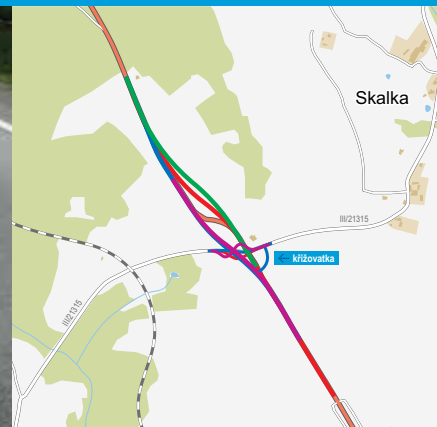


Silnice I/64

Skalka u Hazlova, směrová úprava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Skalka u Hazlova, směrová úprava

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce silnice I/64, která po dokončení odstraní stávající nehodový úsek v blízkosti obce Skalka. Rizikové místo představuje současné křížení silnice I/64 se silnicí III/21315, které je řešeno formou průsečné křižovatky.

Plánovaná rekonstrukce je jednou z částí souboru staveb v této části Karlovarského kraje, které zlepší napojení příhraniční oblasti kolem Aše na dálnici D6. Právě silnice I/64 spolu s navazující I/21 u Františkových Lázní slouží řidičům jako hlavní přiváděč k dálnici. Na německé straně se motoristé s využitím I/64 (v Německu s označením St2179) plynule napojují na dálnici A93 u bavorského města Selb.

Úpravy a zlepšení parametrů stávajících komunikací jsou potřebné pro rozvoj regionu a lepší propojení mezi Českou republikou a Německem. V nedávné minulosti bylo investováno zejména do zlepšení železničního spojení obou států v této oblasti.

V rámci rekonstrukce budou provedeny stavební úpravy stávající silnice, které přímo nesouvisí s rozvojem silniční sítě. V současné době není v předmětném úseku uvažováno s přestavbou trasy.

Stávající komunikace I/64 má v místě rekonstrukce nevhovující výškové a směrové parametry, jelikož prochází kopcovitým terénem s prudkými zatáčkami. V úseku kolem předmětné křižovatky přitom denní intenzita provozu přesahuje hranici 6500 vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o lokální úsek silnice I/64 celkové délky zhruba 1400 m. Úsek leží v nezastavěném území a jeho začátek je umístěn 300 m za přemostěním železniční trati (most ev. č. 64-005) v místech, kde je ukončena stabilizovaná trasa v kategorii S11,5 (navazující průtah Hazlovem). Dále řešené území sleduje trasu stávající silnice ve směru staničení a končí přibližně 200 m před hranicí katastrálního území Skalka. Většina pozemků v okolí stavby je využívána pro zemědělské potřeby. U křižovatky se silnicí III/21315 se nachází vodojem a související technologie.

Stávající trasa se skládá z přímého úseku délky cca 650 m, na který navazují dva protisměrné oblouky o velmi malém poloměru (cca $R=100\text{m}$), na něž opět navazuje relativně dlouhý přímý úsek délky cca 500 m. Trasa je v celé délce vedena ve stoupání. V předmětném úseku stávající příčné uspořádání odpovídá přibližně technické kategorii S8,5.

Úprava trasy je řešena ve čtyřech variantách. Návrhová kategorie silnice I/64 je dle jednotlivých variant stanovena S11,5 /70 (odpovídá kategorizaci) nebo S9,5 / 70 (přibližně odpovídá stávajícímu stavu). Obě navrhované kategorie vyhovují současným normám a lze je pro dané dopravní zatížení použít. Varianty 1, 2, 3 jsou navrženy v kategorii S9,5/70, varianta 4 je navržena v kategorii S11,5/70. Návrhová kategorie silnice III/21315 je navržena S6,5/50.

Varianta 1 (krátká): Trasa se prakticky skládá ze dvou protisměrných oblouků navazujících na stávající

cí přímé úseky. Jedná se o krátkou lokální přeložku, kdy se silnice odklání vlevo od stávající trasy, čímž je nahrazen úsek s největší nehodovostí. Vložením oblouků o větším poloměru dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému snížení křivosti trasy. Roztažení oblouků v trase však částečně zkrátí úsek s rozhledem pro předjíždění.

