

Dálnice **D55**

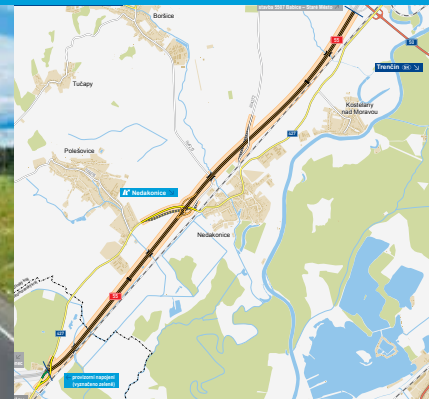
Staré Město – Moravský Písek

stavba 5508

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2021**



Z16



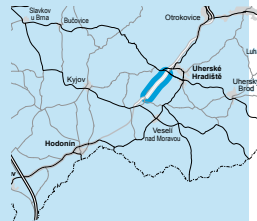
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek mezi Starým Městem a Moravským Pískem je jedním ze souboru staveb, které po svém dokončení vytvoří ucelenou dálnici D55. Stávající dvoupruhové uspořádání přestává být kvůli narůstajícím intenzitám provozu kapacitně dostačující. Současná I/55 a taktěž II/427 navíc procházejí zastavěným územím obcí, takže vybudování D55 v nové trase přispěje ke zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Kompletní dálnice D55 tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z celých 18 měst a obcí. Po realizaci stavby nebude v žádném případě zhoršena dopravní obsluha stávajícího území. Všechny dosavadní vazby budou zachovány, nebo přeloženy. To platí zejména o silnici II/427, které poslouží také jako přivaděč blízkých obcí na novou dálnici.

Po vyvedení značné části dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající II/247 a I/55 ke zlepšení životních podmínek tamních obyvatel. Přesun dopravy ze směrově nerozdělených komunikací na čtyřpruhovou D55 zvýší zároveň bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Navíc oproti současnosti přinese využití D55 motoristům výrazné zkrácení jízdní doby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vedení trasy je navrženo podél železniční trati v nenáročném terénu Dolnomoravského úvalu. Úsek začíná v km 51,105 za MÚK Staré Město-jih a končí v km 59,905 severně od Moravského Písku. Stavba měří 8,800 km a je projektována v kategorii R 25,5/120. Povrch vozovky je cementobetonový.

Stavba začíná za MÚK Staré Město-jih se silnicí I/50, kde navazuje na předchozí již budovanou stavbu „D55 5508 Babice – Staré Město“. Součástí stavby je i provizorní napojení na silnici I/50 pro případnou dřívější realizaci stavby. Odtud trasa pokračuje po náspu v souběhu s železniční tratí. Kříží mostem Zlechovský potok. V km 52,7 je navržen služební sjezd pro otáčení vozidel údržby, který využívá dálniční most přes polní cestu.

Silnice III/4272 bude přeložena tak, aby dálnici křížila nadjezdem pod příznivějším úhlem. Délka přeložky silnice III/4272 je 800 m. Po náspu pokračuje dálnice k mostu přes Dlouhou řeku a silnici III/4273. Potok Dlouhá řeka bude upraven.

S přeložkou silnice II/427 je v km 55,9 navržena MÚK Nedakonice, jejíž tvar je kombinace kosodelné a osmičkovité křižovatky. Křižovatka se čtyřmi větvemi slouží k napojení přilehlých obcí na dálniční síť.

Stavba je dále vedena po náspu k mostu přes Polešovický potok, prochází mezi areálem zemědělského družstva a železniční tratí, kde je navržen nadjezd polní cesty. Za mostem přes Kladíkovský potok, je

trasa vedena v pravostranném oblouku. Silnice II/427 bude přeložena, trasu dálnice kříží nadjezdem. Stavba končí v km 59,906 provizorním napojením na silnici II/427 severně od Moravského Písku.

