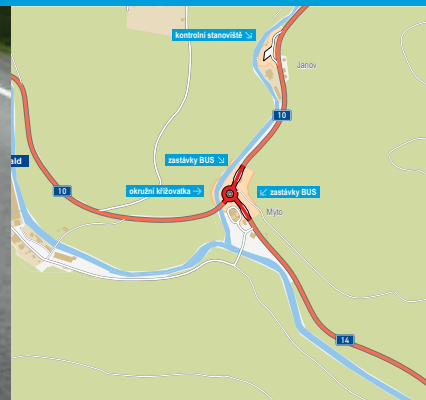


Silnice I/10

Harrachov – OK Na Mýtě

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2020



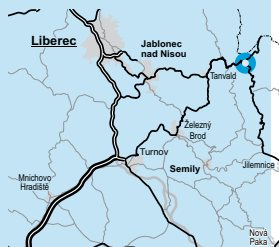
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem úpravy je přestavba stávající stykové křižovatky silnic I/10 a silnice I/14 na okružní křižovatku. V zimním období jsou na stávající stykové křižovatce ztížené rozhledové poměry, proto byla prověřována úprava této stykové křižovatky z hlediska bezpečnějšího a přehlednějšího provozu.

Zimní údržba okružní křižovatky bude mnohem jednodušší a náklady na dopravní značení a jeho obnovu budou nižší. Pro řidiče bude průjezd touto křižovatkou mnohem jednodušší a přehlednější. Okružní křižovatka zpomalí pohyb vozidel na průjezdu křižovatkou ve směru Tanvald–Harrachov a opačně, neboť v této křižovatce je nebezpečným faktorem rychlost vozidel na silnici I/10. Navrhované úpravy křižovatky přinesou žádaný efekt pro bezpečnost a plynulost provozu.

Silnice I/10 Praha–Turnov–Polsko je významné silniční spojení Čech s Polskou republikou, je po ní vedena rovněž mezinárodní silnice E 65. Silnice I/14 spojuje turisticky zajímavé oblasti Jizerských hor a Krkonoš. Mezi Tanvaldem a Harrachovem vedou spolu v péči. Je zde vedena tranzitní doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celá stavba se nachází v katastru města Harrachov v extravilánu a zasahuje převážně do pozemků stávající silnice I/10 a I/14, kde však je nutno dořešit stávající vlastnické vztahy. Pouze část okružní křižovatky – případné napojení účelové lesní cesty a zřízení autobusové zastávky – zasahuje do pozemku České republiky – Správy Krkonošského národního parku Vrchlabí.

Stavba řeší přestavbu stávající úrovňové stykové křižovatky silnic I/10 a I/14 u Harrachova – Na Mýtě – na malou okružní křižovatku průměru 45,0 metru. Součástí stavby křižovatky je i rekonstrukce a úprava přilehlých částí silnic I/10 a I/14 v nezbytném rozsahu.

