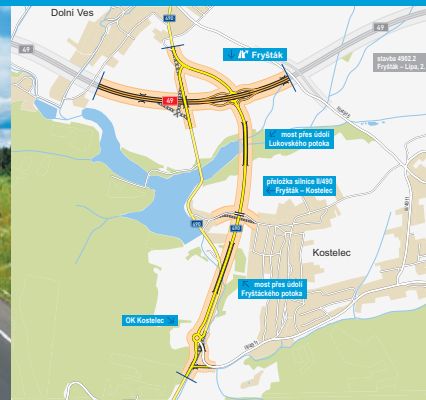
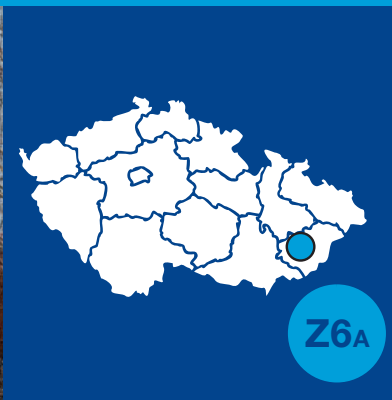


# Dálnice D49

## Fryšták – Lípa, 1. etapa

stavba 4902.1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

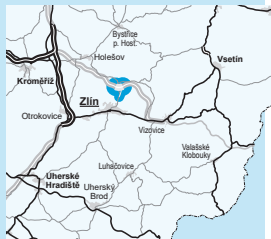
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D49 4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.**

Stavba je součástí dálničního obchvatu Zlína, který po dokončení odvede tranzitní dopravu ze silnice I/49 procházející středem města. Skrze plánovanou přeložku silnice II/490 se na budoucí D49 napojí od severu město Fryšták a od jihu Zlín.

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T. V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

Nová trasa dálnice D49 se stane významným přírůstkem pro životní prostředí obyvatel stávající zástavby. Zároveň se předpokládá odlehčení stávajících hraničních přechodů, kdy silnice vedené na tyto hraniční přechody jsou ve většině případů také kapacitně nevyhovující.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

S ohledem na potřeby realizace byla stavba 4902 Fryšták–Lípa rozdělena na tři dílčí stavby. Předmětem 1. etapy je realizace definitivního napojení dálnice D49 na silnici II/490 pomocí mimoúrovňové křižovatky Fryšták. Součástí stavby je i vybudování přivaděče Zlín – přeložka silnice II/490. Úsek měří 1700 m a je projektován v kategorii D 25,5/120.

Stavba začíná v km 17,300 za mostem v Dolní Vsi. Odtud trasa pokračuje levostranným obloukem v polním zářezu k silnici II/490, na které bude vybudován nadjezd. Mezi silnicemi II/490 a III/4915 je v km 18,5 navržena zmíněná MÚK Fryšták s přeložkou silnice II/490. Tvar křižovatky je prstencovitý, s okružní křižovatkou pod dálnicí a s bypassy pro nejzatíženější směry Hulín–Zlín a Zlín–Lípa. V minulosti byl uvažován trojlístkovitý tvar křižovatky. Stavba pokračuje po náspu k silnici III/4915, před kterou v km 19,000 končí.

Důležitou součástí stavby je přivaděč Zlín – přeložka silnice II/490, který měří 3366 m a je navržen v kategorii S 11,5/80 se stoupacími pruhy.

Přeložka silnice II/490 začíná ve Fryštáku na úrovni čerpací stanice. Odtud pokračuje levostranným obloukem ke stykové křižovatce se stávající silnicí II/490, která bude zachována pro obsluhu Malého Kostelce. Pravostranným obloukem pokračuje k MÚK Fryšták. Východně od přehrady Fryšták pokračuje přivaděč mostem přes Lukovský potok (320 m). V zářezu trasa pokračuje mezi Kostelcem a Malým Kostelcem. Mos-

tem přes údolí Fryštáckého potoka klesá přivaděč k okružní křižovatce s přeložkou silnice III/4911, která prodlouží cestu do Zlína obyvatelům Kostelce a Štípy o 600 m. Původně zde byla navržena MÚK Kostelec (trubkovitá), která byla v rámci úspor zrušena. Přivaděč končí v km 3,366, kde se napojuje na akci II/490 Zlín, propojení D49–I/49, 2. stavba, která je připravována Zlínským krajem.

U MÚK Fryšták je v prostoru mezi stávající silnicí II/490 a přeložkou silnice II/490 navrženo SSÚD Fryšták, které je připravováno v samostatné investici.

V km 17,500 - 17,635 bude zřízen přejezd středního děličního pásu.

## Dálnice D49

stavba 4902.1  
Fryšták – Lípa, 1. etapa

Ostrava

Brno

stavba 4901  
Hulín – Fryšták

49

Dolní Ves

Vítová

Fryšták

Púchov (SK) →

Fryšták

stavba 4902.2  
Fryšták – Lípa, 2. etapa

Lešná

most přes údolí  
Lukovského potoka

přeložka silnice II/490  
Fryšták – Kostelec

Štípa

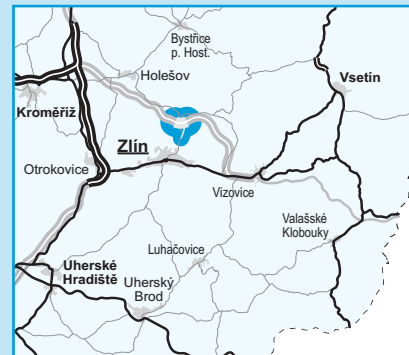
Kostelec

most přes údolí  
Fryštáckého potoka

OK Kostelec

Zlín

Zlín



řešená stavba

jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2016 byla odevzdána dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 12. 5. 2016 bylo vydáno ověřovací stanovisko EIA, dne 3. 11. 2017 byla podána žádost o stanovisko dle §9a (Coherence stamp). Stanovisko EIA bylo platné do 16. 11. 2021, dne 12. 11. 2021 byla podána na MŽP žádost o prodloužení platnosti.

Dne 20. 10. 2016 bylo Krajským úřadem vydáno Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (zákon č.114/1992), proti kterému občanská sdružení podala odvolání. Odvolání ovšem byla zamítnuta a výjimka je potvrzena.

V 02/2018 byl dokončen podrobný geotechnický průzkum. V roce 2017 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. V roce 2018 bylo zahájeno územní řízení, které ovšem bylo následně přerušeno z důvodu dořešení změny ÚR stavby 4901, jež řeší provizorní napojení 4901 na stávající silniční síť a ÚR obou staveb se prolínají. V 12/2021 bylo řízení i nadále přerušeno.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2009	11/2005	2022	2025	2024	2026	2029

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1700 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 82

### Mostní objekty:

na dálnici: 3

nad dálnicí: 1

na přívaděči: 2

na ostatních komunikacích: 4

celková délka mostů: 1262 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Fryšták

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2; stykové: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 751 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 5 (celková délka: 1035 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

silnice II/490: 1 (délka: 3226 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 990 m)

místní komunikace: 1 (délka: 1127 m)

polní cesty: 1 (délka: 260 m)

celková délka: 5603 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 14

přeložky plynovodu: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 403 250 m<sup>3</sup>

násypy: 546 160 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D49 4902.1 Fryšták – Lípa,  
1. etapa

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Fryšták, Dolní Ves, Kostelec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Viapont spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

3 072 594 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.