

Dálnice D49

Fryšták – Lípa, 3. etapa

stavba 4902.3

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T. V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

Stavba dokončuje dálniční obchvat Zlína a odvádí tranzitní dopravu ze silnice I/49. Zároveň nahrazuje dočasné propojení dálnice D49 ze Slušovice do Lípy na silnici I/49 pomocí silnice II/490.

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na 3 části. 3. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku Slušovice – Lípa, neboť další pokračování dálnice D49 od Lípy je nejasné, proto se v přípravě nepokračuje. Po dokončení této stavby bude definitivně odvedena tranzitní doprava Hulín – Vizovice – Slovensko z průtahů Zlínem, Želechovicemi a Lípou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa“ je navržena v kategorii D 25,5/120 v délce 3700 metrů. Stavba začíná v km 28,300 před dnešní křižovatkou silnic II/491 a III/4918. Závěry technicko-ekonomické studie ze září 2015 doporučily k realizaci MÚK Slušovice, která by sloužila k napojení Slušovicka na dálniční síť a odstranila by zajižďku na nejbližší MÚK Lípa, rovněž by přispěla ke zlepšení Slušovic s krajským městem Zlín. V technicko-vyhledávací studii z května 2017 nebylo s realizací MÚK Slušovice počítáno. Provizorní napojení stavby 4902.2 pomocí okružní křižovatky bude v rámci stavby zrušeno.

Trasa dálnice až do km 28,7 pokračuje ve stopě silnice II/491, následně se odklání a pokračuje východně podél již jmenované silnice II/491. Silnice II/491 bude v úseku Slušovice – MÚK Lípa přeložena, resp. upravena na kategorii S 9,5/60.

V km 29,6 je navržen rozplet MÚK Lípa 1 se silnicí II/491, který umožňuje sjezd a nájezd ve směru Fryšták – Lípa a opačně. Za křižovatkou se trasa odklání ze souběžného vedení se silnicí II/491, pokračuje estakádou přes údolí řeky Dřevnice délky 734 m, která bude v nezbytném rozsahu přeložena tak, aby na ní byly vytvořeny meandry. V posledním poli estakády je navrženo převedení přeložky silnice III/0495. Východně od obalovny Zádveřice je stavba vedena po náspu, v km 30,8 je navržen služební sjezd.

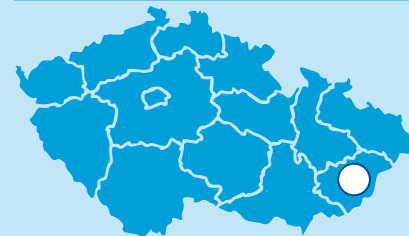
Přes údolí řeky Lutoninky je trasa vedena po estakádě délky 815 m (levý most) a 853 m (pravý most).

Estakáda dále převádí trasu dálnice přes železniční trať a přeložku silnice I/49. Za mostem následuje v km 32,0 rozštěpná MÚK Lípa 2 s přeložkou silnice I/49, která umožňuje sjezd a nájezd ve směru Vizovice – Lípa a opačně. Stavba zde končí provizorním napojením na silnici I/49.

U křižovatky silnic I/49 x II/491 je navržena plocha pro areál SSÚD Lípa, která je vymezená silnicemi I/49 a II/491, železniční tratí a bezejmenným potokem.

Dálnice D49

stavba 4902.3
Fryšták – Lipa, 3. etapa



- řešená stavba
- jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava stavby byla pozastavena kvůli nejasné pokračování dálnice D49 dále na Vizovice, kde nebyla dosud trasa stabilizována, čímž je ovlivněno výškové a směrové vedení konce stavby 4902.3. Dočasně bude její funkci plnit silnice II/491. V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace

Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA. Nyní probíhají přípravné a koordinační úkony pro zpracování oznámení záměru na MŽP a zpracování nové Dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2023	2028	2027	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3700 m

kategorie: D 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 2

nad dálnici: 1

na větvi křižovatky: 1

celková délka mostů: 1908 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 109 189 m³

násypy: 82 635 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Veselá u Zlína, Klečůvka, Lípa nad

Dřevnicí, Zádveřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 398 632 416 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.