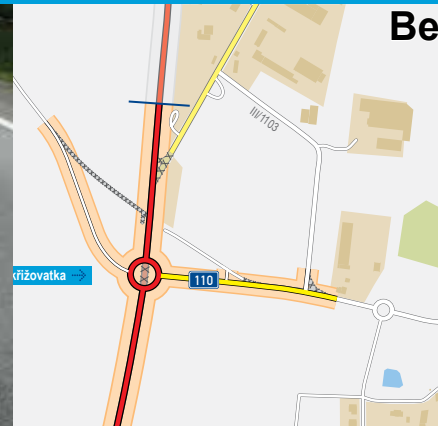


Silnice 1/3

Benešov – křižovatka U Topolu

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2019 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Benešov – křižovatka U Topolu

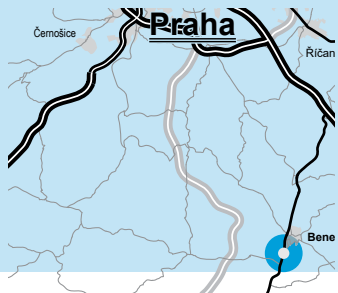
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je výbudování nové okružní křižovatky U Topolu, která se nachází na jižním okraji města Benešov na silnici I/3. Na této komunikaci byla již dříve realizována či jsou plánována stavební opatření, která mají přinést zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Stavba nové čtyřramenné spirálovité okružní křižovatky nahradí stávající stykovou křižovatku silnic I/3 a II/110, která je v současnosti nevhodně řeší křížení těchto komunikací. I/3 patří mezi silnice s vysokou intenzitou osobní i nákladní dopravy. Podle posledního sčítání dopravy v roce 2016 projelo místem křížení obou silnic přes 18 tisíc vozidel za den. Značný nárůst oproti předchozímu sčítání byl zaznamenán také na II/110 (ulice Křížkova), která je k I/3 připojena ve špatném výškovém oblouku, která znemožňuje potřebný rozhled do křižovatky.

Vzhledem k prozatimní absenci středočeského úseku dálnice D3 představuje I/3 jednu z hlavních spojnic mezi Prahou a jihem České republiky. Ve spojitosti s návazností I/3 na rakouskou silniční síť má tento tah mezinárodní význam. Ve vnitrostátní a lokální dopravě slouží jako jeden z důležitých přivaděčů k páteřní dálnici D1.

Výstavba okružní křižovatky bude přímo navazovat na další plánovanou stavbu „I/3 Benešov, úsek Červené Vršky – U Topolu“, při které se počítá s rozšířením silnice I/3, jejím částečným zahloubením a novým šířkovým uspořádáním v režimu 2+1. Dalšími navazujícími investicemi tvoří propojení městské části Mariánovice se silnicí II/110 a také stavba okružní křižovatky Mariánovice západ.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka U Topolu se nalézá v km 17,425 silnice I/3 v místě stávající stykové křižovatky (tvar ypsilon) se silnicí II/110. Nedaleko je ještě další průsečná křižovatka s místní komunikací vedoucí k hotelu Konopiště a s polní cestou napojující se na silnici III/1103h. Mezi oběma místy se nachází autobazar a sklady. Západním směrem od silnice I/3 jsou obhospodařované zemědělské pozemky. Silnici lemují stromy a keře.

Vedle stavby samotné OK je součástí i úprava silnice I/3 v její blízkosti spočívající v rozšíření na dva jízdní pruhy na vjezdech a výjezdech. Vznikne také novostavba, která propojí silnice III/1103h a OK. Do ní bude napojena i přeložka navazujícího úseku účelové komunikace v délce cca 270 m (kategorie S 9,5/60), která vede k zámku Konopiště. OK bude dvoupruhová pro převažující směr jízdy Praha–Tábor. V příčném směru (Mariánovice - hotel Konopiště) je jeden jízdní pruh. Středový ostrov je mírně zvýšený a bude ozeleněn. Ostrůvky na větvích mezi vjezdy a výjezdy budou zadrženy se sníženými obrubníky pro možnost přejetí nadrozměrného vozidla.

