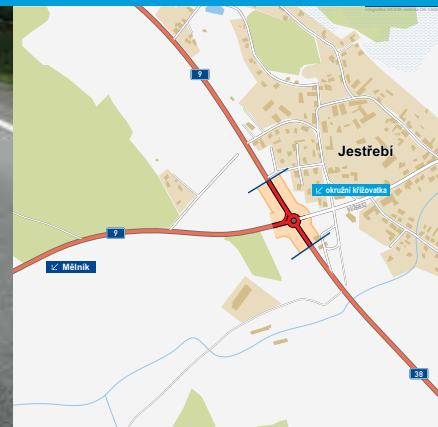


Silnice I/9

Jestřebí–OK s I/38

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jestřebí – OK s I/38

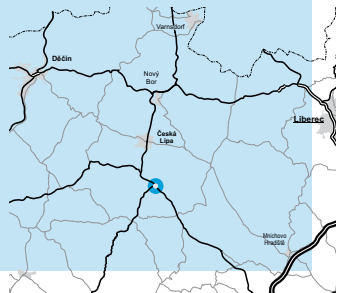
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průsečná křižovatka u obce Jestřebí z 60. let tvoří bodovou závalu, která bude v rámci stavby odstraněna.

V křižovatce se nyní stýkají významné silnice I. třídy, do křižovatky je zapojena také silnice III/26832. Denní intenzita dopravy činí až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří cca 25 % nákladní vozidla.

Výstavbou křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bude zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 u autobusových zastávek u restaurace na Rychtě pomocí nového přechodu pro chodce s ostrůvkem uprostřed, neboť současné uspořádání přechodu nevyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. Kromě úpravy silnice I/9 bude upravena i silnice I/38 a silnice III/26832 vedoucí do Jestřebí.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavska, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem. Po silnici je rovněž vedena tranzitní doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka byla posuzována ve třech variantách, a to jednopruhová okružní, jednopruhová a dvoupruhová spirálovitá okružní křižovatka. K dalšímu sledování byla jednopruhová spirálovitá křižovatka.

Do okružní křižovatky jsou zaústěny čtyři paprsky. Paprsky silnice I/9 ve směru na Českou Lípou a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvoupruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 metru. Poloměr vnitřní hrany vodicího proužku vjezdové větve je 15 metrů a výjezdové větve 35 metrů.

Paprsky silnice I/9 ve směru na Prahu a silnice III/268 32 jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou jednopruhově. Šířka vjezdů je 4,0 metru a výjezdu je 5,5 metru. Z vjezdových větví je umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech tří ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Stávající bypass Česká Lípa – Praha bude nadále zachován.

Středový ostrov je nadvýššený kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejížděnou konstrukcí. Kvůli zajištění požadavku na zachování průjezdného prostoru pro nadrozměrnou soupravu pro přepravu zejména silových transformátorů je pro mimořádné situace navržen průjezd středovým ostrovem křižovatky ve směru současné

hlavní komunikace Česká Lípa – Mladá Boleslav. Průjezd nadrozměrné soupravy je zvolen diagonálně z protisměrného jízdního pásu z důvodu eliminace snahy běžných účastníků silničního provozu o zkrácení trajektorie jízdy, současně z důvodu zajištění skutečné neprůhlednosti křižovatky ze všech vjezdových větví.

Pro autobusové zastávky budou vybudovány záilvy. Pro pěší dopravu je navržen na silnici I/9 nový osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky.



→ **Silnice I/9 a I/38**
stavba
I/9 x I/38 Jestřebí – okružní křižovatka

infografika S9-S38-Jestřebí-OK-150830b

Česká Lípa

9

Jestřebí

okružní křižovatka

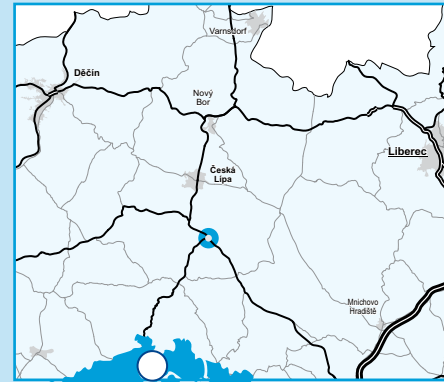
11126832


9

Mělník

38

Mladá Boleslav



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jestřebí–OK s I/38

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a nyní probíhá inženýrská činnost pro vydání rozhodnutí o umístění stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/70

Okružní křižovatky:

počet: 1

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 2

Autobusové zastávky:

počet: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

Název stavby:

I/9 Jestřebí – okružní křižovatka s I/38

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Jestřebí u České Lípy

Druh stavby:

stavební úprava

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

15 811 389 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.