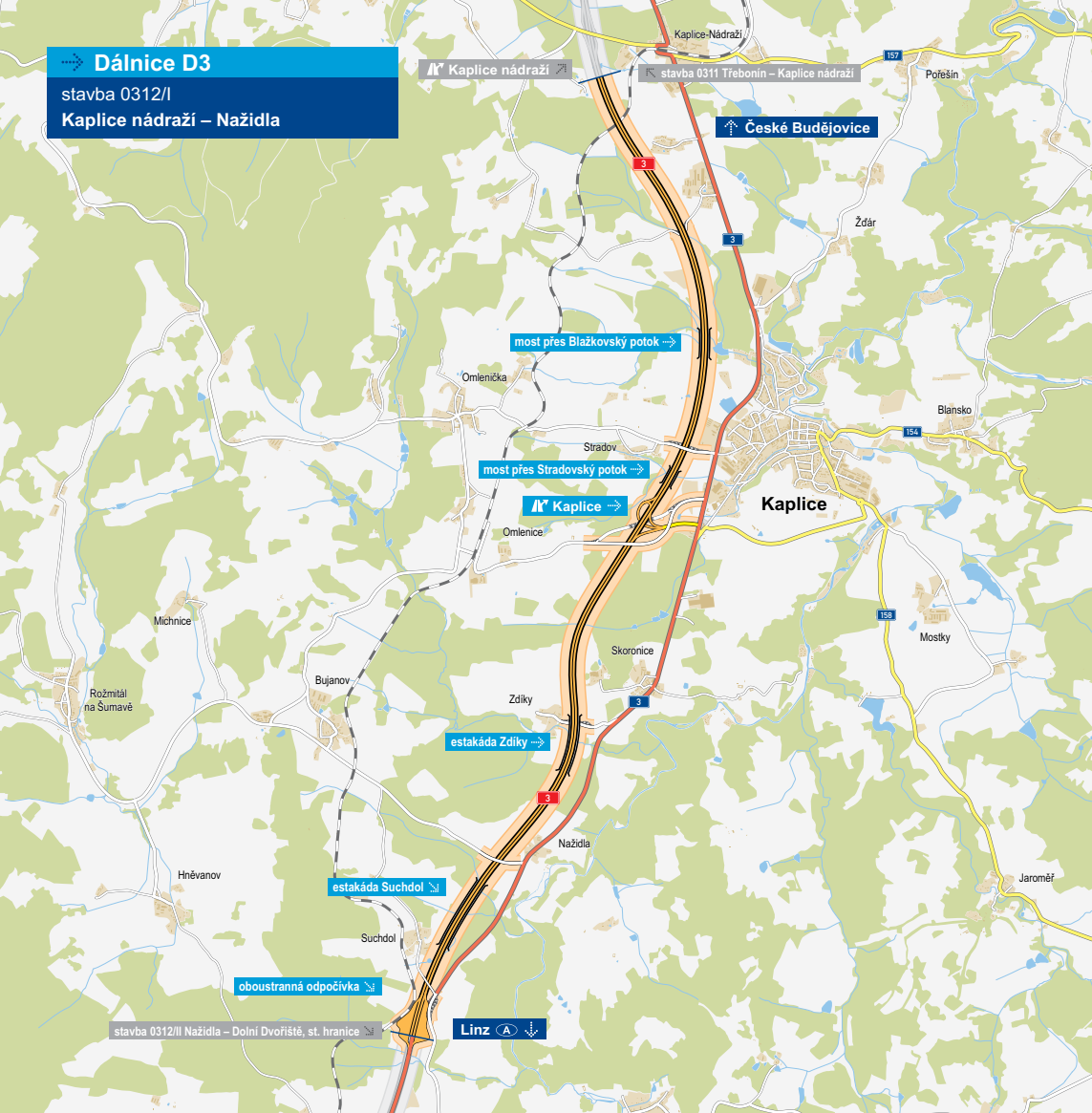
Součástí stavby jsou vyvolané přeložky silnic II. a III. třídy, účelových komunikací a realizace provizorních komunikací tak, aby byla zachována dopravní obslužnost dotčeného území jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení.


V rámci stavby 0312/I je v katastru obce Suchdol v km 171,3 navržena velká oboustranná odpočívka. Její umístění je zatím navrženo na konci úseku stavby s tím, že její rozloha bude navazovat i do stavby 0312/II.

Dálnice D3

stavba 0312/I

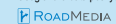
Kaplice nádraží – Nažidla



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) je dokončena v konceptu. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum v celém úseku D3 Třebonín – Dolní Dvořiště, st. hranice. Dne 21. 8. 2018 byl CK schválený aktualizovaný záměr projektu. Probíhá inž. činnost spojená s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP. Vypořádáno je 79% LV (97 ze 119 listů vlastnictví – stav k 02/2021). Byla zpracována dokumentace EIA. V souvislosti se změnou legislativy bylo nutné zpracovat Oznámení záměru dle zák.č.100/2001 Sb. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 23. 11. 2018. Na přelomu 07 a 08/2019 bylo dodáno vyjádření úřadů Rakouska k EIA, že nepožadují mezistátní proces. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy záměru, 20 pro fázi výstavby, jednu po zprovoznění a dvě pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí. Jedna z podmínek EIA (vybudování tůněk pro obojživelníky) je dokončena. Byla vyhotovena a KÚ Jčk odsouhlasena Vodohospodářská studie. Dne 14. 4. 2020 byla podána žádost o verifikaci pro dílčí změny ÚR a 22. 4. 2020 byla tato žádost odeslána na KÚ Jčk. Územní řízení bylo zahájeno ve 12/2020, v 02/2021 proběhlo ústní řízení. Byly vzneseny námitky, poté byly odeslány reakce na námitky. Dne 17. 10. 2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu stavby, který byl již zahájen. Ve 12/2020 uzavřena s E.ON Distribuce a.s. smlouva na přeložku VTL plynovodu. Bylo objednáno DUSP pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr. Dne 8. 9. 2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných živočichů. Dne 25. 1. 2021 byla uzavřena a zveřejněna smlouva na představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSÚD Kaplice (splněna podmínka EIA). Pro stavbu OK Kaplice byla předána závěrečná zpráva podrobného GTP. Je uzavřena SOD na zpracování DSP/PDPS/IC. Práce zahájeny od 03/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	05/2008	2021	2021	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 9
nad dálnicí: 4
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 2610 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II. třídy: 2 (délka: 743 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 3844 m)
MK, lesní a polní cesty: 12 (délka: 7058 m)

celková délka: 11 645 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 41
objekty elektro: 42
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 675 735 m³
násypy: 1 412 924 m³

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice,
Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice,
Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o.
a Satra, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

5 264 829 752 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.