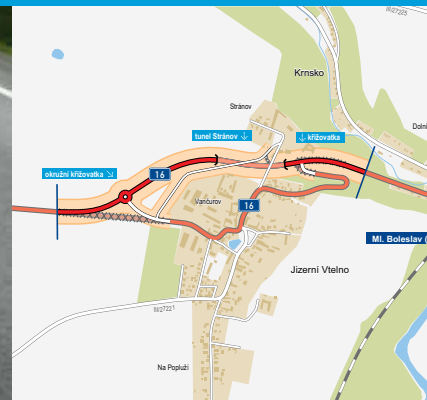


Silnice I/16

Jizerní Vtelno, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnici ve směru západ – východ, a to mezi aglomeracemi Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi, Jičína a Trutnova. Vedle toho je zároveň spojnicí mezi dálnicí D6, D7, D8, D10, D35 a D11. Průjezd obcí Jizerní Vteln je vzhledem k současnému stavu směrového a výškového vedení trasy I/16 složitý. Plánovaný obchvat tento nedostatek odstraní.

Stavba je jednou z připravovaného souboru staveb mezi Mělníkem a Mladou Boleslaví, resp. Vavřincem a Bezděčínem. Jako prioritní stavba byl vybrán investorem obchvat Jizerního Vtelna, jelikož průtah touto obcí je velmi dopravně zatížen. Obchvat obce řeší nejproblematictější místo z celého souboru staveb a je prioritní z hlediska bezpečnosti silničního provozu v obci.

Silnice I/16 v obci v současnosti překonává vysoký skalní masiv dvěma serpentínami s minimálními poloměry a dále prochází středem obce. Vozovka zde nevhovuje jak z hlediska šířkového uspořádání tak směrového a výškového vedení. Pro nákladní dopravu je nevhodná. Rohy k silnici přímo přiléhajících domů jsou od těžkých nákladních vozidel na mnoha místech poníčené.

Významu silnice odpovídá také její zatížení. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 uprostřed obce přesahuje hranici 5700 vozidel. Takové množství má kvůli emisím výfukových plynů a hluku z dopravních prostředků negativní dopad na zdraví obyvatel a jejich životní podmínky.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Jizerní Vteln, přeložka“ nahrazuje současnou serpentinu novým obchvatem obce. Úsek silnice měří 1285 m a je navržen v kategorii S 9,5/80.

Přeložka začíná před obcí Jizerní Vteln, kde se trasa odklání severovýchodním směrem od silnice I/16 a pokračuje levostranným obloukem. V km 0,280 je navržena tříramenná okružní křižovatka s vnitřním poloměrem středového ostrova (k obrubníku) $R=15\text{m}$, poloměry na napojení větví jsou v rozmezí 15 až 35m. OK je jednopruhová s šířkou jízdního pruhu na okruhu 5,00 m, krajnicí šířky 0,75 m a šířkou prstence 2,5 m. Křižovatka zajistí rovněž napojení obce, a to pomocí komunikace III/27221, která bude tvořit hlavní příjezdovou cestu do obce. Tato 212 m dlouhá silnice bude postavená v kategorii S 7,5/50.

Obchvat je dále veden severozápadně kolem zemědělského areálu. Trasa klesá v zářezu k tunelu sklonem až 8,0 %. Hlubený tunel (kategorie T 11,5) je navržen mezi obcí a zámkem Stránov, a to kvůli překonání terénního rozdílu cca 53 m. Pro otevřený zářez zde není prostor. Pro zmenšení rozsahu záboru půdy jsou v příportálových oblastech navrženy opěrné zdi. Na mělnické straně délky 180 m (vlevo) a 40 m (vpravo), na boleslavské straně měří zď 40 m (vlevo) a 60 m (vpravo).

V místě stoupání, tzn. směr Mladá Boleslav – Mělník, je silnice rozšířena o přídavný pruh (tzv. stoupací pruh) v délce cca 930 m (mezi km 0,472 až 1,185), při-

čemž uspořádání pruhů 2+1 je zachováno i při průjezdu troubou tunelu až k okružní křižovatce. Šířka přídavného pruhu v tunelu je navržena v šíři 3,50 m.

Pro zachování příjezdu k zámku a do osady Stránov je zřízena 582 m dlouhá místní přístupová komunikace v kategorii MO2 -/7,5/30. Stávající přístup historickou zdí bude dočasně (po dobu výstavby tunelu) zrušen a nahrazen provizorní komunikací, ale po zasypání tunelové trouby bude cesta postavena v původním rozsahu (tzn. k objektu fary).

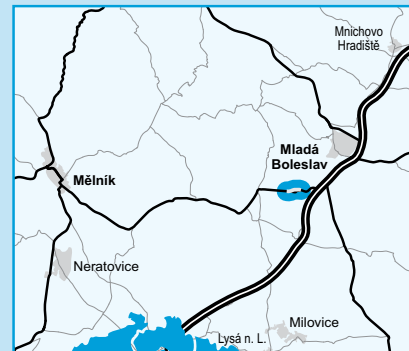
Do původního stavu v původním šířkovém uspořádání 4,0 m bude vrácen i chodník, jehož trasa bude stavbou tunelu také přerušena. Chodník bude nadále sloužit pouze pro pěší přístup do osady Stránov a k zámku Stránov, případně pro vozidla rezidentů přilehlých budov před historickou bránou. Po dobu výstavby tunelu bude zřízen provizorní chodník délky 279 m, který se napojí na výše zmíněnou provizorní komunikaci.

Trasa se ke konci napojuje v místě poslední serpentiny pod zámkem na stávající silnici I/16. Od východního portálu tunelu pokračuje stavba po náspu. Stavba končí v km 1,285 napojením na stávající silnici I/16 před Krnskem.

V km 0,950-1,090 je na základě hlukové studie navržena nízkohlučná asfalt.

Silnice I/16

stavba
Jizerní Vteln, přeložka



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. července 2015 byl schválen záměr projektu. V 08/2016 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V 06/2017 byla vydána dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí poté bylo vydáno v 06/2018 a dne 31. 7. 2018 nabylo právní moci.

Jsou zpracovány geometrické plány, znalecké posudky a byl zahájen výkup pozemků.

V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat dva listy vlastnictví. K 05/2019 byl jeden již vykoupen. Předpoklad dokončení majetkoprávní přípravy je cca v 02/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2016	07/2015	06/2018	2021	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Byl vybrán zhotovitel na zpracování podrobného geotechnického průzkumu a také DSP, IČ pro DSP, SP, VD-ZDS, AD. Projektční příprava DSP, IČ pro DSP, SP, VD-ZDS, AD již byla zahájena. Probíhá jednání o souhlasu s převzetím sítí a objektů po dokončení stavby. Koncem 05/2020 byl dokončen čistopis DSP.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1285 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 71

Tunely:

Stránov (délka: 270 m)

Křížovatky:

okružní: 1; stykové: 1

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 321 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/27221: 1 (délka: 212 m)

místní komunikace k zámku: 582 m

chodník k zámku: 1

provizorní chodníky a komunikace: 2

sjezdy z hlavní trasy: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 150 000 m³

násypy: 82 000 m³

Název stavby:

I/16 Jizerní Vtelo, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jizerní Vtelo

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

607 948 590 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.