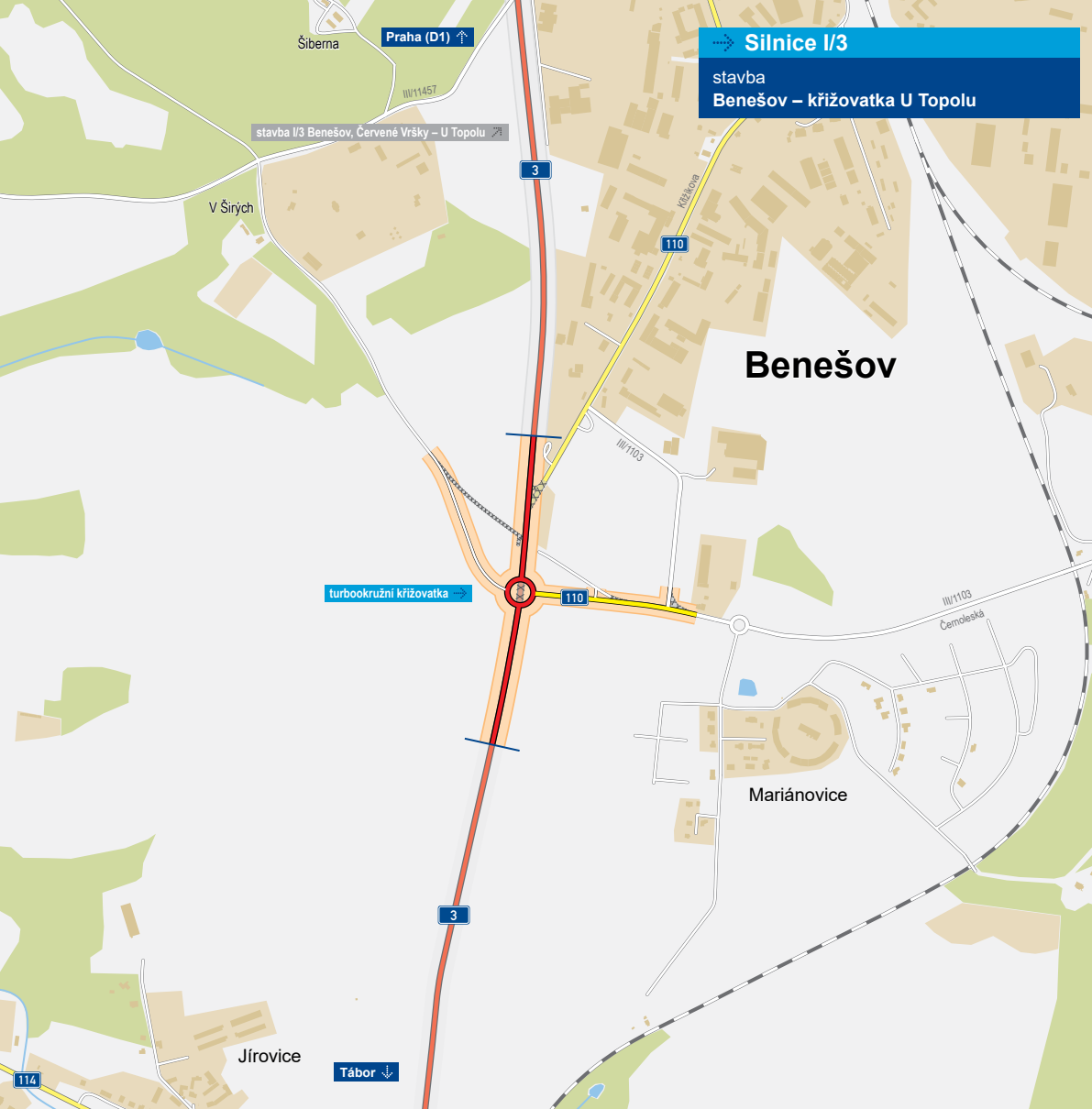
Stavba je rozdělena do čtyř etap tak, aby co nejméně ovlivnila provoz na I/3. Nejdříve vznikne cca 489 metrů dlouhá asfaltová provizorní komunikace (kategorie S 7,5/50) podél I/3, při jejíž realizaci bude zaslpena a čas-

tečně odstraněna místní komunikace vedená západně od I/3 směrem k zámeckému parku Konopiště. Současně budou realizovány přeložky inženýrských sítí.

V 1. etapě bude I/3 rozšířena v od km 17,081 do km 17,666, kde před a za OK přibude připojovací a odbočovací pruh. Poloměry na připojení větví jsou na vjezdech i výjezdech 30 m. Dále se v této fázi postaví převážná část OK, vyrostle většinou část přeložky účelové komunikace a dojde k napojení OK na silnici III/1103. Ve třech podetapách bude také realizována křižovatka se silnicí III/1103h. Dojde též ke zrušení křižovatky silnic I/3 a II/110, a to zaslepením silnice II/110.

