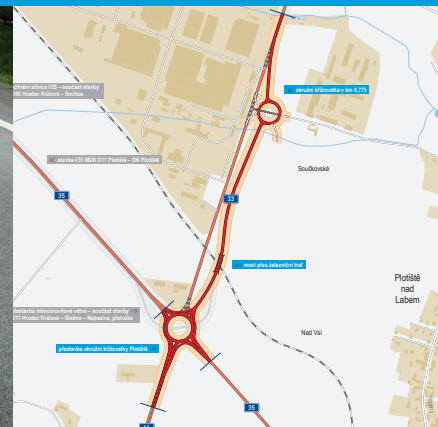


Silnice **1/33**

Plotiště – odstranění úrovňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je odstranění dopravní závady spočívající v úrovnovém křížení frekventované silnice I/33 a železniční tratě č. 041. V současném stavu představuje křížení jednokolejné neelektrifikované trati Hradec Králové – Turnov s komunikací I/33 rizikové místo.

Silnice I/33 je tvoří hlavní silniční spojení Hradce Králové s Polskem. Od prozatímního ukončení dálnice D11 na mimoúrovňové křižovatce MÚK Kukleny směřuje zejména tranzitní doprava dále po I/33 na Jaroměř, Českou Skalici až na hraniční přechod v Náchodě-Bělovsi. Průměrná intenzita provozu v předmětném místě křížení přesahuje hranici 14 tisíc vozidel za den. Vnitrostátní význam trasy je zvláště pro spojení Hradce s Jaroměří a dalšími městy ležícími v severní části Královéhradeckého kraje. Velký podíl na množství projíždějících vozidel je dán i důležitostí tohoto tahu pro spojení s rekreačními oblastmi Krkonoš.

Do doby zprovoznění úseku D11 mezi Hradcem Králové a Jaroměří bude zatížení přejezdu zabezpečeného závorami i nadále velmi vysoké. Stavba je důležitá i z hlediska zamýšlené výstavby severní tangenty v podobě přeložky silnice I/11. Pokud bude tato přeložka v dohledné době realizována, předpokládají dopravní modely v místě další zvýšení provozu. Přejezd je vzhledem k blízkosti okružní křižovatky (vzdálená cca 220 m) místem s častou tvorbou kolon. Řidičům tak znemožňuje plynulý průjezd. Na úseku z opačné strany dlouhém zhruba 600 m je pak napojeno celkem sedm sjezdů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek stavby se nachází v rozmezí od okružní křižovatky Plotiště až ke stávající čistírně odpadních vod (ČOV) umístěné vpravo od silnice I/33 směrem na Jaroměř. Stavba je umístěna severozápadně od Hradce Králové a její celková délka činí 1106 metrů, přičemž nová komunikace je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 9,5/80.

Trasa je složena ze tří směrových oblouků o polooměru 500 m s vloženými přímými úseky. Přeložka je vedena v těsném souběhu se stávající silnicí I/33 a leží mimo zastavěná území. Z pohledu profilu terénu jde o rovinaté území s minimálním převýšením.

S ohledem na počet vjíždějících vozidel do okružní křižovatky Plotiště v současnosti i ve výhledovém stavu je ve třech variantách navržena její přestavba.

Varianta 1: Navrženo je usměrnění dopravy na okružním pásu spirálovým uspořádáním jízdních pruhů. Průměr křižovatky by byl zvětšen ze 100 na 120 metrů. Do křižovatky jsou napojena čtyři ramena. Vjezdy do křižovatky a výjezdy z ní jsou u všech větví dvoupruhové.

Varianta 2: Jedná se o klasickou okružní křižovatku s jednopruhovým okružním pásem a by-passy na každém vjezdu. Je navrženo zvětšit průměr křižovatky také na 120 m. Do křižovatky jsou napojena čtyři ramena.

Varianta 2A: Jedná se o stejné řešení OK jako u varianty 2 s tím, že je ponechán stávající vnější průměr křižovatky 100 m. Veškeré stavební úpravy jsou tedy provedené na ploše stávající křižovat-

ky a nevyžadují dodatečné zábory pozemků.

Přestavba OK bude rozdělena do jednotlivých fází postupu výstavby a pro každou fázi budou stanoveny dopravní opatření oddělující provoz od stavby. V místě napojení na OK Plotiště jsou na I/35 navrženy odbočovací a připojovací pruhy. Délka připojovacího pruhu je navržena v takové podobě, aby umožnila po realizaci severní tangenty dostavbu křižovatky spočívající v doplnění o rampu ve směru MÚK Plotiště – severní tangenta.

V místě křížení přeložky silnice I/33 s železniční tratí je navržen most. Jeho šířkové parametry budou přizpůsobeny případnému budoucímu zdvoukolejnění tratě.

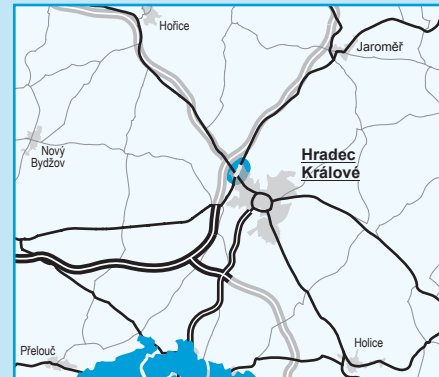
Současná silnice I/33 (ulice Náchodská) bude využita pro příjezd do stávajících a nově budovaných průmyslově obchodních areálů, které se nalézají vlevo od této silnice ve směru na Jaroměř.

Nová přeložka kříží dvě nebezpečné cesty napojené na jednom konci na stávající silnici I/33 (Náchodská ulice) a na opačném konci na ulici Petra Jilemnického v městské části Plotiště nad Labem. Ke křížení cest dochází v km 0,265 a v km 0,435.

V km 0,775 na křížení s ulicí Kotrčova je navržena nová okružní křižovatka o vnějším průměru 60 m. Do křižovatky je napojeno celkem pět větví. Ulice Kotrčova bude během stavby zaslepena.

Silnice I/33

stavba
Plotiště n. L. – odstranění železničního přejezdu



- řešená stavba
- jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Projekt odstranění železničního přejezdu není v souladu s platným územním plánem Hradce Králové. Jeho změna je vázaná na změnu ZÚR, která bude provedena v nejdříve v roce 2018. Následně dojde ke změně ÚP Hradce Králové. O vydání územního rozhodnutí na předmětnou stavbu není možné žádat před změnou ÚP. Z tohoto důvodu nelze pokračovat v projekčních pracích. Práce byly pozastavené 30. 6. 2016.

Z technického hlediska je nutné stavbu koordinovat se stavbou zkapacitnění I/35 v úseku OK Plotiště – MÚK Plotiště.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2015	05/2014	2021	2023	2024	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1106 m
kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

počet: 1

Okružní křižovatky:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

přeložky polních cest: 2 (320 m)
rekonstrukce I/33: 69 m
větvě OK v km 0,775: 5 (délka: 126 m)

Název stavby:

I/33 Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Plotiště nad Labem, Svobodné Dvory

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

VALBEK spol. s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

169 314 024 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.