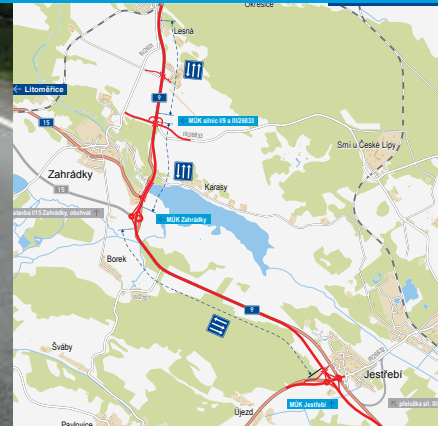


Silnice 1/9

Jestřebí–Sosnová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jestřebí–Sosnová

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

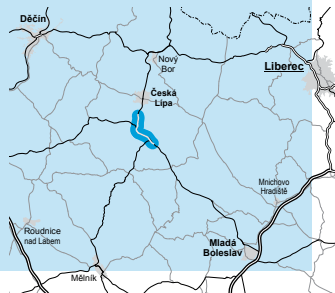
Cílem projektu je úprava kategorie silnice s úpravou šířkového uspořádání ve stávající trase úseku mezi Sosnovou a křižovatkou silnic I/9 a III/26833 a přímého úseku mezi Zahrádkami a Jestřebím. Přeložka silnice I/9 je navrhována v obci Zahrádky (tři varianty) a v obci Jestřebí, kde na ni navazuje přeložka silnice I/38.

Stávající silnice I/9 mezi Sosnovou a Jestřebím má uspořádání s nevyhovujícím směrovým vedením a je v těsném kontaktu se stávající zástavbou v obcích Sosnová, Zahrádky a Jestřebí. Nevyhovující jsou i stávající úrovně křižovatky silnice I/9 se silnicí I/38 v Jestřebí, se silnicí I/15 v Zahrádkách a se silnicí III/26833 na katastru obce Zahrádky.

Silnice I/9 je součástí základní sítě silnic první třídy a reprezentuje silniční tah Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – státní hranice ČR/Německo. Silnice prochází územím tří krajů a to Středočeského, Libereckého a Ústeckého.

Zájmové území pro návrh úpravy a přeložek silnice I/9 je dáno koridorem ZÚR Libereckého kraje a územními plány Sosnové, Zahrádek a Jestřebí. Jedná se o území částečně zastavěné s okrajovou zástavbou výše citovaných obcí a ekologicky vysoce citlivým územím kolem Novozámeckého rybníka.

Úprava technického řešení trasy I/9 mezi Sosnovou a Jestřebím je v souladu s ZÚR Libereckého kraje a územními plány obcí Sosnová, Zahrádky a Jestřebí.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba řeší úpravu kategorie silnice I/9 v úseku Sosnová–Jestřebí na S 13,5/80 (2+1). Přeložka silnice I/15 v Zahrádkách je navržena v kategorii S 9,5/70, přeložka silnice I/38 v Jestřebí má navrženou kategorii S 11,5/80, přeložka silnice I/9 v Jestřebí je navržena v kategorii S 9,5/70 a přeložka silnice III/26833 je v kategorii S 7,5/60.

Celková délka řešeného území je 8321 m. Z této délky je navrhovaná úprava ve stávající trase (zkapacitnění na kategorii S 13,5/80) v délce 3424 m a v délce 4897 m jsou navrhovány přeložky kolem Zahrádek a Jestřebí. Návrh trasy v takto vymezeném území je řešen v návaznosti na stávající komunikační síť, s ohledem na zástavbu v území a hlavně s ohledem na územní plány obcí a základní ekologické podklady, tedy dopady na evropsky významné lokality, ptačí oblasti a vymezené biokoridory a biocentra. Na části území trasa zasahuje do stávajících lesních porostů.

