

# Silnice **I/54**

## Nížkovice, most ev. č. 54-003

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

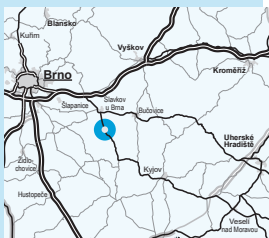
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Důvodem nezbytnosti realizace záměru je potřeba řešení provizorního stavu z roku 2000 přerušení silnice III/4199 v místě křížení se silnicí I/54. Tímto opatřením došlo k nevhodnému rozdělení obce silnicí I/54. Stavba nového mostu a přesun křížení do nové polohy přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.**

Silnice I/54 se řadí mezi frekventované silniční tahy Jihomoravského kraje. Ze Slavkova u Brna se po ní řidiči dostanou přes Kyjov a Veselí nad Moravou až na hranici se Slovenskem.

Původní cihelný klenbový most ev. č. 54-003 u dvou polích se nacházel v obci Nížkovice na silnici I/54 a vedl přes silnici III/4199 spojující Nížkovice a Kobeřice. Tento most byl však již v havarijním technickém stavu a s ohledem na jeho stáří ani nesplňoval požadavky platné normy na průjezdní profil pro silnice III. třídy. Na základě rozhodnutí byl proto klenbový most odstraněn a silnice III. třídy č. 4199 byla v místě křížení se silnicí I/54 v obci přerušena.

V místě původního mostu byl následně vybudován trubní propustek a dodatečně i přesypaný podchod pro pěší, který propojuje oddělené části obce. Podchod pro pěší navazuje po obou stranách silnice I/54 na původní vozovku silnice III/4199 bez chodníků. Tato silnice je v současné době využívána pouze chodci a cyklisty.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území plánované stavby je tvořeno silnicemi I/54, III/4198, III/4199, místní komunikací a přilehlým nejbližším okolím. To je omezeno stávající zástavbou rodinných domů a pozemky, na kterých se nacházejí. Prostor stavby rovněž zahrnuje fotbalové hřiště včetně části klubové budovy s technickým zázemím.

V rámci studie bylo navrženo celkem šest variant dopravního propojení silnic I/54 a III/4199 a tři varianty mostu na silnici I/54, ev. č. 54-003.

Na základě výsledků porovnání jednotlivých variant řešení byla jako nejvhodnější doporučena varianta A1 s mostem ve variantě 1. Doporučená výsledná varianta preferuje jako hlavní dopravní směr přeložku silnice III/4199, která je napojena na silnici I/54 stykovou křižovatkou. V katastrálním území je plynule napojena na stávající stav této komunikace ve směru na Kobeřice. Místní komunikace ve směru od Nížkovic vedoucí pod mostem ev. č. 54-003 v trase původní silnice III/4199 je napojena na přeložku silnice III/4199 rovněž stykovou křižovatkou.

Stávající silnice I/54 prochází Nížkovicemi v přímé trase. Šířkové uspořádání odpovídá kategorii S 9,5. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s jízdními pruhy šířky 3,50 m. Podél silnice I/54 se v předmětném úseku nenacházejí žádné chodníky, pouze sjezdy k okolním nemovitostem. U fotbalového hřiště je situována úrovnňová křižovatka silnice I/54 a silnice III/4198. Stávající niveleta ve směru od Slavkova klesá ve sklonu cca 9 %, za podchodem

pro pěší a cyklisty stoupá směrem na Kyjov ve sklonu až 12 %.

Stávající silnice III/4199 v obci je šířky zpevnění 6,0 až 6,5 m. Podél komunikace se v předmětném úseku nenachází žádné chodníky s výjimkou chodníků podél oboustranných autobusových zastávek. Na vozovku jsou napojeny jednotlivé sjezdy k okolním nemovitostem a k fotbalovému hřišti. Stávající niveleta ve směru do Nížkovic klesá ve sklonu cca 4 až 5 %.

Předmětem záměru je návrh nového mostního objektu přes místní komunikaci včetně nového dopravního propojení silnice I/54 se silnicí III/4199 a úprava místních komunikací v obci v bezprostřední oblasti stavby mostu. Součástí akce jsou dále nezbytné demolice stávajícího podchodu pro pěší a propustku pod silnicí I/54, demolice přístřešku u fotbalového hřiště, úpravy stávajících sjezdů k nemovitostem. Vedle toho vznikne jednostranný chodník podél místní komunikace směrem do centra obce v návaznosti na chodníky podél přeložených autobusových zastávek u hřiště na silnici III/4199.

Součástí stavby budou také opěrné a zárubní zdi, přeložky stávající nadzemních a podzemních inženýrských sítí, protihluková opatření, oplocení, vegetační úpravy a úpravy ploch skládek. Stavba si také vyžádá posun plochy fotbalového hřiště, a to konkrétně podélným směrem o 50 m.

Brno

# Silnice I/54

stavba  
Nížkovice most ev. č. 54-003

54

Nížkovice

most přes místní komunikaci

křižovatka

úprava fotbalového hřiště

II/4199

Petra Košťála

Petra Košťála

II/4199

Petra Košťála

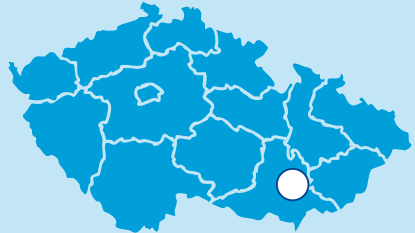
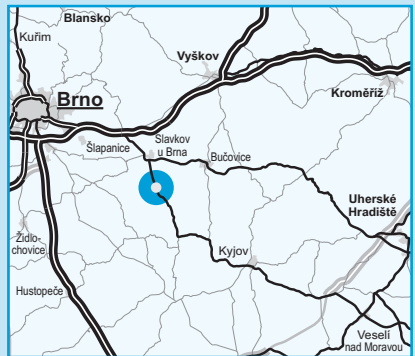
Josefa Ryšánka

II/4197

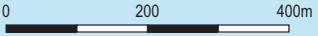
II/4199

54

Kyjov



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od června 2017 zpracovaná technická studie. Stavba je navržena v souladu s ÚP. V srpnu 2018 byl odevzdán čistopis záměru projektu, jehož součástí je i Smlouva o spolupráci s obcí Nížkovice podepsaná v lednu 2019. Záměr projektu byl předložen Centrální komisi Ministerstva dopravy v létě roku 2019. ZP byl ze strany CK MD vrácen s připomínkami. Poté proběhlo zpracování připomínek a 28. 1. 2020 byl ZP schválen CK MD.

Dne 15. 7. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování společného povolení (DÚSP). Probíhá zpracování DÚSP. Odevzdání čistopisu se předpokládá v 12/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2020	2022	2022	2022	2022	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 260 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 37

### Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 29 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 180 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/4199: 1 (délka: 150 m)

místní komun.: 1 (délka: 139 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 6

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

I/54 Nížkovice most ev. č. 54-003

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Nížkovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

SHP TS spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

39 999 587 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.