U Nedakonice je na základě výsledků hlukové studie navržena protihluková stěna délky 446 metrů a výšky čtyři metry, která ochrání obyvatele vesnice před hlukem z dálnice.

Území je charakterizováno intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky. Mezi významné zemědělské podniky lze zařadit LUKROM plus s.r.o., ZEAS Nedakonice, a.s., ZEAS Polešovice, a.s., Svornost Těmice, a.s. a několik drobných zemědělců.

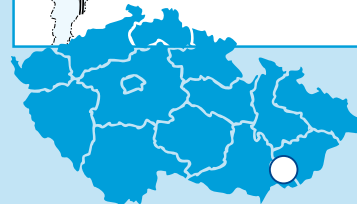
Zemina z výkopů, která je zaříděna i jako nevhodná do silničního tělesa, bude v maximální možné míře pomocí zlepšení použita do plánovaných násypů. Důvodem je značný přesah potřeby zeminy pro zbudování násypů nad množstvím odtěžené zeminy.

Stavba D55 vykazuje malý zásah do stávající zeleně, který nastane v místech křížení vodotečí. Vykácená zeleň bude vhodně a dostatečně nahrazena novou výsadbou v rámci objektu náhradní výsadby.

Dálnice D55

stavba 5508

Staré Město – Moravský Písek



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2011 byla získána pravomocná rozhodnutí o povolení výjimek podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Výjimka byla napadena žalobami ekologických spolků, byla však rozsudkem soudu zamítnuta. Bylo vydáno územní rozhodnutí s nabytím právní moci dne 18. 1. 2013. V 2016 byla zpracována DSP. V roce 2017 byl zrealizován stavební objekt SO 761, čímž byla zajištěna platnost ÚR. V 09/2017 vydalo MŽP souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Probíhá majetkoprávní vypořádání. K 02/2021 bylo vykoupeno 99,03% pozemků (407 ze 411 listů vlastnictví). Zbývající případy jsou předmětem vyvlastnění.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012. Dne 9. 7. 2019 bylo vydáno SP na devět stavebních objektů. Dne 22. 7. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dalších 37 SO. Veřejné projednání se uskutečnilo 12. 9. 2019 v Moravském Písku. Dne 14. 11. 2019 vydalo MD SP na zmíněných 37 SO. SP ale nenabýlo právní moci, jelikož spolek Děti Země podal proti SP rozklad. Rozklad poté řešila rozkladová komise MD a 20. 2. 2020 rozklad zamítlo, čímž vydané SP nabýlo právní moci. Dne 9. 12. 2020 byla vypsána soutěž na přípravné práce a kácení dřevin (podpis smlouvy 1. 3. 2021). Dne 21. 12. 2020 byl vypsán tendr na provedení ZAV (podpis smlouvy 26. 2. 2021). Dne 29. 9. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven na 4. 12. 2020. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů došlo k opakovanému prodloužení lhůty. Nabídky bylo možné podat do 1. 4. 2021. Bylo podáno šest nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpokládaná cena. Hodnotící komise nyní prověří reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	10/2010	11/2019	09/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8800 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

na dálnici: 6; nad dálnicí: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-jih (dvě větve v délce celkové 183 m), MÚK Nedakonice (délka

všech větví: 1224 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 446 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/427: 2 (délka: 1880 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1022 m)

provizorní napojení: 1 (délka: 200 m)

místní komunikace: 1 (délka: 17 m)

polní cesty: 5 (délka: 1281 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 19

objekty plynovodu: 4

dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 127 830 m³

násypy: 1 713 466 m³

Název stavby:

D55 5508 Staré Město – Moravský Písek

Místo stavby:

Zlínský a Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Uh. Hradiště, Kostelany

nad Moravou, Nedakonice,

Polešovice, Moravský Písek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Společnost HBH/LINK/GEOtest

Předpokládaná cena stavby:

2 610 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.