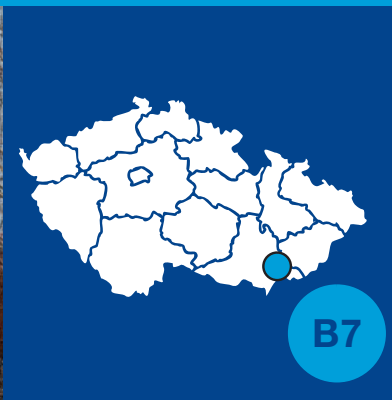


Dálnice **D55**

Moravský Písek – Bzenec stavba 5509

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nově budovaná trasa dálnice D55 nahrazuje stávající kapacitně nevyhovující silnici I/55, jejíž směrové, výškové a zejména šířkové uspořádání nedostatečně koresponduje s narůstajícími intenzitami provozu.

Současná trasa dvoupruhové silnice I/55 je využívána ve velké míře k přímé obsluze přilehlého území (sjezdy na pozemky, vjezdy do jednotlivých objektů apod.), což má negativní vliv na plynulost a bezpečnost provozu na této silnici. Tento stav následně zvyšuje účinek negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí a zpětně i na obytnou zástavbu v blízkosti komunikace.

Navržená trasa dálnice D55 nejenom zásadně navýší stávající nedostatečnou kapacitu silnice I/55, ale navíc umožní komfortní napojení regionu na dálniční síť v ČR. Trasa je navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území, dále aby respektovala konfiguraci terénu a minimalizovala střety s jednotlivými prvky ochrany přírody. Z hlediska mezinárodního bude s postupující integrací Evropy narůstat i význam dálnice D55 jako transevropského spojení ve směru sever–jih.

Úsek dálnice zlepší životní podmínky obyvatel Moravského Písku. Spolu s navazujícími úseky pak vytvoří ucelený tah, který sníží intenzity provozu i v dalších okolních sídlech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek prochází územím Jihomoravského kraje. Trasa začíná přibližně na stávající silnici II/427 v prostoru původně uvažované MÚK Moravský Písek, kříží silnici III/4951, opouští katastrální území Moravský Písek, přechází do katastrálního území Bzenec a končí v MÚK se silnicí I/54 mimoúrovňovou křižovatkou u Bzence. Celý úsek prochází nezastavěnými částmi obce Moravský Písek a města Bzence, nejvíce se přibližuje k zastavěnému území v místě křížení s místní komunikací Podhájí a na konci úseku u napojení na silnici I/54. Délka hlavní trasy je 4125 metrů.

Dálnice D55 je v řešeném úseku napojena na jejím počátku dočasnou sjezdovou rampou na stávající silnici II/427. Na druhém konci je navrhovaná silnice napojena na stávající silnici I/54 větvemi MÚK Bzenec. V dalších etapách výstavby bude řešená stavba napojena na předcházející stavbu 5508 a předpokládá se společná výstavba s navazující stavbou 5510.

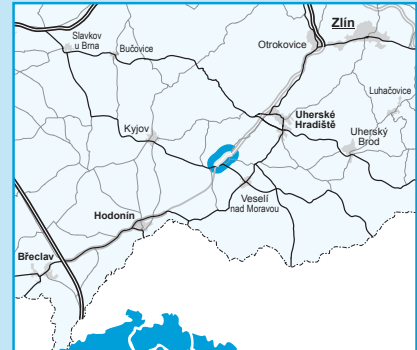
Předmětný úsek dálnice D55 tedy navazuje na stavbu 5508, a to v místě křížení se silnicí II/427, vedoucí z Moravského Písku do Polešovic. Začátek stavby byl oproti technické studii mírně předsunut z důvodu využití násypu ke sjezdu na stávající silnici II/427. Provizorní napojení trasy v případě, že ještě nebude postavena stavba 5508, je tedy řešeno obousměrným sjezdem na silnici II/427 (z pravého i levého pásu dálnice zvláště). Přeložka II/427 povede v tomto místě po mostě nad D55. Sjezdy budou na II/427 napojeny pomocí dvou stykových křižovek. Oba

tyto provizorní sjezdy následně zůstanou ve správě ŘSD. Po dostavbě úseku 5508 budou tyto sjezdy zrušeny a dálnice D55 bude v tomto místě napojena na silnici II/427 rampami určenými jen pro vozidla HZS a údržby dálnice. Délka obou větví provizorního sjezdu je 392 metrů, délka obou větví ramp pro HZS je 433 metrů.

