

Silnice I/16

Byšice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/16 Byšice, obchvat“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnici mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd obcemi Byšice a Liblice v současnosti představuje dopravní závažnou, kterou stavba plánované přeložky odstraní a vyvede provoz mimo zastavěná území.

Silnice I/16 je nyní využívána jak pro místní dopravu, tak i pro dopravu tranzitní. Právě nákladní vozy směřující do průmyslových zón v Mladé Boleslavi a přistavu v Mělníku zatěžují životní prostředí obyvatel dotčených obcí, a to jak z hlediska hluku, emisí a imisí, tak i z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá aktuálně platným normám. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v rozmezí cca 7,5 až 8,5 m. V extravilánu se prakticky nevyskytuje zpevněná krajnice.

Průměrné dopravní zatížení v zájmovém území dosahuje zhruba 5500 vozidel za den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje v některých úsecích i hodnoty 22 %. Ve výhledovém roce 2056 má dopravní zatížení dosáhnout hodnoty téměř 7500 vozidel za 24 hodin. Výstavbou přeložky silnice I/16 by mělo dojít k odklonění tranzitní dopravy mimo intravilán obcí Liblice a Byšice. Po realizaci přeložky se předpokládá zvýšení plynulosti dopravního proudu a také zlepšení životního prostředí obyvatel dotčených obcí. Očekává se snížení míry hlukového zatížení a zároveň zvýšení bezpečnosti silničního provozu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/16 je navržena severně od obcí Liblice a Byšice. Začátek přeložky je ve staničení km 61,000 a končí v km 64,700. Celková délka přeložky je 3700 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 67,500 odklání vlevo ze stávající trasy a pokračuje severně od obce Liblice. Mimoúrovňově kříží silnici III/2731 a dále pokračuje severně od obce Byšice, kde mimoúrovňově kříží účelovou komunikaci. Poté se přeložka napojuje na stávající silnici I/16. Napojení na stávající silnici I/16 na konci úseku je řešeno stykovou křižovatkou v km 64,350.

Součástí stavby jsou tři mostní objekty a také přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 62,287 dojde k úpravě silnice III/2731 v délce 189 m, v km 63,972 dojde k úpravě účelové komunikace v délce 162 m a k realizaci polní cesty v kategorii P4,0 v délce 338 m. V km 64,350 je pak navrženo napojení na stávající silnici I/16.

Minimální poloměr směrového oblouku je 1200 m a největší podélný sklon činí 4,1 %. Základní šířka jízdních pruhů je 3,50 m.

Ve směru staničení je od počátku úseku (od mimoúrovňově křižovatky) v km 61,0 po km cca 61,6 navržen pruh pro předjíždění. Ten je v tomtéž směru plánován také v km cca 63,1 až 64,2 (efektivní délka

1053 m). Další pruh pro předjíždění je pak navržen proti směru staničení v km cca 61,8 – km 63,0 a jeho délka je 1137 m. Základní šířka zpevněné krajnice je uvažována 0,5 m.

Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. Stávající zůstatek zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížďková trasa.



Stavba neleží v žádném velkoplošném chráněném území, ani v lokalitě NATURA 2000, ani se nenachází ve zvláště chráněném území.

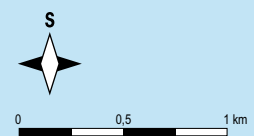
Realizaci stavby dojde k záboru pozemků vymezených jako zemědělská půda, v menší míře pak dojde k záboru pozemků zařazených jako ostatní plocha. Realizaci záměru nedojde k záboru pozemků, které jsou dle Katastru nemovitostí zařazeny jako půda určená k plnění funkce lesa.


Silnice I/16

stavba
Byšice, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Obec Liblice má platný územní plán z roku 2010, obec Byšice má platný územní plán z roku 2014. V obou těchto územních plánech je vymezen koridor pro přeložku silnice I/16.

Na stavbu byla v roce 2016 zpracována technická studie. Pro stavbu byla v roce 2018 rovněž zpracována hluková studie. Z výsledků této studie vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže není nutné realizovat u nové komunikace protihluková opatření.

V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

Záměr projektu byl odevzdán na GRŘ a poté postoupen ke schválení na CK MD. Ke schválení došlo dne 14. 5. 2019. Byl objednán předběžný archeologický průzkum. Přípravuje se výběrové řízení na zpracování DÚR, IČ pro ÚR a ÚR. V polovině 11/2019 byl vybrán zhotovitel předběžného geotechnického průzkumu (PřGTP), který bude jedním z podkladů při zpracování DÚR. Tento PGTP byl dokončen na konci 06/2020. Počátkem 10/2020 byl vybrán zpracovatel DÚR a IČ a již byl vydán k zahájení prací na DÚR. Předpoklad odevzdání konceptu DÚR je v 04/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	05/2019	2022	2023	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3700 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

počet: 3
celková délka mostů: 87 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

Ostatní křižovatky:

stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/2731: 1 (délka: 189 m)
místní komunikace: 1 (délka: 162 m)
napojení na stávající sil. I/16: 167 m
polní cesty: 1 (délka: 338 m)

Název stavby:

I/16 Byšice, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Byšice, Liblice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

502 824 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.