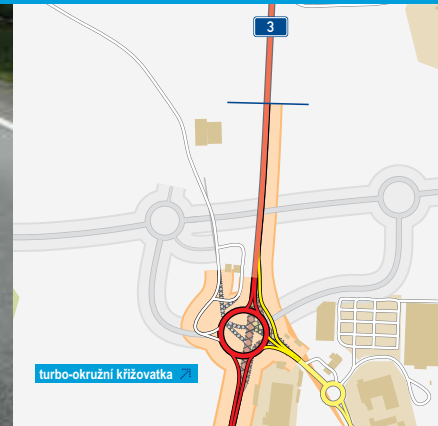


# Silnice 1/3

## Benešov, okružní křižovatka Červené vršky

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky

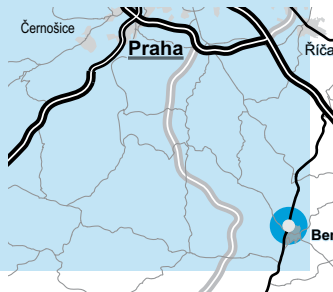
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavby okružní křižovatky Červené Vršky je součástí plánovaných či již realizovaných úprav na silnici I/3, které mají za cíl zvýšit bezpečnost a průchodnost silničního provozu na této frekventované komunikaci a přilehlých silnicích nižších tříd.**

Silnice I/3 je součástí silniční sítě České republiky. Její trasa vede od dálnice D1 z Mirošovic až na hraniční přechod s Rakouskem v Dolním Dvořišti. Komunikace procházela či stále ještě prochází řadou obcí, mezi které se řadí i Benešov, na jehož katastrálním území okružní křižovatka vznikne. Do doby dostavby dálnice D3 v celé trase má I/3 zásadní význam pro spojení Prahy s jihem Čech. Pro Benešov a okolní obce slouží zároveň jako přivaděč k D1.

V roce 2017 bylo dokončeno rozšíření úseku I/3 mezi Mirošovice a Benešovem, které spočívalo ve vybudování jednoho nového jízdního pruhu. Právě na tuto provedenou úpravu přestavba okružní křižovatky Červené Vršky navazuje. Vedle snížení nehodovosti, která je způsobena nevhodným průsečným úrovním křížením, přinese realizace stavby další rozvoj severozápadní oblasti Benešova. Stávající křižovatka je kapacitně a bezpečnostně již nevyhovující. Nové podoba rovněž zajistí lepší rozhledové poměry.

Přestavba si vyžádá přeložku inženýrských sítí. Před dokončením úpravy se provede náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň a rekultivace všech dočasných záborů a zrušených komunikací. Jelikož se křižovatka nachází mimo zastavěné území, nebude nutné přistoupit k demolicí žádného objektu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Po přestavbě křižovatky bude mít její nová podoba spirálovitý tvar. Svým typem se jedná o takzvanou turbo okružní křižovatku.

Na začátku úpravy v km 13,960 (ve vzdálenosti 320 m před stávající křižovatkou) je vlevo založen přípojovací pruh délky 258 m, který je potřeba vyvinout ve vazbě na bypass na okružní křižovatce. Propojení do úplného příčného profilu ve směru od Prahy dojde v km 14,238. Konec úpravy ve směru na Tábor se nachází v km 14,460.

Realizace stavby bude probíhat nezávisle na okolních plánovaných stavbách, které na přestavovanou křižovatkou bezprostředně navazují. Stavbě „I/3 Zahloubení mezi MÚK Červené vršky a MÚK U Topolu“ by měla přestavba křižovatky předcházet.

Stavba byla rozdělena na tři etapy, přičemž přestavba křižovatky tvoří první z nich.

Přestavba křižovatky je součástí záměru, během kterého bude vybudován severní obchvat Benešova. Přes západní rameno okružní křižovatky Červené Vršky se do ní napojí další tři komunikace: dvě okružní křižovatky a podjezd pod I/3. Tím zároveň bude zrušena spojovací větev ve směru Benešov–Praha.

Ve třetí etapě se počítá s dokončením části střeodočeského úseku dálnice D3 včetně Václavické

spojky, čímž dojde k poklesu tranzitní dopravy po silnici I/3.

Po přípravě území spočívající v přeložce inženýrských sítí bude přeložena silnice II. třídy a nezatříděná komunikace vedoucí do místní části Pomménice. Přeložka této silnice je v kategorii MO2K 7,5/7,5/30 a měří 136 metrů. Zároveň bude nově napojena stávající ČSPH (dálka nového připojení z okružní křižovatky je 35 m) a také vzniknou severní a západní část křižovatky. Práce mají zabrat dva měsíce a nebudou mít vliv na provoz na I/3.

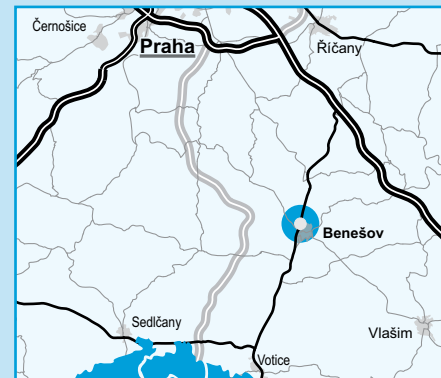
Tři týdny by pak měla trvat stavba 59 metrů dlouhá přeložka silnice II/112 (ulice Červené Vršky).



Následovat bude dostavba jižní části křižovatky. Během této fáze bude nutné přistoupit k nezbytným dopravním omezením. Za okružní křižovatkou ve směru na Tábor následuje ještě 155 m dlouhá úprava silnice I/3, přičemž směrové řešení je tvořeno přímými úseky a pravotočivým prostým kružnicovým obloukem.

Na vybraných místech jsou instalována ocelová jednostranná svodidla.

## Silnice I/3

stavba  
Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Po schválení záměru projektu v roce 2013 pokračovala příprava zpracováním předběžného geotechnického průzkumu, k němuž došlo v roce 2015. V únoru téhož roku byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Samotné územní rozhodnutí vydal Magistrát města Benešov 26. 4. 2016. Následně 31. 5. 2016 nabylo toto ÚR právní moci.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla zpracována v říjnu 2016.

Majetkoprávní příprava stavby byla již uzavřena. Vypořádáno je všech 17 ze 17 listů vlastnictví. ŘSD podalo žádosti o vydání stavebního povolení v březnu 2018. V dubnu 2018 nabylo vydané SP právní moci.

Dne 18. 1. 2019 byl firmou Sudop předán zpracovaná koncept VD-ZDS. V termínu 04/2018 až 08/2019 proběhla příprava PDPS. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bude zahájeno ve druhé polovině roku 2019. Předpokládaný termín realizace stavby je od 04/2020 do 10/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2007	11/2013	04/2016	03/2018	2019	2020	2020

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 600 m  
 kategorie: S 13,5/90 a S 9,5/80  
 plocha vozovky silnice I/3: 4525 m<sup>2</sup>  
 plocha vozovky TOK: 2030 m<sup>2</sup>  
 počet všech stavebních objektů: 23

### Zárubní zed:

počet: 1 (délka 51 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka 59 m)  
 ostatní: 1

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3  
 objekty elektro: 3  
 sdělovací objekty: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 4816 m<sup>3</sup>  
 násypy: 5 889 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/3 Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Benešov u Prahy

### Druh stavby:

přestavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

39 085 950 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.