Varianta 2 (krátká): Trasa se opět skládá ze dvou protisměrných oblouků navazujících na nynější přímé úseky. V této variantě se však přeložka odklání vpravo od stávající trasy. Směrové oblouky jsou navrženy s oboustrannými symetrickými přechodnicemi. Vložením oblouků o větším poloměru dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému snížení křivosti trasy. V této variantě je zachována stávající křižovatka se silnicí III/21315 bez úprav.

Varianta 3 (střední): Trasa tvoří dva protisměrné oblouky nahrazujících úsek s největší nehodovostí. Dále směrově a výškově upravuje bezprostředně navazující úsek stávající silnice. Lokální přeložka je navržena vlevo od stávající silnice. Varianta zároveň prověřuje možnost mimoúrovňového křížení silnic I/64 a III/21315 zajištěné novou větví. Nová křižovatková větev je na obě silnice napojena stykovou křižovatkou.

Varianta 4 (dlouhá): Trasa řeší úpravu silnice v celém rozsahu zájmového území. V tomto úseku je navrženo oboustranné rozšíření na návrhovou kategorii a vyrovnání nivelety. Navazuje úsek s vyrovnáním protisměrných oblouků lokální přeložkou vlevo od stávající silnice.

Aš
Selb

Silnice I/64

stavba
Skalka u Hazlova, směrová úprava

64

Skalka

III/21315

křižovatka

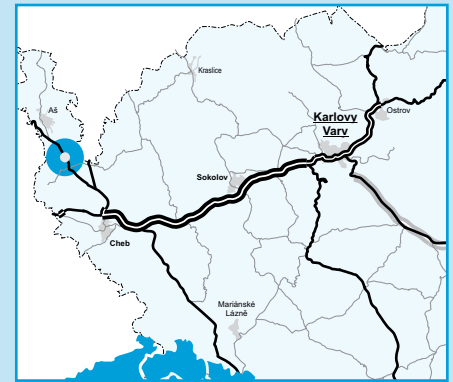
III/21315

64

Hazlov

Lipná

Františkovy Lázně



- varianta 1
- varianta 2
- varianta 3
- varianta 4



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Skalka u Hazlova, směrová úprava

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla zpracována technická studie prověřující variantní řešení úpravy stávající trasy. Dne 25. 9. 2018 byl schválen záměr projektu. V rámci navazující projektové přípravy je žádoucí zpracování geotechnického a hydrogeologického průzkumu. V rámci monitoringu vodních zdrojů bude prověřována také možnost ovlivnění přírodních léčivých zdrojů (ochranné pásmo II. stupně). Dále bude proveden pedologický a dendrologický průzkum.

Z technického hlediska doporučil projektant pro další přípravu variantu 2, v níž je trasa řešena lokální přeložkou v prostoru s minimálním výskytem sítí technické infrastruktury. Od stávající silnice se trasa odpojuje v prostoru vodojemu, tzn. že jsou minimalizovány zbytkové plochy obtížné na údržbu. Z ekonomického hlediska nevychází varianta 2 nejlépeji, což je dáno délkou úpravy, která si vyžadá větší rozsah zemních prací než u varianty 1, která má odhadované náklady nejnižší. Varianta 2 má sice vhodnější skloubení směrového a výškového vedení, ovšem právě za cenu většího objemu zemních prací.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	09/2018	2019	2020	2021	2022	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Varianta 1: 590 m

Varianta 2: 700 m

Varianta 3: 990 m

Varianta 4: 1300 m

kategorie: S9,5/70 (varianty 1,2,3)
a S11,5/70 (varianta 4)

Celkový objem zemních prací:

Varianta 1: 15 000 m³

Varianta 2: 33 500 m³

Varianta 3: 30 000 m³

Varianta 4: 30 000 m³

Název stavby:

I/64 Skalka u Hazlova, směrová úprava

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Hazlov, Skalka (u Hazlova)

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

WORING spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

6 312 892 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.