

# Dálnice **D55**

## Babice – Staré Město

stavba 5507

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D55, které je tento úsek součástí, tvoří důležitou komunikaci, jež propojuje sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Zároveň nahrazuje stávající silnici I/55, jejíž kapacita je nedostatečná a nevyhovuje současným intenzitám provozu.**

D55 spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou zatím v provozu dva úseky, přičemž jeden další je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. V současnosti úsekem mezi Babicemi a Starým Městem projede denně v průměru téměř 15 tisíc vozidel.

Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Přesun dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší i bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede v souběhu s železniční tratí Přerov – Břeclav. Stavba začíná severně od Babic a končí za MÚK Staré Město v km 51,105. Její délka je 8460 m a je projektována v kategorii R 25,5/120. Povrch vozovky je cementobetonový.

Začátek stavby je u MÚK Babice, kde navazuje na stavbu „5506 Napajedla–Babice“. Původně byl tento počáteční úsek předmětem III. etapy stavby Napajedla–Babice. Přeložka silnice III/43220 Kudlovce–Babice (v délce 994 m) podchází železniční trať a ústí do nové okružní křižovatky se silnicí I/55 před Babicemi. Tvar MÚK je osmičkovitý se dvěma vratnými a dvěma přímými rampami. V rámci této stavby se počítá pouze s vybudováním přímé větve B, která je navržena jako dvoupruhová pro převedení dopravy z D55 na přeložku III/43220 v obou směrech.

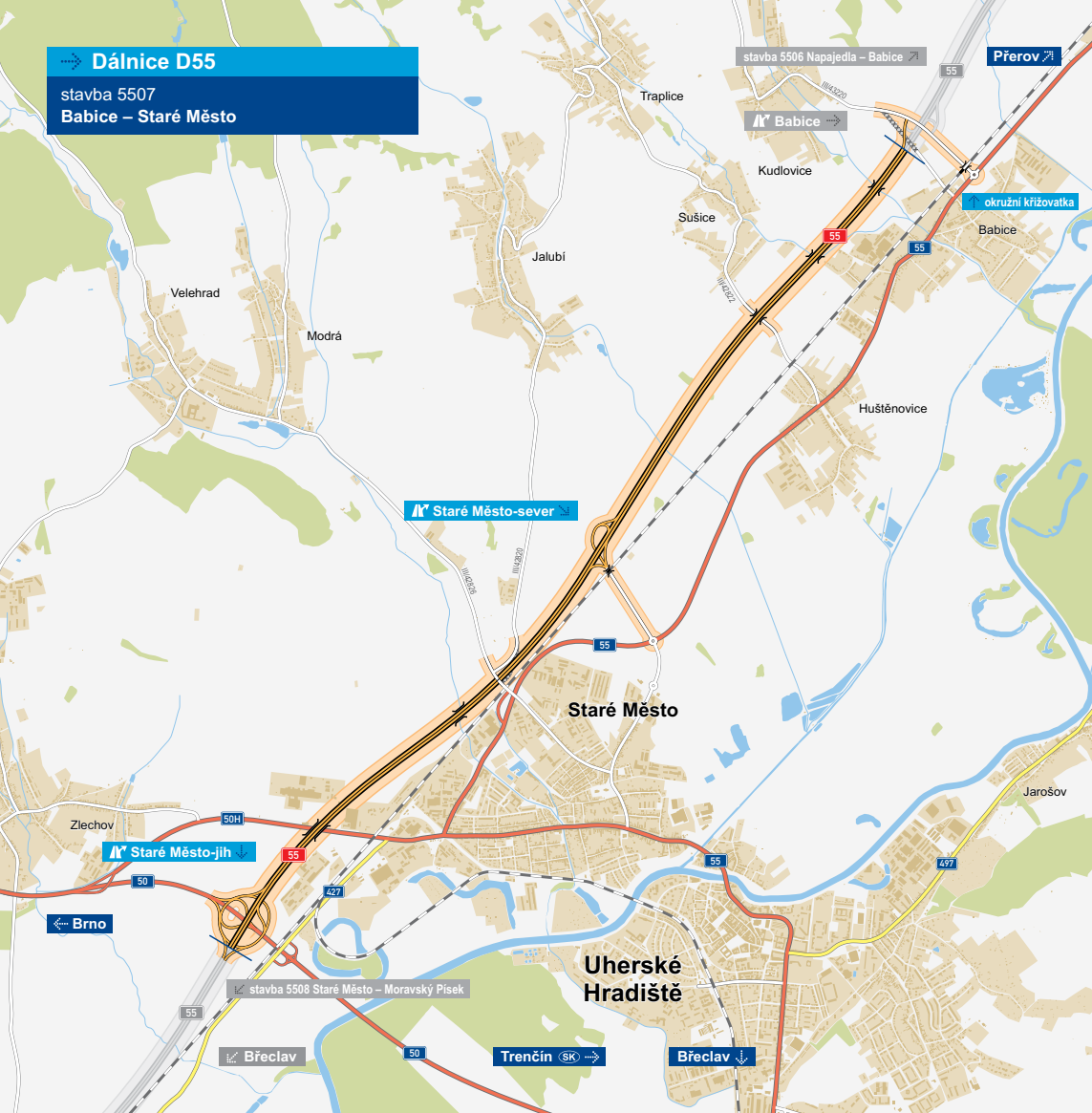
Za MÚK Babice trasa pokračuje po náspu severozápadně kolem Babic, kříží mosty Kudlovský a Jankovický potok. Dálnice kříží mostem přeložku silnice III/42822 Huštěnovice–Sušice. Poté vede po náspu dále k mostu přes Jalubský potok. V km 46,7 je navržena MÚK Staré Město-sever s přivaděčem Staré Město, která je navržena jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Otrokovice – Staré Město. Přivaděč měří 664 m a je navržena v kategorii S 9,5/60. Přivaděč za MÚK podchází železniční trať a v zářezu vede do dnešní stykové křižovatky silnic I/55 a III/42824, která bude přestavěna na okružní křižovatku.



