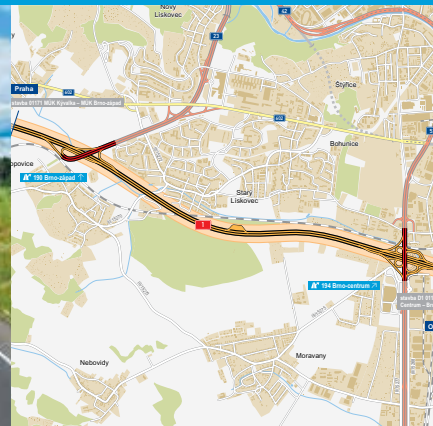


# Dálnice D1

## MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

stavba 01191.B

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

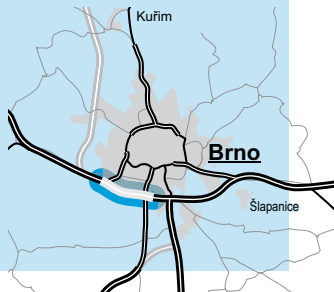
# MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.**

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum (km 189,500 – 194,500) je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou kategorii D 33,5/120 se středním dělicím pásem šířky 4 metry, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V oblasti křižovatek Brno-centrum a Brno-jih bude provedeno rozšíření na čtyřpruhovou kategorii D 28/120.

V úseku mezi křižovatkami Brno-centrum a Brno-jih bude dálnice rozšířena na kategorii D 35/120 čtyřpruh s oboustrannými přídavnými pruhy.

Stavba začíná v km 189,500 před MÚK Brno-západ a končí v km 194,560 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať.

MÚK Brno-západ je křižovatka trubkového typu a bude upravena tak, aby vyhovovala šířkovému uspořádání rozšířené dálnice D1. Je navržena jako trubková s dvoupruhovými větvemi ve směru Brno-Vyškov a Vyškov-Brno. Současně s úpravou MÚK bude provedena přestavba mostu D1-226.

V křižovatce Brno-západ se na dálnici D1 napojuje silnice I/23, tzv. západní přivaděč, která zprostřed-

kovává hlavní propojení brněnské aglomerace ve směru na Prahu. V jižní části MÚK Brno-západ dálnice sousedí s železniční tratí Brno-Střelice a s výhledovým koridorem vysokorychlostní železnice.

MÚK Brno-centrum bude přestavěna. Tvar křižovaty zůstane zachován, budou doplněny oboustranné kolektory podél dálnice D1. Stávající větev Brno-Praha bude zachována, větev Praha-Vídeň bude upravena výškově, ostatní větve budou přeloženy. Na začátku kolektorů jsou navrženy dva protisměrné oblouky za účelem zpomalení vozidel. Východní polovina křižovaty byla posunuta východněji za účelem prodloužení průletových úseků na kolektorech.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

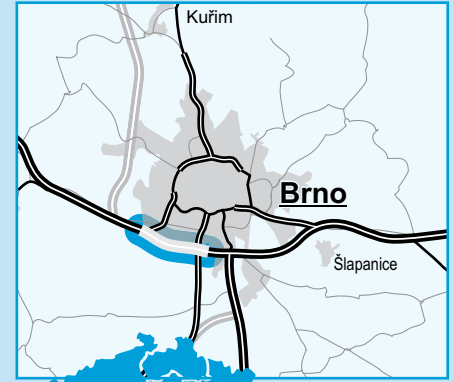
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby:

- D1 01191.A MÚK Brno jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-Centrum (km 189,500–194,560)
- D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560–196,000)
- Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena



## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno-východ  
stavba 01191.B MÚK Brno Západ – MÚK Brno Centrum



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

# MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie, která nastavila nové hranice staveb v úseku.

Je zpracovaná aktualizace fotogrammetrického zaměření – 01/2018 a podrobný GTP na zemní tělesa – 07/2018.

Stanovisko EIA ro tah Kývalka – Holubice bylo MŽP prodlouženo do 30.5.2024.

Je vysoutěžen zhotovitel aktualizace DÚR a IČ pro získání ÚR. Zahájení zakázky je na výzvu (z důvodu zpracování potřebných podkladů) – předpoklad ke konci 10/2019.

Probíhá aktualizace biologického průzkumu a aktualizace migrační studie – termín do 11/2019.

Probíhá účelový diagnostický průzkum mostů – termín do 12/2019.

Připravuje se zakázka na zpracování podkladu pro prodloužení platnosti stanoviska EIA na MÚK Brno centrum platného do 25. 1. 2020. Termín podání žádosti o prodloužení stanoviska EIA je stanoven do 30. 11. 2019. Probíhá zakázka na zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK (termín ukončení v 01/2020).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 01/2010	02/2001	2021	2023	2024	2025	2028

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5006 m

kategorie: D 34/120

### Mostní objekty:

počet: 7

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2 (MÚK Brno-západ, MÚK Brno-centrum)

### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30

objekty elektro: 30

přeložky plynovodu: 7

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 800 000 m<sup>3</sup>

násypy: 350 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhé uspořádání, stavba 01191.B MÚK Brno-západ – MÚK Brno-centrum

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Ostopovice, Bosoňohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

### Druh stavby:

rozšíření na šestipruhé uspořádání

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Zpracovatel TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Zpracovatel TS:

Viapont spol. s r.o.

### Zpracovatel aktualizace DÚR:

Viapont spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 894 569 400 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.