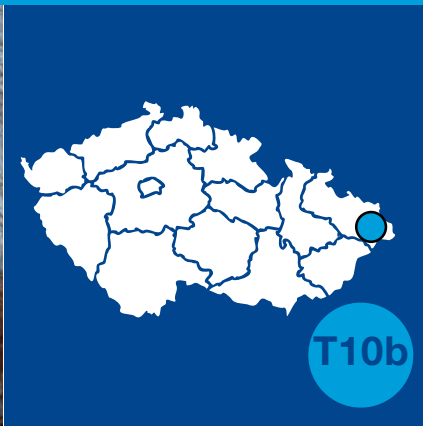


Dálnice D48

Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice D48 okolo Frýdku-Místku řeší vybudování kapacitního obchvatu tohoto města. Na stavbu budou bezprostředně navazovat stavby „R48 Rychaltice – Frýdek-Místek“ a „R48 Frýdek-Místek – Dobrá“, které jsou od prosince 2012, resp. října 2004 v provozu.

Stavba odstraňuje poslední intravilánový úsek na trase dálnice D48 a spolu se související stavbou „D48 Frýdek-Místek, obchvat I. etapa“ odklání veškerou tranzitní dopravu z města na obchvatové komunikace. Po dokončení stavby bude v provozu ucelený úsek MÚK Rychaltice po Český Těšín. Dálnice D48 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou západovýchodním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje jižní část Moravskoslezského kraje se střední Moravou na jedné straně a na druhé straně s Polskem.

Průtah Frýdkem-Místkem vyvolává negativní hlukové dopady na okolní bytovou zástavbu s občanskou vybaveností a je zdrojem častých dopravních nehod. Neméně závažnou skutečností je kapacitní vytíženost komunikace. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále, a také aby se centrum města odlehčilo od tranzitní dopravy, je nezbytné vymístit silnici I/48 z centra mimo zastavěnou část.

Výstavba dálnice D48 přinese zlepšení životního prostředí pro občany Frýdku-Místku, zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, zrychlení dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je druhou částí ze souboru staveb tvořících obchvat Frýdku-Místku. Nachází se jižně od Frýdku a Starého Města. Trasa II. etapy měří 4316 m (provozní staničení km 48,610 až 52,926) a je navržena v kategorii R 25,5/120.

Stavba začíná za mostem přes řeku Ostravici cca v km 4,300 napojením na již budovanou stavbu „D48 Frýdek-Místek, obchvat I. etapa“. Trasa poté pokračuje jižně kolem Starého Města. V km 4,450 kříží mostem délky 99 m železniční trať č. 322 Frýdek-Místek – Frýdlant a silnici II/477. Poté trasa prochází areálem obalovny, která bude zdemolována. Po náspu pokračuje k jednoplošnému mostu délky 65 m přes potok Baštici v km 4,930. Dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu je pro každý jízdní pás samostatná. Železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly jsou založené pomocí pilot.

V km 5,050 následuje 28 m dlouhý most přes polní cestu. Konstrukce mostu je řešena jako přesýpaný rám s rovnoběžnými křídly vetknutými do rámové konstrukce. Mostní objekt je založen plošně.

Dálnice je dále vedena v zářezu v levostranném oblouku k sedmiplošnému mostu (v km 6,205) délky 441 m přes PP Profil Morávka. Řeku Morávku kříží polem o rozpětí 90 m. Za mostem pokračuje po náspu východně kolem hřbitova. V km 6,924 trasa kříží silnici II/648 tříplovým mostem délky 67 m.

V km 7,137 se počítá s kolektorem pro přeložení

stávající vodovodní potrubí do nové trasy (je navrhováno kolmé křížení vodovodu s D48).

Obchvat se vyhýbá PP Kamenec a v km 7,422 kříží nadjezdem délky 73 m železniční trať č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín. Krajiní pole tříplového mostu jsou využita na křížení místní vodoteče a lesní cesty s trasou obchvatu. Jejich přeložky budou vedeny v souběhu se železniční tratí.

