

Silnice 1/9

Zdiby – Líbeznice (křížení silnice I/9 a III/0083)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zdiby – Líbeznice, (křížení silnice I/9 a III/0083)

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/9 tvoří důležitou spojnicí mezi severem a středem České republiky, když prochází územím Ústeckého, Libereckého a Středočeského kraje. Na své trase od hraničního přechodu Jiříkov až po konec u napojení na dálnici D8 u obce Zdiby, je tato komunikace využívána množstvím osobní a tranzitní dopravy.

Úprava I/9 od Exitu1 dálnice D8 přinese rozšíření stávající dvoupruhové silnice. Navýšení kapacity je žádoucí s ohledem na nárůst dopravy, jejíž intenzita se mezi lety 2010 až 2016 dle výsledků sčítání dopravy zdvojnásobila. Od sjezdu z D8 na MÚK Zdiby až ke křížení silnice III/0083 u obce Líbeznice přesahuje současná intenzita hranici 13 tisíc vozidel za den.

Plánované rozšíření na uspořádání 2+1 je součástí souboru staveb zkapacitnění silnice I/9 po město Mělník. Přímo navazuje na již realizovanou stavbu Líbeznice - obchvat, která byla uvedena do provozu v roce 2011 a přinesla výrazné snížení dopravní zátěže v této obci spojené se zvýšením bezpečnosti obyvatel.

Cílem navrženého řešení je především zvýšení bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Toho bude dosaženo odstraněním nevhodného uspořádání úrovňové křižovatky. Zlepšením širkových parametrů zároveň bude zajištěna větší propustnost silnice I/9 v daném úseku. Jeho zatraktivnění bude znamenat také odlehčení pro silnici II/243, která prochází obcemi Březiněves, Bořanovice a Líbeznice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Zdiby, kde naváže na novou větev MÚK, s jejíž výstavbou se počítá v předstihu před realizací této stavby a přinese plynulejší sjezd z dálnice D8 na I/9 ve směru od Prahy. Právě absence přímého odbočení z dálnice snižuje atraktivitu pro řidiče, kteří tak stále ve velké míře (přes 10 tisíc aut za den) využívají silnici II/243.

Od MÚK pokračuje silnice I/9 ve stávající trase, přičemž je rozšířena o jeden jízdní pruh. Návrh počítá s novým širkovým uspořádáním I/9 s volnou šířkou silnice 15,25 m.

Hlavním prvkem stavby je odstranění úrovňového křížení silnice III/0083, která slouží pro napojení obce Sedlce na I/9. V rámci návrhu je toto nebezpečné křížení v km 1,6 nově řešeno mimoúrovňově, a to ve dvou variantách v podobě nadjezdu či podjezdu (obě varianty jsou v kategorii S 6,5/60). Z opačné strany I/9 je do této křižovatky vedeno napojení obce Bořanovice (ulice U Rybníka).

Varianta podjezd: V případě podjezdu by I/9 vedla přes III/083 po novém jednopolemém mostu délky 18 m, desková nosná konstrukce by přitom měla rozpětí 19,79 m. Podjezdná výška pod III/083 je 4,5m + rezerva 0,15m. Výhodou této varianty je vhodnější začlenění do krajiny, nevýhodou pak složitější vybudování odvodnění spojená i s vysokou hladinou podzemní vody.

Varianta nadjezd: Při variantě nadjezdu by III/0083 vedla přes I/9 po novém třípolovém mostu. Celková délka přemostění by činila 75,59 m. Nevýhodou tohoto řešení je náročnější stavba mostní konstrukce a nutnost vytvoření vysokého náspu.

Směrově se trasa III/0083 napojuje na přímý úsek místní komunikace, následně navazuje levostranný směrový oblouk o poloměru 1100 m, přímý úsek, pravostranný oblouk 1000 m a další přímý úsek, který směrově kopíruje stávající komunikaci (ulici U Rybníka).

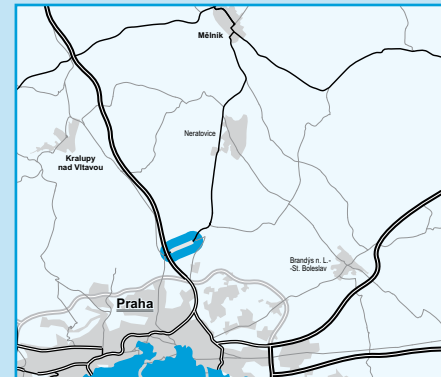
K propojení silnice III/0083 a obce Bořanovice se silnicí I/9 bude využita místní komunikace v obci Líbeznice (v současnosti zaslepená stará silnice I/9). K ní povede z nové stykové křižovatky na ulici U Rybníka nová místní komunikace délky 688 m kategorie S 6,5/60. S její stavbou je počítáno v obou variantách, tedy s nadjezdem i podjezdem. Stávající další místní komunikace napojená na I/9 od obce Bořanovice (ulice Hlavní) bude dle návrhu zaslepena.



Ve své trase prochází I/9 převážně rovinným až mírně zvlněným terénem. Okolní plochy jsou využívány pro zemědělskou činnost. Nejbližší zástavbu představují domy v obci Bořanovice, které jsou od I/9 vzdálené 250 m. V území dotčeném stavbou se nenacházejí chráněná lokality ani významné krajinné prvky.

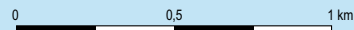
Silnice I/9

stavba
Zdiby – Libeznice

infografika Stř-Zdiby-Libeznice-181024



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zdiby – Líbeznice, (křížení silnice I/9 a III/0083)

STAV PŘÍPRAVY/REALIZACE

Na stavbu byla v roce 2014 zpracována technická studie. Ke schválení záměru projektu došlo v srpnu roku 2016.

Na základě závěrů koordinačního jednání přípravy staveb SOKP (rozšíření dálnice D8, rozšíření silnice I/9 Zdiby - Líbeznice a dostavby přímé větve MÚK Zdiby), které proběhlo 5. 12. 2018, bude zadáno vypracování a oznámení a dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
2020	08/2016	2022	2023	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2129 m
kategorie: S 15,25/80 (silnice III/0083
a přeložky místních komunikací:
S 6,5/60)

Mostní objekty:

varianta nadjezd: 1 (délka 78 m)
varianta podjezd: 1 (délka 20 m)

Úpravy ostatních komunikací:

varianta nadjezd - přeložka III/0083: 570 m
varianta podjezd - přeložka III/0083: 490 m
nová místní komunikace: 688 m

Název stavby:

I/9 Zdiby–Líbeznice, (křížení silnice I/9 a
III/0083)

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Bořanovice, Líbeznice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel technické studie:

Ateliér projektování inženýrských staveb
s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

307 929 752 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.