V další etapě bude dokončena přeložka účelové komunikace vedoucí k zámku a zbylá část OK, jejíž vnější průměr je 57–64 m. Dále se jednostranně rozšíří I/3 v napojení na stávající trasu této silnice. Zrušena přitom bude provizorní komunikace postavená v první fázi. V závěru stavby bude položen nový asfaltový povrch v napojeních na stávající části I/3.

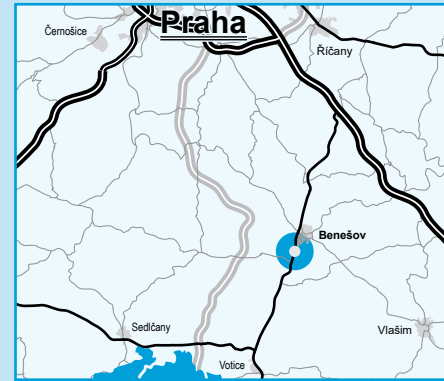
Křižovatka nebude vybavena chodníky a ani výhledově se nimi nepočítá. Naopak bude osvětlena. Součástí stavby je také výstavba nové protihlukové stěny v délce 60 m, vegetační úpravy, instalace nových svodidel a dopravního značení.





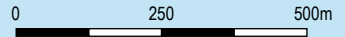
→ **Silnice I/3**
stavba
Benešov – křižovatka U Topolu

stavba I/3 Benešov, Červené Vrchy – U Topolu

turbookružní křižovatka



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Benešov – křižovatka U Topolu

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V září 2013 bylo rozhodnuto, že nové řešení křižovatky U Topolu nevyžaduje schválení EIA. Následně byl v říjnu 2014 schválen záměr projektu. Při projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) byla vznesena připomínka ze strany města Benešov ohledně umístění a financování stavby menší okružní křižovatky, která není součástí této stavby. V roce 2015 nalezena dohoda a v listopadu tohoto roku byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí (ÚR). Vydané ÚR nabylo právní moci 22. 8. 2016.

Po vyhotovení znaleckých posudků začala v listopadu 2016 majetkoprávní příprava, která byla v roce 2019 úspěšně dokončena.

Stavebního povolení bylo vydáno v září 2018 a právní moci nabylo v říjnu 2018. Stavba má všechna pravomocná SP. Výběrové řízení na zhotovitele stavby bylo zahájeno v únoru 2019. Příprava stavby byla zahájena v 03/2019, kdy došlo přednostně k pokácení stromů na staveništi v nejnútnejším možném rozsahu pro umožnění zahájení realizaci díla mimo vegetační klid. V 04/2019 byly zveřejněny nabídky na zhotovitele. O stavbu měli zájem dva uchazeči. Poté proběhlo posouzení nabídek. S vítěznou firmou ŘSD dne 14. 6. 2019 podepsalo smlouvu. Práce na stavbě započaly v červenci 2019, a to skryvkou ornice. Ještě předtím došlo na odstranění zeleně.

Dne 9. 12. 2019 byla zprovozněna hlavní část stavby, tedy celá středová sekce s výjezdy po silnici I/3 ve směru na Prahu a Bystřici, dále s odbočením na Mariánovice na nový úsek silnice II/110 a také pokračováním do Křižkovy ulice do Benešova (přes novou stykovou křižovatku se silnicí III/1103). Poté byla odstraněna dočasná komunikace. Následně ještě vznikla účelová komunikace směrem na Konopiště, čímž byl dokončen přípojovací pruh k silnici I/3.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2013	10/2014	07/2016	09/2018	02/2019	06/2019	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 585 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 20

Křižovatky:

okružní: 1

stykové: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 60 m)

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

úprava silnice I/3: 586 m

propojení silnice I/3 a III/1103: 290 m

přeložka účelové komunikace: 270 m

provizorní komunikace I/3: 489 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

přeložka plynovodu: 1 (délka: 42,5 m)

objekty elektro: 4

Název stavby:

I/3 Benešov – křižovatka U Topolu

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Benešov u Prahy, Jírovice

Druh stavby:

rekonstrukce stávající křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel:

BES spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

64 241 492 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

60 874 081 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.