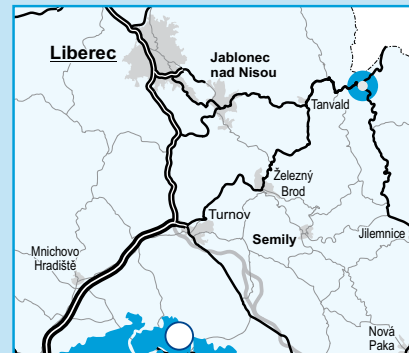
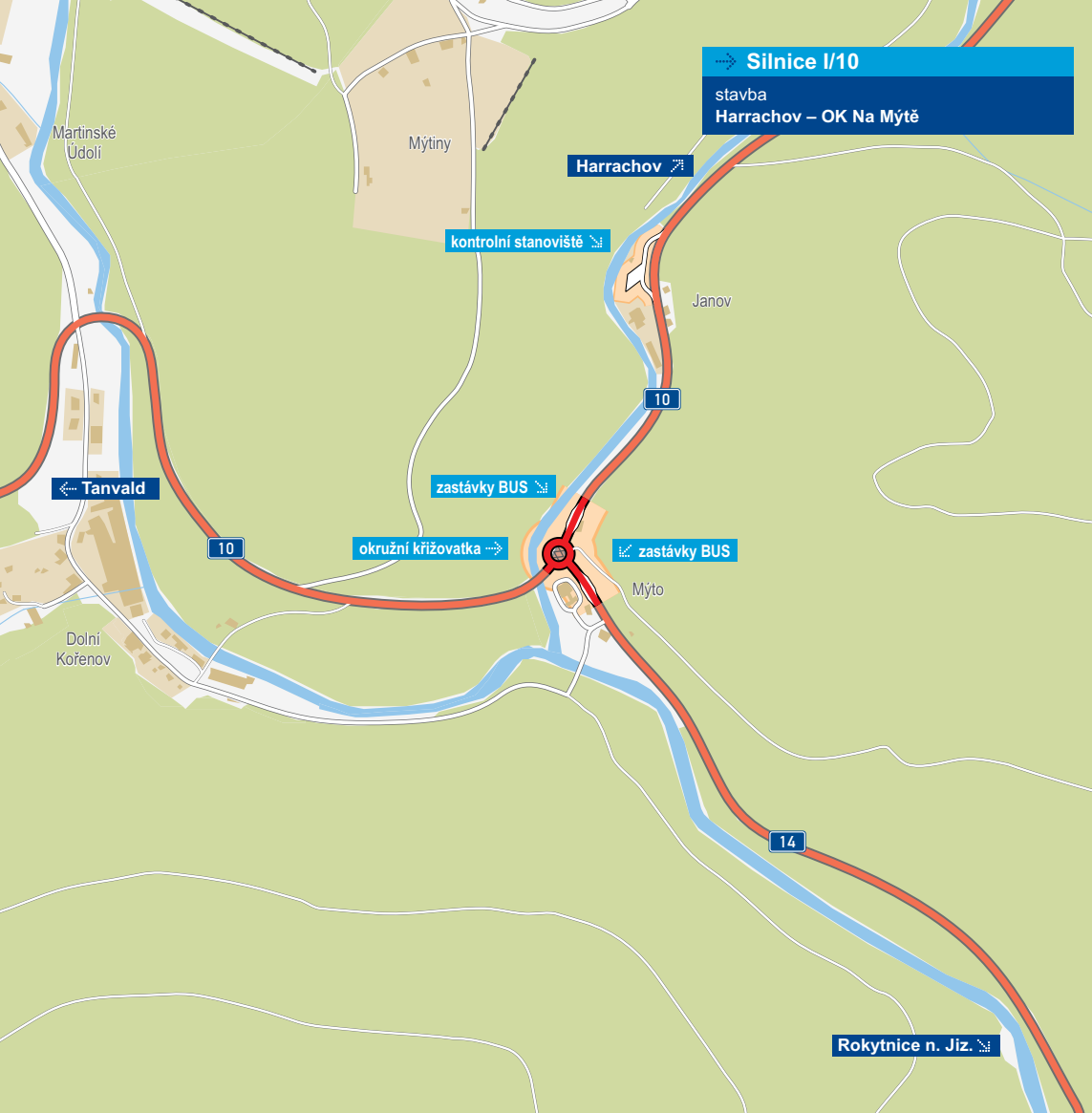
Do křižovatky jsou napojeny tři větve, od Harrachova, Tanvaldu a od Jablonce nad Jizerou. Okružní křižovatka a navazující větve jsou navrženy částečně jako novostavba s novou konstrukcí vozovky. Část vozovek okružní křižovatky bude zachována a provede se na nich rekonstrukce stávajícího krytu a úprava dopravního značení. Křižovatka bude osvětlena veřejným osvětlením.


Průměr okružní křižovatky bude dostačující pro křižovatku silnic I. tříd. Před okružní křižovatkou bude prověřeno umístění autobusové zastávky se zastávkovým pruhem ve směru od Rokytnice nad Jizerou. Účelová komunikace bude přímo připojena na okružní křižovatku. Návrh přestavby křižovatky plyne z dispozičního a prostorového uspořádání

stávající křižovatky.

Větve křižovatky jsou navrženy pro kategorii S 9,5/70. V místech dělicích ostrůvků bude šířka vozovky min. 5,50 m z důvodu možnosti objetí porouchaného vozidla. Šířka asfaltové vozovky na okružní křižovatce bude 5,50 m, dlážděné mezikruží bude mít šířku 2,50 m. Pro průjezd nadrozměrných nákladů bude v části okružní křižovatky provedena zpevněná dlážděná plocha umožňující průjezd těchto vozidel a nákladů.

Do stavby bylo dodatečně zařazeno vybudování kontrolního stanoviště pro vážení nákladních automobilů. Toto místo se nachází na silnici I/10 mimo zastavěné území Harrachova vlevo za autobusovou zastávkou Harrachov, Nový Svět, Pila v místě stávající odstavné plochy. Součástí místa je odstavná plocha pro 5 nákladních automobilů.



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2006 byl zpracován investiční záměr. V 09/2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Do stavby bylo dodatečně zařazeno vybudování kontrolního stanoviště pro vážení nákladních automobilů. Po všeobecném odsouhlasení bude zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5

počet všech stavebních objektů: 8

Křižovatky:

okružní: 1 (průměr 37 m)

Zárubní zdi:

počet: 1 (50 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 250 m³

násypy: 100 m³

Název stavby:

I/10, I/14 OK Na Mýtě

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Harrachov

Druh stavby:

stavební úpravy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

M-Projekce s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

12 675 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.