

# Dálnice D7

## MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

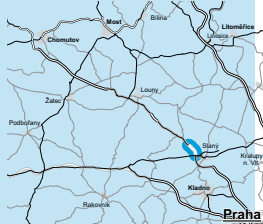
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizaci zkapacitnění stávající komunikace se odstraním nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se záporně také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.**

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje úsek D7 tvořený zkapacitněným obchvatem Panenského Týnce. Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena na směrově dělený čtyřpruh v kategorii R 25,5/100. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty projdou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna u obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem R=1810 s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou a Lotoušský potok. Od km 26,160 až do konce úseku v km

27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikací. V km 27,064 mimoúrovňově kříží stávající silnici III/23728.

Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylic a Kutrovice po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová okružní křižovatka, do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylice a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice. Na doprovodné komunikaci je rovněž most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojuje na původní silnici I/7, která je v současnosti zaslepenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Na původní silnici I/7 bude provedena obnova vrstev vozovky až do km 1,200. Délka komunikace je 3102 m + 327 m úpravy silnice v místě nové průsečné křižovatky.



K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová přístupová cesta.

V km 24,600, km 24,770 a v km 26,200 jsou v vozovce dálnice vybudovány zářívky pro příjezdy k dešťovým usazovacím nádržím.



**Dálnice D7**  
stavba  
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko, které bylo vydáno v 02/2017.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylce. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018.

Stavba byla v červnu 2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Průzkum byl počátkem 03/2020 dokončen. Je dokončen i podrobný IGP a dne 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Koncept DSP byl dokončen na konci 01/2020. Na počátku 03/2020 byly odevzdány připomínky ke konceptu. Probíhá jejich projednání. Čistopis DSP by měl být odevzdán ve druhé polovině 2020.

Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. července 2025. V roce 2020 by měly být zahájeny výkupy pozemků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	2022	2022	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3350 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 51

### Mostní objekty:

na dálnici: 3

rekonstrukce stávajících mostů: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 4 (celková délka: 3853 m)

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 5

přeložka plynovodu: 4

### Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice

zkapacitnění silnice

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Slaný, Trpoměchy, Byseň, Lotouš,

Neprobylce u Kutrovic, Kutrovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení Sudop Group RS - projekty

### Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný

km 24,300–27,700

### Předpokládaná cena stavby:

1 033 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.