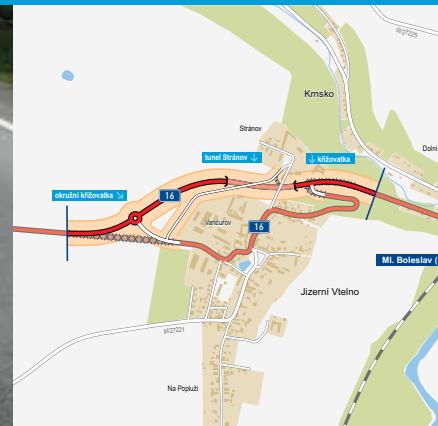


Silnice I/16

Jizerní Vtelno, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jizerní Vtelo, přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnici ve směru západ – východ, a to mezi aglomeracemi Slaného, Mělníka, Mladá Boleslav, Jičína a Trutnova. Vedle toho je zároveň spojnici mezi dálnic D6, D7, D8, D10, D35 a D11. Průjezd obcí Jizerní Vtelo je vzhledem k současnému stavu směrového a výškového vedení trasy I/16 složitý. Plánovaný obchvat tento nedostatek odstraní.

Stavba je jednou z připravovaného souboru staveb mezi Mělníkem a Mladou Boleslaví, resp. Vavřincem a Bezděčínem. Jako prioritní stavba byl vybrán investorem obchvat Jizerního Vtela, jelikož průtah touto obcí je velmi dopravně zatížen. Obchvat obce řeší nejproblematičtější místo z celého souboru staveb a je prioritní z hlediska bezpečnosti silničního provozu v obci.

Silnice I/16 v obci v současnosti překonává vysoký skalní masiv dvěma serpentínami s minimálními poloměry a dále prochází středem obce. Vozovka zde nevyhovuje jak z hlediska šířkového uspořádání tak směrového a výškového vedení. Pro nákladní dopravu je nevhodná. Rohy k silnici přímo přiléhajících domů jsou od těžkých nákladních vozidel na mnoha místech poničeny.

Významu silnice odpovídá také její zatížení. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 uprostřed obce přesahuje hranici 5700 vozidel. Takové množství má kvůli emisím výfukových plynů a hluku z dopravních prostředků negativní dopad na zdraví obyvatel a jejich životní podmínky.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Jizerní Vtelo, přeložka“ nahrazuje současné serpentiny novým obchvatem obce. Úsek silnice měří 1285 m a je navržen v kategorii S 9,5/60.

Přeložka začíná před obcí Jizerní Vtelo, kde se trasa odklání severovýchodním směrem od silnice I/16 a pokračuje levostranným obloukem. V km 0,3 je navržena tříramenná okružní křižovatka o průměru 45 m, která zajistí rovněž napojení obce. Toto napojení je pomocí komunikace III/27221, která bude tvořit hlavní příjezdovou cestu do obce. Tato 212 m dlouhá silnice bude postavená v kategorii S 7,5/50.

Obchvat je dále veden severozápadně kolem zemědělského areálu. Trasa klesá v zářezu k tunelu sklonem až 8,0 %. Hloubený tunel (kategorie T 11,5) je navržen mezi obcí a zámek Stránov, a to kvůli překonání terénního rozdílu cca 53 m. Pro otevřený zářez zde není prostor. Pro zmenšení rozsahu záboru půdy jsou v přírptálových oblastech navrženy opěrné zdi. Na mělnické straně délky 180 m (vlevo) a 40 m (vpravo), na boleslavské straně měří zeď 40 m (vlevo) a 60 m (vpravo).

V místě stoupání, tzn. směr Mladá Boleslav – Mělník, je silnice rozšířena o přídatný pruh (tzv. stoupací pruh) v délce cca 930 m, přičemž uspořádání pruhů 2+1 je zachováno i při průjez-

du troubou tunelu až k okružní křižovatce. Šířka přídatného pruhu v tunelu je 3,50 m.

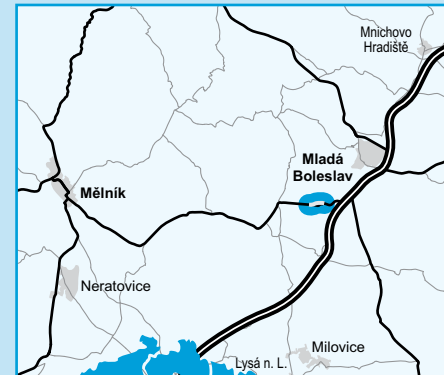
Pro zachování příjezdu k zámku a do osady Stránova je zřízena 582 m dlouhá místní přístupová komunikace v kategorii MO2 -/7,5/30. Stávající přístup historickou zdí bude dočasně (po dobu výstavby tunelu) zrušen a nahrazen provizorní komunikací, ale po zasypání tunelové trouby bude cesta postavena v původním rozsahu (tzn. k objektu fary).

Do původního stavu v původním šířkovém uspořádání 4,0 m bude vrácen i chodník, jehož trasa bude stavbou tunelu také přerušena. Chodník bude nadále sloužit pouze pro pěší přístup do osady Stránov a k zámku Stránov, případně pro vozidla rezidentů přilehlých budov před historickou bránou. Po dobu výstavby tunelu bude zřízen provizorní chodník délky 254 m, který se napojí na výše zmíněnou provizorní komunikaci.

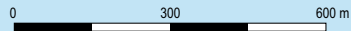
Trasa se ke konci napojuje v místě poslední serpentiny pod zámek na stávající silnici I/16. Od východního portálu tunelu pokračuje stavba po náspu. Stavba končí v km 1,285 napojením na stávající silnici I/16 před Krnskem.

Silnice I/16

stavba
Jizerní Vteln, přeložka



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jizerní Vtelo, přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. července 2015 byl schválen záměr projektu. V 08/2016 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V 06/2017 byla vydána dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí poté bylo vydáno v 06/2018 a dne 31. 7. 2018 nabylo právní moci.

Jsou zpracovány geometrické plány, znalecké posudky a byl zahájen výkup pozemků.

V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat dva listy vlastnictví. K 05/2019 byl jeden již vykoupen.

Je vybrán zhotovitel na zpracování podrobného geotechnického průzkumu a také DSP, IČ pro DSP, SP, VD-ZDS, AD. Projektční příprava DSP, IČ pro DSP, SP, VD-ZDS, AD již byla zahájena.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2016	07/2015	06/2018	2021	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1285 m

kategorie: S 9,5/60

počet všech stavebních objektů: 41

Tunely:

Stránov (délka: 270 m)

Křižovatky:

okružní: 1; stykové: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 320 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/27221: 1 (délka: 212 m)

místní komunikace k zámku: 582 m

chodník k zámku: 1

provizorní chodníky a komunikace: 2

sjezdy z hlavní trasy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 117 324 m³

násypy: 86 737 m³

Název stavby:

I/16 Jizerní Vtelo, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jizerní Vtelo

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

542 597 090 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.