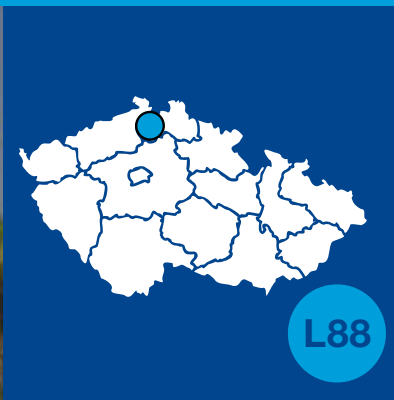


Silnice **I/9**

Jestřebí–OK s I/38

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průsečná křižovatka u obce Jestřebí z 60. let tvoří bodovou záradu, která bude v rámci stavby odstraněna.

V křižovatce se nyní stýkají významné silnice I. třídy, do křižovatky je zapojena také silnice III/26832. Denní intenzita dopravy činí až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří cca 25 % nákladní vozidla.

Výstavbou křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bude zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 u autobusových zastávek u restaurace na Rychtě pomocí nového přechodu pro chodce s ostrůvkem uprostřed, neboť současné uspořádání přechodu nevyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. Kromě úpravy silnice I/9 bude upravena i silnice I/38 a silnice III/26832 vedoucí do Jestřebí.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavská, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem. Po silnici je rovněž vedena tranzitní doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka byla posuzována ve třech variantách, a to jednoruhová okružní, jednoruhová a dvouruhová spirálovitá okružní křižovatka. K dalšímu sledování byla jednoruhová spirálovitá křižovatka.

Do okružní křižovatky jsou zaústěny čtyři paprsky. Paprsky silnice I/9 ve směru na Českou Lípou a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvouruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 metru. Poloměr vnitřní hrany vodicího proužku vjezdové větve je 15 metrů a výjezdové větve 35 metrů.

Paprsky silnice I/9 ve směru na Prahu a silnice III/26832 jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou jednoruhové. Šířka vjezdů je 4,0 metru a výjezdů je 5,5 metru. Z vjezdových větví je umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech tří ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Stávající bypass Česká Lípa – Praha bude nadále zachován.

Středový ostrov je nadvýškový kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejíždnou konstrukcí. Kvůli zajištění požadavku na zachování průjezdného prostoru pro nadrozměrnou soupravu pro přepravu zejména silových transformátorů je pro mimořádné situace navržen průjezd středovým ostrovem křižovatky ve směru současné hlavní komunikace Česká Lípa – Mladá Boleslav. Průjezd

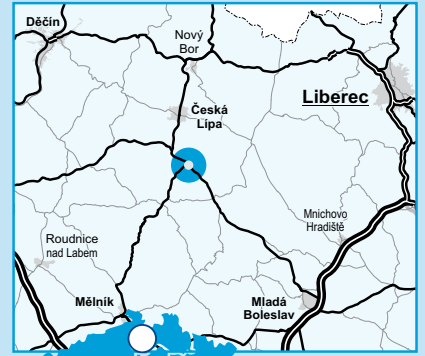
nadrozměrné soupravy je zvolen diagonálně z protisměrného jízdního pásu z důvodu eliminace snahy běžných účastníků silničního provozu o zkrácení trajektorie jízdy, současně z důvodu zajištění skutečné neprůhlednosti křižovatky ze všech vjezdových větví.


Pro autobusové zastávky budou vybudovány zálivy. Délka zálivu zastávky je 18 m, délka vyřazovacího klínu zálivu zastávky 35 m a délka zařazovacího klínu zálivu zastávky 15 m.

Pro pěší dopravu je navržen na silnici I/9 nový osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky.



Silnice I/9 a I/38
stavba
I/9 x I/38 Jestřebí – okružní křižovatka



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a nyní probíhá inženýrská činnost pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Dne 22. 10. 2020 vydal Krajský úřad Libereckého kraje územní rozhodnutí na 11 stavebních objektů. Toto ÚR je od 28. 11. 2020 již pravomocné. Zpracovává se koncept DSP (předpoklad odezvzdání v 07/2021). Žádost o SP v 11/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	10/2020	2021	2022	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/70

Okružní křižovatky:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 2

Autobusové zastávky:

počet: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

Název stavby:

I/9 Jestřebí – okružní křižovatka s I/38

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Jestřebí u České Lípy

Druh stavby:

stavební úprava

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES+DÚR+DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

15 811 389 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.