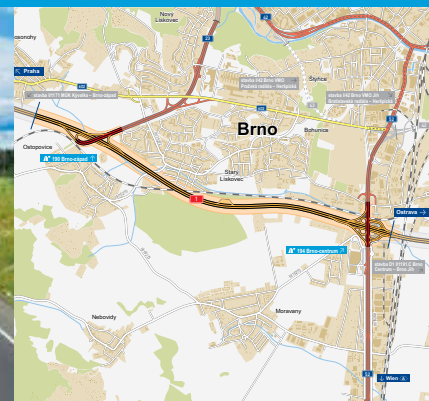


Dálnice D1

MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

stavba 01191.B

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2021



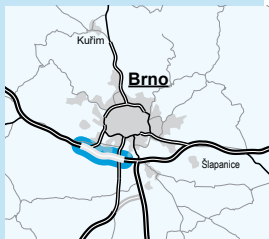
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Čerňovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum (km 189,075 – 194,560) je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhou kategorii D 34,0/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V oblasti křižovatek Brno-centrum a Brno-jih bude provedeno rozšíření na čtyřpruhovou kategorii D 28/120.

V úseku mezi křižovatkami Brno-centrum a Brno-jih bude dálnice rozšířena na kategorii D 34,5/130 čtyřpruh s oboustrannými přidavnými pruhy.

Stavba začíná v km 189,500 před MÚK Brno-západ a končí v km 194,560 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať.

MÚK Brno-západ je křižovatka trubkového typu a bude upravena tak, aby vyhovovala šířkovému uspořádání rozšířené dálnice D1. Je navržena jako trubková s dvoupruhovými větvemi ve směru Brno-Vyškov a Vyškov-Brno. Současně s úpravou MÚK bude provedena přestavba mostu D1-226.

V křižovatce Brno-západ se na dálnici D1 napojuje silnice I/23, tzv. západní přivaděč, která zprostřed-

kovává hlavní propojení brněnské aglomerace ve směru na Prahu. V jižní části MÚK Brno-západ dálnice sousedí s železniční tratí Brno-Štřelice a s výhledovým koridorem vysokorychlostní železnice.

MÚK Brno-centrum bude přestavěna. Tvar křižovatky zůstane zachován, budou doplněny oboustranně kolektory podél dálnice D1. Stávající větev Brno-Praha bude zachována, větev Praha-Vídeň bude upravena výškově, ostatní větve budou přeloženy. Na začátku kolektorů jsou navrženy dva protisměrné oblouky za účelem zpomalení vozidel. Východní polovina křižovatky byla posunuta východněji za účelem prodloužení průletových úseků na kolektorech.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

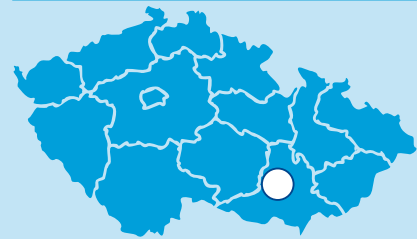
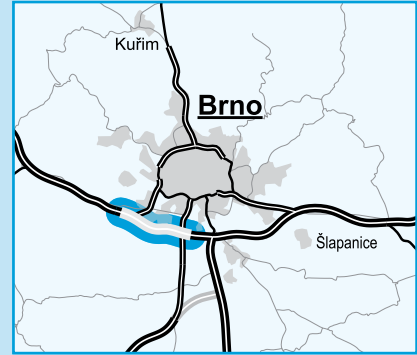
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby:



- D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-Centrum (km 189,075–194,560)
- D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560–196,000)
- Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena

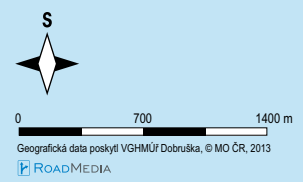


Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ
stavba 01191.B MÚK Brno Západ – MÚK Brno Centrum



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace fotogrammetrického zaměření (01/2018), podrobný GTP na zemní tělesa (08/2018), aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostika mostů (01/2020). V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK. Stanovisko EIA pro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30. 5. 2024.

Probíhá zpracování aktualizace DÚR a IČ k ÚR. Vzhledem k nutnosti koordinace záměru se stavbou VRT bude nutné navrhnout technické řešení nových mostních objektů a dalších činností, tak aby byl zajištěn soulad technických řešení obou staveb.

Probíhá zpracování technické studie koordinace stavby s VRT. Probíhá činnost koordinátora přípravy a výstavby IT systémů pro celý úsek rozšíření dálnice na šestipruhovém uspořádání. Probíhá zakázka D1 v úseku Kývalka - Holubice - Liniové řízení dopravy a telematické systémy - technická studie.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2023	2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5006 m
kategorie: D 34,0/130

Mostní objekty:

počet: 7

Mimoúrovňňové křižovatky:

MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30
objekty elektro: 30
přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m³
násypy: 350 000 m³

Název stavby:

D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohonice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření na šestipruhovém uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel TS a aktualizace DÚR:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 894 569 400 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.