

Silnice I/16

Vavřineč, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



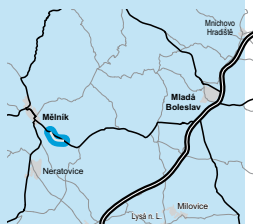
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby „I/16 Vavříneč, obchvat“ je vyvedení převážné části osobní a tranzitní dopravy ze zastavěného území obce Vavříneč. Projekt plánované přeložky se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16, jež je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ.

Průměrné dopravní zatížení v zájmovém území dosahuje zhruba 5500 vozidel za den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje v některých úsecích i hodnoty 22 %. Ve výhledovém roce 2056 má dopravní zatížení dosáhnout hodnoty téměř 7500 vozidel za 24 hodin. Výstavbou přeložky silnice I/16 dojde k odklonění tranzitní dopravy mimo intravilán obce Vavříneč. Silnice I/16 prochází v současnosti v blízkosti obytné zástavby, přičemž chodník je vybudovaný pouze po jedné straně silnice. Riziko srážky s osobami či vozidly najždějícími od domů na I/16 je tak poměrně vysoké. To samé platí i kvůli tomu, že do I/16 je napojeno množství místních postranních ulic.

Po realizaci přeložky se předpokládá zvýšení plynulosti dopravního proudu a také zlepšení životního prostředí obyvatel dotčených obcí. Očekává se snížení míry hlukového zatížení a skrze uspořádání jízdních pruhů v režimu 2+1 v převážné části trasy zároveň zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Přidání jízdního pruhu usnadní možnost předjíždění pomaleji jedoucích vozidel a odstraní riziko střetu protijedoucích vozů. Pro motoristy bude navíc jízda po novém obchvatu znamenat úsporu času.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/16 je navržena jižně od obce Vavříneč a nachází ve staničení 57,890–61,000 km. Celková délka přeložky je 3110 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80.

Obchvat silnice I/16 na svém počátku navazuje na již zprovozněný obchvat Malého Újezdu. Trasa se poté stáčí jihovýchodním směrem. Napojení stávající I/16 na trasu přeložky je řešeno po cca 300 metrech od začátku úseku (tedy cca v km 58,240) pomocí stykové křižovatky s přidaným pruhem pro odbočení vlevo. Délka nového napojení v uspořádání S 9,5/60 je 130 m.

V km 59,233 vede přes obchvat nadjezd, který přes něho převádí přeložku účelové komunikace délky 90 m (kategorie S 6,5) z Vavříneče k místnímu výrobnímu areálu Mikov. Z této přeložky je pak po pravé straně obchvatu vedena nová polní cesta délky 530 m (kategorie P 4,0/30), která poslouží pro obsluhu okolních zemědělských pozemků. V blízkosti nadjezdu obchvat kříží rovněž Jelenický potok, který povede pod obchvatem v nově vybudovaném propustku.

Od km 59,9 je trasa vedena v přímém směru, a to až do svého konce v km 61,0, kde navazuje v mimoúrovňové křižovatce do sousední plánované stavby „I/16 Byšice, obchvat“. Budoucí MÚK je již součástí této navazující stavby. V MÚK je uspořádání silnice I/16 vedeno v režimu 2+1. Rozšíření o přídatný pruh

pro předjíždění je vedeno ve směru staničení v km cca 60,240 až k MÚK. Efektivní délka rozšířeného úseku činí 1328 m. Další přídatný pruh pro předjíždění je pak navržen proti směru staničení v km cca 60,120–58,820 a jeho délka je 1300 m.

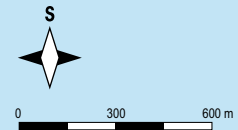
Stavba zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. Stávající zůstane zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížďková trasa. Pouze na počátku úseku dojde k odstranění části stávajícího tělesa I/16 a následné rekultivaci pozemků.

Realizaci stavby dojde k záboru pozemků vymezených jako zemědělská půda. Do lesních porostů trasa nezasahuje. Stavba rovněž nevyžaduje žádné demolice.

Silnice I/16
stavba
Vavříneč, obchvat



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2018 bylo objednáno zpracování záměru projektu, který byl poté předložen CK MD ke schválení, k němuž došlo v prosinci 2019.

V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

Pro stavbu byla v roce 2018 zpracována hluková studie. Z jejího výsledků vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže a vzhledem ke vzdálenosti nové komunikace od zástavby není nutné realizovat protihluková opatření. Zpracovává se projekt pro GTP. Samotný PGTP by měl být dokončen do konce roku 2020.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 05/2018 | 12/2019 | 2022 | 2024 | 2025 | 2025 | 2027 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3110 m

kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

počet: 1

délka mostu: 22 m

propustky: 1

Křižovatky:

stykové: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:

účelová komunikace: 1 (délka: 90 m)

napojení na stávající silnici I/16: 130 m

polní cesty: 1 (délka: 530 m)

Název stavby:

I/16 Vavříneč, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Malý Újezd, Vavříneč, Liblice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

377 722 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.