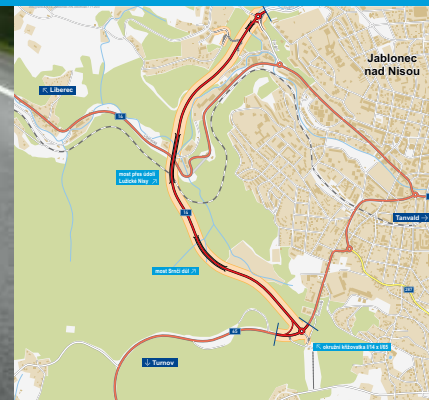


Silnice I/14

Jablonec nad Nisou, západní tangenta

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaný jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou má za cíl vymístit tranzitní dopravu z centra města a jeho okolí. Podstatný význam bude mít také v systému hlavních komunikací pro vedení radiální dopravy ve směru od Turnova do severní části města a opačně.

Po realizaci západní tangenty a přeložky silnice I/14 mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou bude silnice I/65 včetně jejího napojení na silnici I/14 vymístěna mimo zastavěnou část města a dojde k částečnému vymístění tranzitní dopravy z ulic Turnovská, U Balvanu a Pražská a k dopravnímu zklidnění (poklesu dopravní zátěže) v ulicích Liberecká a Budovatelů.

Ve výhledu, po dobudování přeložky silnice I/14 a jižního obchvatu Jablonce nad Nisou dle návrhu nového územního plánu města, dojde k vymístění silnic I/14 a I/65 do extravilánových poloh mimo zástavbu. Ze zástavby a centra města je vymístěna tranzitní doprava po silnicích I. třídy a převažující část radiální dopravy ve směru od jihu do severní části města.

Silnice I/14 je součástí základní sítě silnic první třídy a reprezentuje silniční tah Praha – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – státní hranice ČR/ Německo. Silnice prochází územím tří krajů, a to Středočeského, Libereckého a Ústeckého.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb silnice I/14 mezi Libercem, Jabloncem nad Nisou a Tanvaldem. Jedná se o jihozápadní obchvat Jablonce nad Nisou. Stavba navazuje na Tovární ulici, konec stavby je v nové okružní křižovatce se silnicí I/65 u SOA Jablonec nad Nisou. V tomto místě stavba navazuje na projekt „Zkapacitnění silnice I/65 Rádelský Mlýn – Jablonec n. N.“ a také tam bude napojena výhledová stavba „Silnice I/10, I/14 Jablonec nad Nisou – Smržovka“.

Připravovaná stavba měří 2825 m a byla navržena v kategorii S 11,5/60. V rámci záměru projektu se řeší kategorie S 9,5. Stavba je navržena ve značně členitém a strmém území, převážně na lesních pozemcích. Maximální podélný sklon je 7,49 %. Minimální poloměr směrového oblouku je $R = 400$ m.

Stavba začíná před stykovou křižovatkou ulic Tovární a Široká, která bude v rámci stavby přebudována na okružní o průměru 40 m s jedním bypassesem. Z tohoto místa je trasa vedena do souběhu s ulicí Za Plynárnou podél pravého břehu Lužické Nisy, a to v délce přibližně jeden kilometr. Trasa je vedena ve strmém svahu s četnými skalními výstupy. Ve směru k Tovární ulici je navržen stoupací pruh délky 1000 metrů. V místě odpojení z okružní křižovatky kříží trasa mostním objektem údolí Bílé Nisy.

V km 1,2 v lokalitě nazývané Brandl kříží trasa této varianty hluboké a široké údolí Lužické Nisy. Údolí je kříženo velkým mostem délky 310 m a výšky 40 m. Údolím prochází stávající silnice I/14, tramvajová trať

a železniční trať. Místo křížení je navrženo mimo stávající objekty průmyslových areálů.

Z tohoto údolí je trasa vedena napříč strmým zalesněným svahem k místu napojení na silnici I/65. Trasa je navržena tak, aby překonala značný výškový rozdíl tohoto strmého svahu (cca 133 m). Složená bude ze čtyř směrových oblouků o poloměrech 400 m a přímých úseků. Trasa se vyhýbá areálu Srnčí důl, kde je vedena po jeho jižním okraji, vyhýbá se regionálnímu biocentru a kříží biokoridor a lokální biocentrum mezi železniční a tramvajovou tratí mostními objekty. Ve směru k silnici I/65 je navržen stoupací pruh délky 1000 metrů.

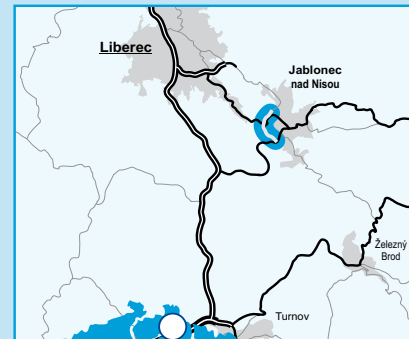
Napojení na Turnovskou ulici (silnici I/65) je navrženo jižně od areálu okresního archivu. Silnice I/65 je v tomto místě ve směrovém oblouku o poloměru asi 225 m. V místě napojení je navržena okružní křižovatka o průměru 40 m s jedním bypassesem. Na okružní křižovatku navazuje zkapacitnění silnice I/65 na kategorii S 13,5 (2 + 1) Rádelský Mlýn – Jablonec n. N. Výsledná trasa v daném území bude upřesněna až po zpracování dokumentace EIA a geodetickém zaměření území.

Oproti variantě navržené ve studii z roku 2012 je trasa této varianty odsunuta od stávající obytné zástavby Žižkova vrchu a nedělí areál Srnčího dolu. Vesměs celá trasa je vedena strmými svahy lesních komplexů na západním okraji města.

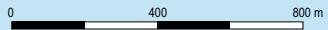
Silnice I/14

stavba
I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta

infografika S11 - Jablonec-nN-obchvat-171203



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V dubnu 2015 byla zpracována studie, která byla zpracována do dokumentace EIA. Ta byla zveřejněna 27. 9. 2017. Souhlasné stanovisko bylo vydáno 4. 7. 2018.

V rámci další přípravy stavby byl zpracován záměr projektu, a to se změnou kategorie silnice na S 9,5. Ke schválení ZP ze strany CK MD došlo 29. 10. 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	10/2019	2022	2024	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2825 m

kategorie: S 9,5/60

Mostní objekty:

na silnici I/14: 3

celková délka mostů: 660 m

Křižovatky:

okružní: 2

délka stěn: 808 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 7 (celková délka: 825 m)

Úpravy ostatních komunikací:

místní komunikace: 3 (420 m)

účelová komunikace: 1 (120 m)

lesní cesty: 2 (735 m)

celková délka: 1275 m

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 126 900 m³

násypy: 206 850 m³

Název stavby:

Silnice I/14 Jablonec nad Nisou, západní tangenta

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Jablonec nad Nisou, Proseč nad Nisou, Rádlo

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

831 484 070 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.