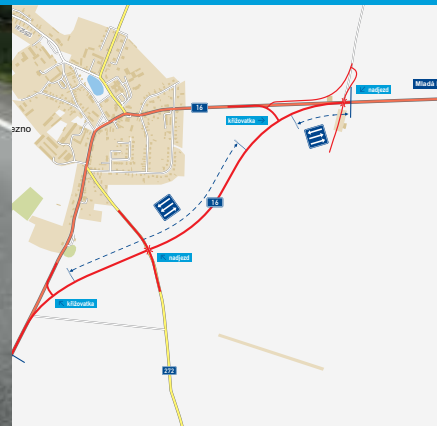


# Silnice I/16

## Bezno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bezno, obchvat

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Obchvat městyse Bezno se řadí mezi soubor staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd obcí v současnosti představuje dopravní závalu, kterou stavba plánované přeložky odstraní a vyvede provoz mimo zastavěné území. Stavba obchvatu bude mít za následek výrazné snížení dopravní zátěže v centru obce.**

Silnice I/16 prochází středem Bezno po ulicích Mělnická a Boleslavská, což má negativní dopad na životní podmínky místních obyvatel. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 přitom na průchodu obcí překračuje hranici 5700 vozidel. Toto množství má kvůli vypouštěným emisím výfukových plynů a hluku z dopravy neblahý vliv na zdraví obyvatel. To je ohroženo rovněž rizikem střetu s projíždějícími vozidly, a to i přesto, že je v obci zřízeno několik přechodů pro chodce. Vzhledem k umístění autobusových zastávek, obchodu, úřadu, kulturního domu a dalších objektů občanské vybavenosti musí lidé překonat silnici I/16. Kolizními místy jsou však i napojení místních ulic a taktéž silnice II/272, která se na I/16 napojuje na dvou místech.

Stávající šířkové uspořádání je s jedním pruhem v každém směru, šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v rozmezí cca 7,5 až 8,5 m. Šířkové uspořádání i směrové vedení je v současnosti nevyhovující. V extravilánu se prakticky nevykultivuje zpevněná krajnice. V obci se nachází několik oblouků s minimálními poloměry, navíc v těsné blízkosti domů.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Bezno, obchvat“ měří 2200 m a v celé své délce je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80. Přeložka silnice I/16 je vedena jihovýchodně od městyse. Její začátek je v km 78,700 a končí v km 80,900. Trasa přeložky je vedena převážně po zemědělsky využívaných plochách, kde se nachází obhospodařovaná pole.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 78,700 odklání ze stávající trasy jižně od Bezna pravostranným obloukem a pokračuje jihovýchodním směrem kolem obce. Napojení na stávající komunikaci je řešeno stykovou křižovatkou v km 79,062, od které vede k obci upravená komunikace (stávající I/16) v délce 184 m. Levé odbočení z hlavní trasy je řešeno přes samostatný odbočovací pruh. V km 79,585 je trasa obchvatu přemostěna silnicí II/272 mostem délky 22 m. Následuje levostranný oblouk, který trasu obchvatu přibližuje pokračování stávající silnici I/16 za obcí Bezno, na kterou se napojuje pravostranným obloukem v konci úseku v km 80,900. Napojení východní části obce je rovněž přes stykovou křižovátku se samostatným odbočovacím pruhem na hlavní trasu. Napojení včetně úpravy stávající I/16 měří 184 m.

Současně bude v blízkosti konce obchvatu nově propojeno Bezno s lokalitou Hájek, a to pomocí komunikace v kategorii P6,0/50 o délce 530 m. Tato cesta vede zcela mimo hlavní trasu. Přes

stykovou křižovátku se cesta napojuje na upravenou I/16 na východní části obce. Před úplným koncem obchvatu je ještě provedena 460 m dlouhá přeložka polní cesty (v kategorii P6/30). Trasu I/16 překonává tato přeložka polní cesty pomocí 26 m dlouhého přemostění.

Minimální poloměr směrového oblouku je 600 m a největší podélný sklon činí 1,3 %. Základní šířka jízdních pruhů je 3,50 m. V úseku mezi napojeními na stávající silnici I/16 je proti směru staničení navržen pruh pro předjíždění v délce 1044 m. Základní šířka zpevněné krajnice je uvažována 0,5 m.

Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. V rámci výstavby přeložky se nepočítá s demoličními pracemi.

Stávající komunikace I/16 zůstane zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížděková trasa.

Trasa obchvatu neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. Dotčené území nepatří mezi vymezené ptačí oblasti a není uvedeno ani v národním seznamu evropsky významných lokalit Natura 2000.

# Silnice I/16

stavba  
Bezno, obchvat



— řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Bezno, obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V návrhu územního plánu obce z roku 2017 je již zanesen koridor pro přeložku silnice I/16. Stavba je rovněž zanesena v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

V prosinci 2018 byl schválen záměr projektu. Byl vybrán zhotovitel na zhotovení předběžného archeologického projektu a projektu geotechnického průzkumu.

Probíhá výběrové řízení zpracovatele DÚR, IČ pro ÚR a ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2017	12/2018	–	–	2025	2025	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2200 m

kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet: 2

celková délka mostů: 48 m

### Křižovatky:

stykové: 2

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/16: 2 (celková délka: 368 m)

silnice II/272: 1 (délka: 445 m)

polní cesty: 1 (délka: 460 m)

účelová komunikace: 1 (délka: 530 m)

### Název stavby:

I/16 Bezno, obchvat

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Bezno

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby dle ZP:

214 033 057 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.