

Dálnice D1

Brno-centrum – Brno-jih

stavba 01191.C

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

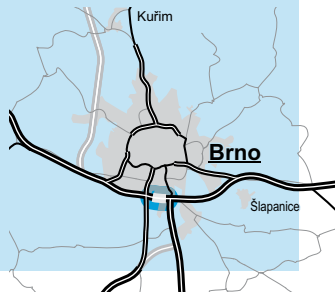
Brno-centrum – Brno-jih

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížena. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšířený D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba "D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000)" je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány. Stavba začíná v km 194,560 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svatruku).

Stavba 01191.C představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou kategorii D 34,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bude provedeno rozšíření na kategorii D 34,5/130 šestipruh shodně s rozšířením celého tahu kolem Brna. Přestavba obou mimoúrovňových křižovatek Brno centrum a Brno jih je součástí navazujících staveb, a to konkrétně přestavba MÚK Brno jih bude provedena v rámci stavby 01191.A a přestavba MÚK Brno centrum bude provedena v rámci stavby 01191.B.

Dnešní estakáda Horní Heršpice přes železniční trať Brno – Břeclav bude částečně rozšířena na maximální volnou šířku. V mezikřižovatkovém úseku bude dálnice vedena v šestipruhovém uspořádání, které vznikne ze čtyřpruhového ply-

nulým přechodem připojovacího pruhu z dálniční křižovatky do přidaného 3. jízdního pruhu, konec bude řešen změnou tohoto nového 3. pruhu na pruh odbočovací před následující křižovatkou. Úprava mostu přes Svatruku bude řešena v navazující stavbě 01191.A, rozšíření dálnice bude tomuto řešení přizpůsobeno. V rámci stavby 01191.C bude vybudován zárodek pro kolektor křižovatky Brno jih. Rovněž zde budou pro zmenšení záboru vybudovány opěrné zdi.

V rámci stavby je také dotčen stávající areál SSÚD 6 Chrlice, v němž je navrženo nové technologické zařízení.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5 až 6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže obyvatelstva.

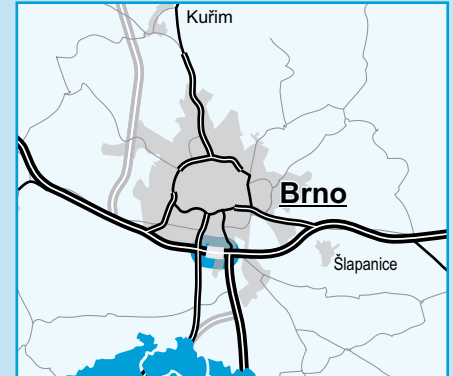
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby:

- D1 01191.A – MÚK Brno-jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B – MÚK Brno-západ – MÚK Brno-Centrum (km 189,500–194,560)
- D1 01191.C – Brno-centrum – Brno-jih (km 194,560–196,000)

Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena.



➔ **Dálnice D1**
 Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ
 stavba 01191.C Brno Centrum – Brno Jih



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno-centrum – Brno-jih

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena v 05/2019.

V prosinci 2014 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Navazovala inženýrská činnost a 27. 4. 2016 byla podána žádost o územní rozhodnutí.

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 18. 4. 2017 a nabylo právní moci dne 28. 9. 2017.

Je zpracován podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit (02/2018) a diagnostika mostů (02/2018).

Dne 10.7.2018 byl dán pokyn k zahájení činnosti na DSP, IČ a ZP. Byl zpracován koncept DSP a byla zahájena inženýrská činnost.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	02/2001	09/2017	2020	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1440 m

kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 78 000 m³

násypy: 178 000 m³

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhovém uspořádání, stavba 01191.C Brno-centrum – Brno-jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Chrlice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhovém uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

648 143 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.