V km 7,834 následuje další most přes přelozku Černého potoka. Konstrukce mostu je řešena jako železobetonový rám s obloukovou příčl s rovnoběžnými křídly vetknutými do rámové konstrukce.

Stavba dálnice se poté po náspu dostává k MÚK Frýdek-Místek-východ (MÚK Dobrá) se stávajícím úsekem dálnice D48 Frýdek-Místek – Dobrá, která je navržena jako rozštěpná. Úsek dnešní dálnice D48 Frýdek-Místek – MÚK Frýdek-Místek-východ bude sloužit jako dálniční přivaděč.

V km 7,900–8,100 je navržen přechodový úsek z kategorie R 25,5/100 na kategorii R 22,5/100.


V km 8,4 se trasa obchvatu napojuje na stavbu „R48 Frýdek-Místek – Dobrá, II. etapa“, přičemž trasa bude mírně výškově upravena. Stavba končí v km 8,566. V km 8,566–8,780 bude vyměněna obrusná vrstva, vybudován připojovací pruh a realizovány dva přejezdy středního dělicího pruhu (celková stavba zahrnuje čtyři přejezdy SDP).

→ Dálnice D48

stavba

Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MD vydalo dne 11. srpna 2017 SP pro dvanáct stavebních objektů, které se týká části obchvatu Frýdku-Místku délky 2,3 km. SP na dalších pět stavebních objektů byla vydána v říjnu 2017. Proti všem vydaným SP ale podalo rozklady ekologické sdružení Děti Země. Ministerstvo dopravy na začátku srpna 2018 zamítlo rozklady, proti tomu ale v září podaly Děti Země správní žalobu. Dne 4. 7. 2019 odeslal Krajský soud v Ostravě spis ohledně správní žaloby Děti Země proti zamítnutí rozkladu vydaného SP na Ústavní soud (na základě žádosti ÚS kvůli ústavní stížnosti Děti Země). Dne 25. 7. 2019 vrátil ÚS spis zpátky na Krajskému soudu v Ostravě. V 08/2019 Ústavní soud rozhodl, že zařazení stavby na seznam vládních priorit, které nemusí projít novým procesem EIA (postačí u nich souhlasné stanovisko MŽP), bylo v souladu se zákonem. Ústavní soud tak zamítl zrušení zákona, které požadovali Děti Země. Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který však od smlouvy náhle odstoupil. ŘSD ČR muselo vypsat nový tendr. Nové výběrové řízení bylo zahájeno 1. 4. 2019. Dne 10. 6. 2019 vypršela lhůta pro podání nabídek. Celkem byly podány dvě nabídky, přičemž obě byly vyšší než odhad. Dne 13. 8. 2019 zamítl Krajský soud v Ostravě správní žalobu Děti Země proti zamítnutí rozkladu na SP II. etapy. Koncem srpna 2019 vybralo ŘSD zhotovitele stavby, kterým se stalo sdružení firem Strabag a Eurovia.

Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 25. 9. 2019. Doba pro uvedení stavby do provozu je dle smlouvy 34 měsíců, pro dokončení celé stavby pak 40 měsíců.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	04/2019	09/2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4316 m
kategorie: R 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na hlavní trase: 8
na větších MÚK: 1
celková délka mostů: 958 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Frýdek-Místek - východ

Protihlukové stěny:

počet: 5

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 54 m)
Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 21

přeložky plynovodu: 5

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

místní komunikace: 2 (délka: 380 m)
polní a lesní cesty: 4 (délka: 566 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 212 243 m³
náspy: 687 618 m³

Název stavby:

D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Frýdku-Místku, Frýdek,
Panské Nové Dvory, Dobrá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Transconsult spol. s r.o. Hradec Králové

Zpracovatel PDPS:

Sdružení „R48-Morava“

Zhotovitel:

Společnost D48 FM II Strabag - Eurovia

Předpokládaná cena stavby (II. et.):

1 770 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby II. etapy dle smlouvy:

1 975 799 472 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.