Od MÚK Staré Město-sever pokračuje trasa v zářezu podél železniční trati. U Starého Města dálnice kříží silnice III/42880 Jalubí – Staré Město a III/42826 Zdounky – Staré Město, které budou přeloženy. Přes potok Salaška je navržen třípolový most. Západně od železniční stanice Staré Město je trasa vedena v zářezu oboustranně lemovaném zárubními zdmi, aby byly minimalizovány kubatury zemin nevhodných do násypů.

Dálnice prochází po náspu mezi dvěma průmyslovými areály u Starého Města, kříží původní silnici I/50 a ulici Zlechovskou. Od jihu je zde navržen služební sjezd. Po náspu se trasa dostává k MÚK Staré Město-jih se silnicí I/50. Křižovatka je navržena jako útvárová, okružní. Oproti původně uvažovanému čtyřlístku má dnešní tvar podstatnou výhodu, že větve připojující se k silnici I/50 ve směru na Uherský Brod jsou připojeny ke zmíněné silnici dále od stávající křižovatky silnic I/50 a II/427. Stávající silnice I/50 bude upravena a doplněna o přídatné pruhy, průpletový úsek mezi křižovatkami však vychází dostatečné délky cca 250 m. Stavba končí za MÚK Staré Město, kde bude navazovat stavba úseku „5508 Staré Město – Moravský Písek“.

Pro ochranu obyvatel obcí v blízkosti D55 před hlukem jsou u Babic a Sušic navrženy protihlukové stěny.

**Dálnice D55**  
stavba 5507  
**Babice – Staré Město**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA. Dne 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025).

Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání.

Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Následovat ZAV. Byla zpracována dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a dokumentace pro zadání stavby (VD-ZDS).

Dne 29. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravné práce nutné pro provedení ZAV. Dne 10. 2. 2020 bylo vypsané výběrové řízení na zpracování ZAV. Termín pro podání nabídek vypršel 15. 5. 2020. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Celkem byly podány čtyři nabídky. Nejvýhodnější podalo sdružení společností Eurovia a Strabag, s nimiž ŘSD uzavřelo v 09/2020 smlouvu.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
101/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	12/2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8460 m  
kategorie: R 25,5/120

### Mostní objekty:

na dálnici: 11  
nad dálnicí: 2  
na ostatních komunikacích: 1  
na větvích křižovatk: 2  
železniční mosty: 2

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)  
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)  
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)  
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)  
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41  
objekty plynovodu: 4  
dražní objekty: 17

### Celkový objem zemních prací:

násypy: 787 892 m<sup>3</sup>  
výkopy: 1 923 910 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

### Místo stavby:

Zlínský kraj  
**Katastrální území:**  
Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr.,  
Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

### Zhotovitel:

Eurovia CS, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

2 849 986 668 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.