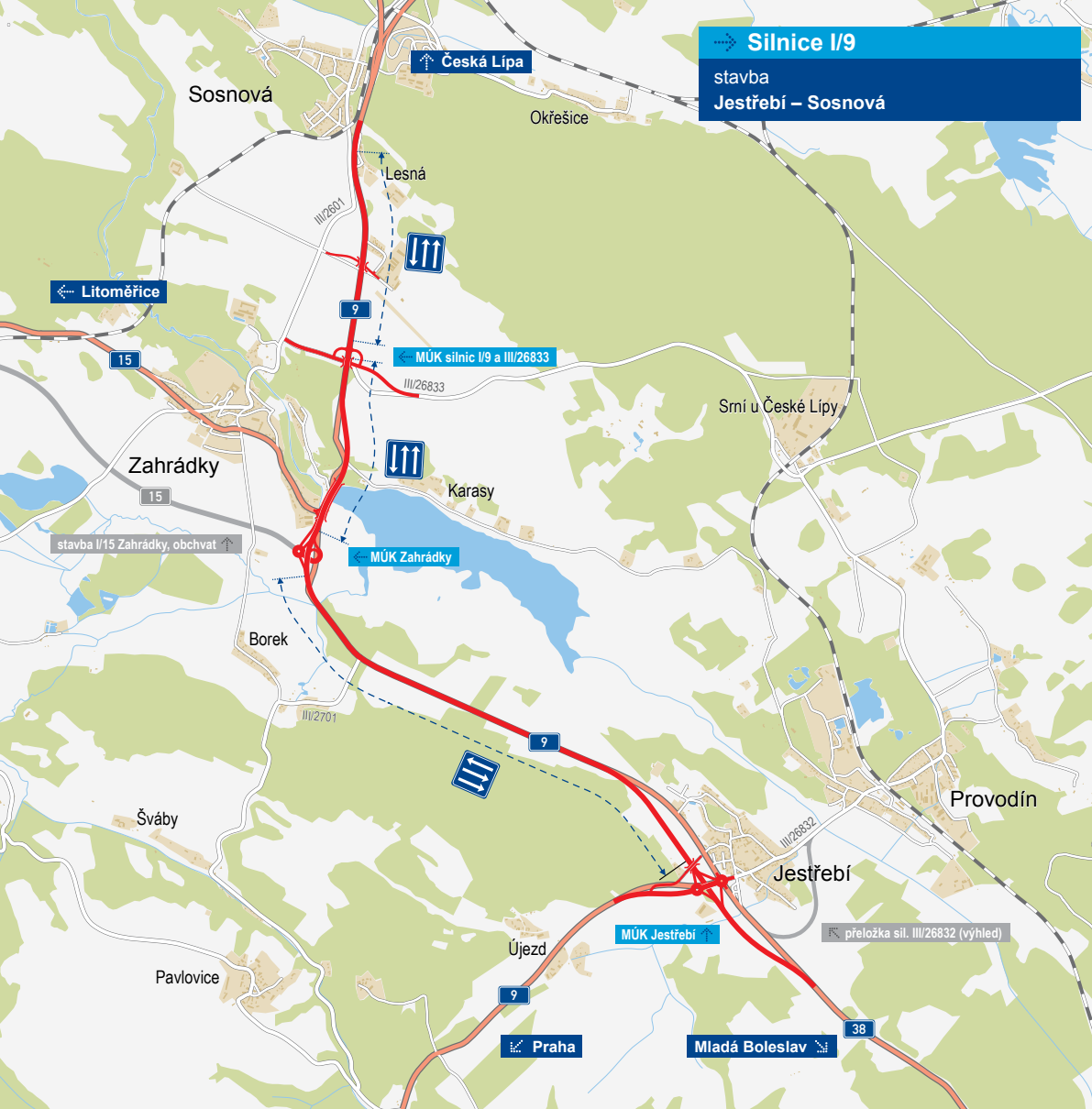
Stavba navazuje v km 0,000 na již proběhlou úpravu v rámci stavby „I/9 MÚK Sosnová“. Až do km 0,850 je navržena rekonstrukce a zkapacitnění stávající vozovky na třípruh. Východně od trasy budou provedeny přeložky cest. Poté bude provedeno zkapacitnění silnice s výškovou úpravou až do km 1,456. Křižovatka u Ramše bude nahrazena mostem přes přeložku místní komunikace.

V km 1,456–3,732 byla trasa v průchodu přes Zahrádky a Ptačí oblast Novozámeckého rybníka na-

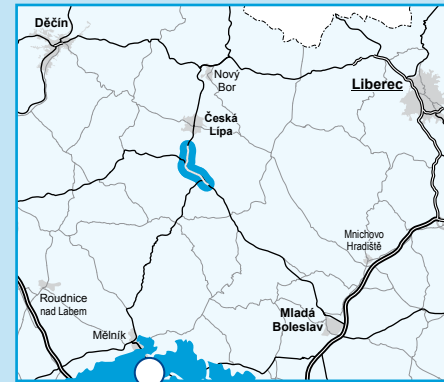
vržena ve třech variantách, které procházely přes hráz rybníka, resp. vlevo i vpravo. Vybraná varianta prochází po hrázi mostem délky 285 m.

V km 1,790 je navržena MÚK s přeložkou silnice III/26833. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Další MÚK Zahrádky bude postavena v km 3,270 s jižním obchvatem Zahrádek silnice I/15. V rámci stavby budou vybudovány křižovatkové větve ústící do okružní křižovatky s místní komunikací. Jižní obchvat Zahrádek je samostatná investice.

V km 3,732–5,700 je navržena rekonstrukce a zkapacitnění silnice na kategorii S 13,5/80. Napojení silnice III/2701 bude zaslepeno. Kolem Jestřebí je navrženo vedení v nové trase západně od obce, přibližně 110 m od původní silnice. Křižovatka silnic I/9 x I/38 je nově řešena jako mimoúrovňová kosodélného tvaru. Větve křižovatek jsou napojeny do okružních křižovatek, které umožňují zapojení místních komunikací a silnice III/26832. Hlavní směr pokračuje ve směru Česká Lípa – Mladá Boleslav. Ve směru na Dubou bude provedena přeložka silnice I/9 délky 908 m.



→ **Silnice I/9**
stavba
Jestřebí – Sosnová



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

↖ přeložka sil. III/26832 (výhled)

← Litoměřice

↑ Česká Lípa

Sosnová

Okřešice

Lesná

III/2601

9

← MÚK silnic I/9 a III/26833

III/26833

Srní u České Lípy

Zahradky

15

stavba I/15 Zahradky, obchvat ↑

← MÚK Zahradky

Karasy

Borek

III/2701

9

Šváby

Provodín

Jestřebí

III/26832

MÚK Jestřebí

Pavlovice

Újezd

9

↙ Praha

Mladá Boleslav ↘

38

Jestřebí–Sosnová

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V květnu 2016 byla zpracována vyhledávací studie.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8321 m
kategorie: S 13,5/80 (2+1),
S 11,5/80

Mostní objekty:

na silnici I/9: 8
nadjezdy: 2
celková délka mostů: 525 m

Křižovatky:

mimoúrovňové: 3

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (908 m)
silnice III. třídy: 2 (1105 m)
MK: 7 (2335 m)
polní cesty: 2 (785 m)
celková délka: 5133 m

Název stavby:

Silnice I/9 Jestřebí–Sosnová

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Jestřebí u České Lípy, Zahradky u České Lípy, Sosnová u České Lípy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

Valbek, spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.