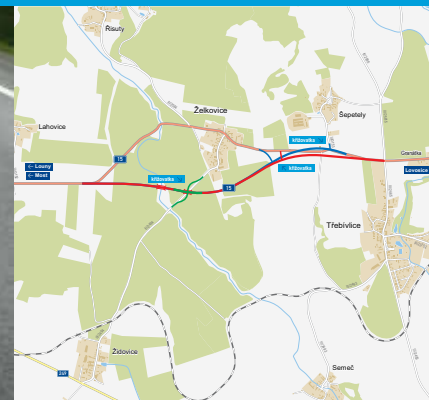
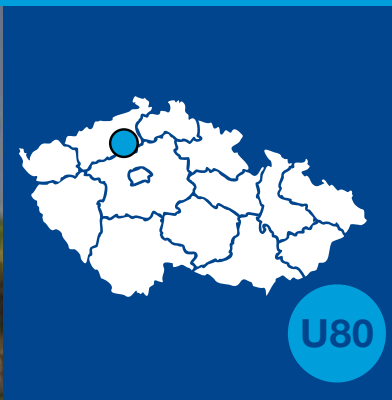


Silnice I/15

Želkovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navrhovaná přeložka silnice I/15 odvede z Želkovic významnou část osobní i tranzitní dopravy. V současnosti prochází silnice zastavěným územím obce, která se nachází na spojnici mezi dálnicemi D7 a D8. Tuto propojku tvoří společně se silnicí I/27. Po dostavbě všech úseků D7 na ni bude navazovat také silnice I/28, na kterou se I/15 rovněž napojuje. Význam trasy se tak v budoucnu ještě zvýší. Silnice I/15 je také propojkou dvou severočeských měst: Lovosic a Mostu.

V uplynulých letech lze na silnici I/15 pozorovat značný nárůst frekvence provozu. Zasaženou částí Želkovic projíždí denně v průměru přes sedm tisíc vozidel, což má negativní dopad na obyvatele obce. Jejich životní podmínky jsou zhoršené kvůli zvýšenému množství vypouštěných výfukových plynů a také hlučnosti. Hustota provozu navíc zvyšuje riziko střetu s chodci, kteří se mezi částmi rozdělenými silnicí dostanou přes jediný přechod. Úsek silnice I/15 rozdělující obec je dlouhý přibližně 400 metrů. Obyvatelé musí překonat silnici při cestě na autobusovou zastávku či do místního obchodu. Plánovaný obchvat výrazně sníží množství projíždějících vozů, čímž se naopak zásadně zvýší bezpečnost provozu.

Stávající vedení I/15 je nevyhovující kvůli svým výškovým, směrovým i šířkovým parametrům. Ve směru od Mostu na Lovosice silnice při průchodu obcí klesá. V kombinaci se zatáčkami není řídicím umožněno předjíždění. Domy v obci zároveň bezprostředně navazují na vozovku silnice, takže pohyb chodců není veden po chybějících chodnících, ale po krajnici komunikace.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/15 je vedena jižně od Želkovic zcela mimo obytnou zástavbu obce. Budoucí trasa obchvatu byla posuzována ve třech variantách (červená, modrá, zelená). Koridor trasy je zanesen v platném územním plánu obce a byl doporučen i předchozí studií zpracovanou již v roce 1997.

Z pohledu šířkového uspořádání se počítalo s výstavbou silnice v kategorii S11,5/70, a to ve všech posuzovaných variantách. Na základě kapacitního posouzení bylo dosaženo závěru, že navržená kategorie dostatečně vyhoví výhledovým intenzitám dopravy. Varianty se od sebe lišily délkou přechodnic, poloměrem směrových oblouků, vzdáleností křižovatek či umístěním autobusových zastávek. Z předložených variant byla projektanty doporučena pro další stupeň přípravy varianta červená.

Počátek trasy ve směru od Mostu je situován do km 14,400. Po odpojení od stávající trasy přeložka přechází v km 15,117 po mostě Suchý potok, načež pokračuje ke křížení se silnicí III/2494 spojující Želkovice se Židovicemi. Křížení obou komunikací v km 15,363 je řešeno mimoúrovňově pomocí nadjezdu. Délka přemostění silnice je zhruba 160 metrů.

Za křižovatkou trasa pokračuje jižně od obce, načež v km 16,650 křížuje polní cestu. Ještě předtím je v rámci červené varianty navržena nová styková

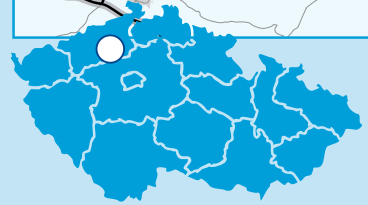
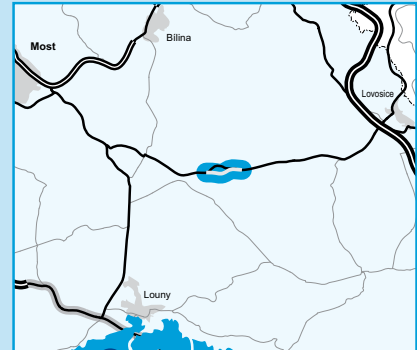
křižovatka (v km 16,274) se samostatným levým odbočovacím pruhem na hlavní trase. Křižovatka bude sloužit pro napojení obcí Želkovice a Šepetely na trasu obchvatu. Stane se tak s využitím stávající trasy I/15, která bude za křížením s III/0153 ukončena a těleso silnice odstraněno. Na místě ukončení se plánuje stavba točny pro obrát autobusů.

Na konci úseku v km 17,219 se obchvat v místě křížení se silnicí III/25815 napojuje zpět na současnou stopu I/15.

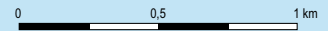
Trasa prochází převážně rovinatým terémem a nevyžaduje výrazné zemní práce. Využití dotčených ploch je zejména pro zemědělské účely. Materiál bude potřeba převážně pro násypy, po kterých povede větší část obchvatu. Na území pod stavbou nejsou žádné poddolované oblasti, sesuvy ani případná další místa ohrožená sesuvem.

Z hlediska zvláště chráněného území se obchvat nachází ve IV. zóně ochrany CHKO České středohoří. Od lokálního bioacentra tvořeného vrchem Libeš je přeložka vedena v dostatečné vzdálenosti, takže na něho stavba nebude mít žádný negativní dopad. V dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) bude řešen průchod trasy přes skládku odpadu v blízkosti Suchého potoka. Jeho koryto bude odvodněno pomocí dvou propustků.

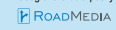
Silnice I/15
stavba
Želkovice, obchvat



- varianta červená - společná hlavní trasa
- varianta zelená - společná hlavní trasa
- varianta modrá



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2014 bylo zveřejněno oznámení EIA – ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr má významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.

V březnu 2017 byla na stavbu zpracována technická studie a schválen postup přípravy. K další přípravě byla doporučena varianta červená.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení stavby HDM4. Záměr projektu byl CK MD schválen. Nyní bude následovat posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2021	02/2020	2022	2024	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

Varianta červená:

délka: 2820 m

Mostní objekty:

na silnici I/15: 1

nadjezd přes I/15: 1

propustky: 2

Křižovatky:

mimoúrovňové: 1

úrovňové: 1

Celkový objem zemních prací:

násypy: 288 500 m³

výkopy: 41 800 m³

Název stavby:

I/15 Želkovice, obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Želkovice, Lahovice u Libčevsi,
Šepetely, Třebívlice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel záměru projektu:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

443 371 900 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.