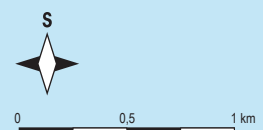
Trasa po napojení těsně míjí vpravo lesní školku Kladíkov, přechází nadjezdem lokální biokoridor Domanínský potok a dále míjí a částečně přetíná areál družstva Svornost Těmice, pokračuje v polích a kříží silnici III/4951, vedoucí z Moravského Písku do Domanína. Křížení bude řešeno nadjezdem silnice III/4951. Po krátkém a nízkém násypu v polích opouští katastrální území Moravského Písku a pokračuje na katastrálním území Bzence. Zde vchází do lokálního biocentra lesa Hrubý Háj.

V lese podchází pod ekoduktem a po projití lesem kříží místní komunikaci Podhájí, patřící k městu Bzenec a vedoucí k místnímu vinařskému statku Chateau Bzenec. Trasa je v tomto místě nejbliže k obytné zástavbě. Místní komunikaci podejde dálnice pod mostem a křížením (řešeným propustkem) nadejde nad potokem Háj. Po krátkém úseku v polích přechází do vysokého násypu zakončeného mimoúrovňovou křižovatkou Bzenec se čtyřmi větvemi. Tam se trasa napojuje sjezdovými rampami na silnici I/54, spojující obec Moravský Písek s městem Bzenec. Křížení se silnicí I/54 je řešeno mostní estakádou, která již patří do následující stavby 5510.

Dálnice D55
stavba 5509
Moravský Písek – Bzenec



- řešená stavba
- jiné stavby
- plný profil
- poloviční profil



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2009 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Městský úřad Bzenec, stavební úřad, vydal 12. 6. 2009 výzvu, ve které stanovil lhůtu k doplnění chybějících podkladů do 30. 6. 2010. Lhůta byla znovu prodloužena do 30. 6. 2013. ÚR bylo vydáno v 05/2014. V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec.

V 12/2017 byl odevzdán čistopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění stavebních povolení. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. K 05/2021 bylo vykoupeno 85%. U 15% pozemků v trvalém záboru probíhá vyvlastňovací řízení.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. V roce 2019 byla realizací stavebního objektu SO 325.1 zajištěna neomezená platnost ÚR. Dle novely zákona 100/2001 Sb. bylo v 12/2018 požádáno o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Probíhá zpracování VD-ZDS. Dne 12. 4. 2021 zahájil MÚ Veselí n. M. opakované stavební řízení na sedm stavebních objektů (SO). Předpoklad vydání SP je v 09/2021. Dne 20. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 16 SO zahrnujících např. hlavní trasu, MÚK, mosty či protihlukové stěny. Ústní projednání se uskutečnilo 30. 6. 2021. MD vydalo SP na zmíněné objekty 19. 7. 2021. Proti vydanému SP však byl podán rozklad, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Na počátku 08/2021 byla vypsána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin. Na konci 08/2021 byl vypsán tendr na provedení ZAV a na počátku 10/2021 na zhotovitele stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	05/2014	07/2021*	10/2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4125 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 1
nad dálnicí: 2
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celková délka větví: 1190 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

Úpravy ostatních komunikací:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)
silnice III/4951: 1 (745 m)
místní komunikace: 1 (320 m)
polní a lesní cesty: 3 (1090 m)
provizorní komunikace: 3 (1288 m)
chodníky a stezky pro pěší: 3 (848 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 44 340 m³
násypy: 459 530 m³

Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 106 812 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.