

Silnice I/16

Bezno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Obchvat městyse Bezno se řadí mezi soubor staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd obcí v současnosti představuje dopravní závalu, kterou stavba plánované přeložky odstraní. Stavba obchvatu bude mít za následek výrazné snížení dopravní zátěže v centru obce.

Silnice I/16 prochází středem Bezna po ulicích Mělnická a Boleslavská, což má negativní dopad na životní podmínky místních obyvatel. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 přítom na průchodu obcí překračuje hranici 5700 vozidel. Toto množství má kvůli vypouštěným emisím výfukových plynů a hluku z dopravy neblahý vliv na zdraví obyvatel. To je ohroženo rovněž rizikem střetu s projíždějícími vozidly, a to i přesto, že je v obci zřízeno několik přechodů pro chodce. Vzhledem k umístění autobusových zastávek, obchodu, úřadu, kulturního domu a dalších objektů občanské vybavenosti musí lidé překonat silnici I/16. Kolizními místy jsou však i napojení místních ulic a taktéž silnice II/272, která se na I/16 napojuje na dvou místech.

Současné šířkové uspořádání je s jedním pruhem v každém směru, šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v rozmezí cca 7,5 až 8,5 m. Šířkové uspořádání i směrové vedení je nyní nevyhovující. V extravilánu se prakticky nevyskytuje zpevněná krajnice. V obci se nachází několik oblouků s minimálními poloměry, navíc v těsné blízkosti domů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Bezno, obchvat“ měří 2200 m a v celé své délce je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80. Přeložka silnice I/16 je vedena jihovýchodně od městyse. Její začátek je v km 78,700 a končí v km 80,900. Trasa přeložky je vedena převážně po zemědělsky využívaných plochách, kde se nachází obhospodařovaná pole.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 78,700 odkláni ze stávající trasy jižně od Bezna pravostranným obloukem a pokračuje jihovýchodním směrem kolem obce. Napojení na stávající komunikaci je řešeno stykovou křižovatkou v km 79,062, od které vede k obci upravená komunikace (stávající I/16) v délce 184 m. Levé odbočení z hlavní trasy je řešeno přes samostatný odbočovací pruh. V km 79,585 je trasa obchvatu přemostěna silnicí II/272 mostem délky 22 m. Následuje levostranný oblouk, který trasu obchvatu přibližuje pokračování stávající silnice I/16 za obcí Bezno, na kterou se napojuje pravostranným obloukem v konci úseku v km 80,900. Napojení východní části obce je rovněž přes stykovou křižovátku se samostatným odbočovacím pruhem na hlavní trase. Napojení včetně úpravy stávající I/16 měří 184 m.

Současně bude v blízkosti konce obchvatu nově propojeno Bezno s lokalitou Háječek, a to pomocí komunikace v kategorii P6,0/50 o délce 530 m. Tato cesta vede zcela mimo hlavní trasu. Přes stykovou křižovátku se cesta napojuje na upravenou I/16 na východní části obce. Před úplným koncem obchvatu je ještě provedena 460 m dlouhá přeložka polní cesty

(v kategorii P6/30). Trasu I/16 překonává tato přeložka polní cesty pomocí 26 m dlouhého přemostění.

Minimální poloměr směrového oblouku je 600 m a největší podélný sklon činí 1,3 %. Základní šířka jízdních pruhů je 3,50 m. V úseku mezi napojeními na stávající silnici I/16 je proti směru staničení navržen pruh pro předjíždění v délce 1044 m. Základní šířka zpevněné krajnice je uvažována 0,5 m.

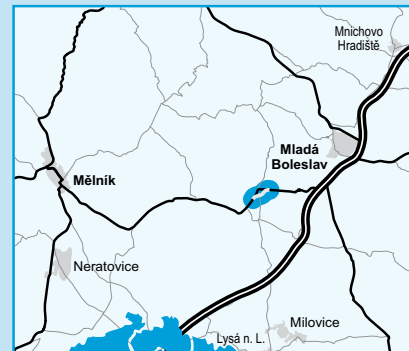
Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. V rámci výstavby přeložky se nepočítá s demoličními pracemi.

Stávající komunikace I/16 zůstane zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížďková trasa.

Trasa obchvatu neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. Dotčené území nepatří mezi vymezené ptáčí oblasti a není uvedeno ani v národním seznamu evropsky významných lokalit Natura 2000.

Silnice I/16

stavba
Bezno, obchvat



— řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V návrhu územního plánu obce z roku 2017 je již zanesen koridor pro přeložku silnice I/16. Stavba je rovněž zanesena v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

V prosinci 2018 byl schválen záměr projektu. Proběhlo výběrové řízení na zpracovatele DÚR, IČ pro ÚR a ÚR.

Byl vybrán zhotovitel předběžného archeologického projektu a projektu geotechnického průzkumu a 17. 10. 2019 byla podepsána smlouva s vybraným zhotovitelem. PGTP byl již zpracován. V 05/2020 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR. Probíhá zpracování konceptu DÚR.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|------|------|------|------|------|
| 08/2017 | 12/2018 | 2021 | 2023 | 2025 | 2025 | 2027 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2200 m

kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

počet: 2

celková délka mostů: 48 m

Křižovatky:

stykové: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/16: 2 (celková délka: 368 m)

silnice II/272: 1 (délka: 445 m)

polní cesty: 1 (délka: 460 m)

účelová komunikace: 1 (délka: 530 m)

Název stavby:

I/16 Bezo, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Bezo

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Zpracovatel PGTP:

INSET spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby

dle ZP:

214 033 057 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.