

Silnice I/16

Mělnické Vtelno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mělnické Vtelnu, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/16 Mělnické Vtelnu, obchvat“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd místními částmi obce (Vysoká Libeň a částečně Radouň) v současnosti představuje dopravní závaďu, kterou stavba plánované přeložky odstraní a vyvede provoz zcela mimo zastavěná území.

Komunikace I/16 je hojně využívána nákladní dopravou směřující zejména do průmyslové zóny v Mladé Boleslavi a přístavu v Mělniku, který je určen pro překlád zboží mezi lodní, silniční a železniční dopravou. K vyššímu podílu nákladní dopravy na silnici I/16 přispívá i absence silničního okruhu kolem Prahy. Ve stávajícím stavu takřka neexistuje alternativní trasa pro nákladní dopravu. Využití trasy přes Prahu po dálnicích D8 a D10 je pro řidiče značně časově i finančně nevýhodné, proto upřednostňují trasu po I/16 přes Mělnik.

Silnice I/16 prochází středem Vysoké Libně a po okraji Radouň. Od okrajové zastavby Mělnického Vtelnu na východní části obce nevede v dostatečné vzdálenosti, a tak jsou obyvatelé z této oblasti vystavováni negativním vlivům dopravy. Budoucí přeložka bude situována dále od zastavby, což bude mít pozitivní dopad na životní podmínky místních obyvatel. Přínos spočívá zejména ve snížení hlukové zátěže. Řidičům pak obchvat přinese zkrácení jízdní doby. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 v předmětném úseku přesahuje hranici 4300 vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je navržena jižní poloze od Mělnického Vtelnu a jeho místních částí. Začátek přeložky je ve staničení km 67,500 a končí v km 72,500. Celková délka přeložky je 5000 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80.

Od začátku úseku po mimoúrovňové křížení s polní cestou v km 68,776 je proti směru staničení navržen pruh pro předjíždění o efektivní délce 971 m. Další pruh pro předjíždění je pak navržen na konci úseku cca v km 69,8 až 71,5. Pruh je navržen ve směru staničení a efektivní délka je 1,756 km. Základní šířka zpevněné krajnice je uvažována 0,5 m.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 67,500 odklání ze stávající trasy východním směrem pravostranným obloukem a pokračuje jižně od části obce Vysoká Libeň. Mimoúrovňově kříží polní cestu a silnici III/27219 a dále pokračuje jižně od obce Mělnické Vtelnu, následuje mimoúrovňové křížení s přeložkou silnice III/2741 a poté se přeložka napojuje na stávající silnici I/16.

Na začátku úseku dochází k odklonu od stávající trasy, není zde zřízena křižovatka. Úsek od začátku přeložky po křižovatku se silnicí III/27317 bude po realizaci přeložky revitalizován. Napojení Vysoká Libeň bude umožněno pomocí stykové křižovatky v km 69,530. Napojení na stávající

silnici I/16 na konci úseku je řešeno rovněž stykovou křižovatkou v km 71,870.

Minimální poloměr směrového oblouku je 600 m a největší podélný sklon činí 2,8 %. Základní šířka jízdních pruhů je 3,50 m.

Součástí stavby jsou také tři mostní objekty a rovněž přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 68,776 dojde k úpravě polní cesty v délce 170 m, v km 69,353 dojde k úpravě silnice III/27219 a k realizaci napojení této silnice se silnicí I/16. V km 71,750 bude přeložena silnice III/2741. Součástí této přeložky je i mostní objekt o délce 31 m.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. Stávající komunikace bude v místech napojení přeložky na stávající silnici I/16 rekultivována. Zbývající část silnice I/16 zůstane zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, případně jako možná objížďková trasa.

Stavba neleží v žádném velkoplošném chráněném území, ani v lokalitě NATURA 2000, ani se nenachází ve zvláště chráněném území. V rámci výstavby přeložky se nepočítá s demoličními pracemi.

Silnice I/16

stavba
Mělnické Vtelnu, obchvat

Řepín



řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mělnické Vteln, obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v roce 2016 zpracována technická studie. Obec Mělnické Vteln má platný územní plán z roku 2011. V tomto územním plánu je vymezen koridor pouze pro obchvat Vysoké Libně. S pokračováním přeložky silnice I/16 až za Mělnické Vteln územní plán neuvazuje. Z tohoto důvodu bude nutné v navazující přípravě projednat změnu územního plánu. Pro stavbu byla v roce 2018 rovněž zpracována hluková studie. Z výsledků této studie vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže není nutné realizovat u nové komunikace protihluková opatření.

Byl odevzdán záměr projektu, který však nebyl ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy schválen. Proto bude ZP přepracován dle požadavku CK MD. Přepracování ZP již bylo zahájeno. Po schválení ZP bude objednan projekt předběžného GTP, na jehož základě bude vybrán zhotovitel předběžného GTP. Souběžně bude objednan předběžný archeologický průzkum. V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	2019	–	–	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5000 m
kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

počet: 3
celková délka mostů: 74 m

Křižovatky:

stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/27219: 1 (délka: 393 m)
napojení sil. III/27219 na I/16: 203 m
silnice III/2741: 1 (délka: 286 m)
napojení na stávající silnici I/16: 173 m
polní cesty: 1 (délka: 170 m)

Název stavby:

I/16 Mělnické Vteln, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělnické Vteln, Vysoká Libeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

558 357 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.