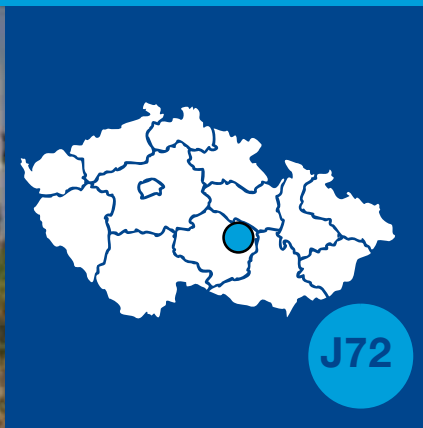


Silnice I/37

Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská

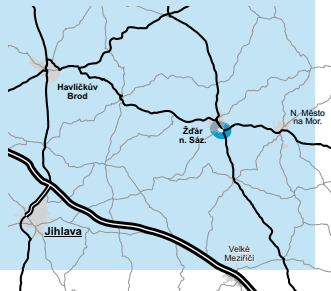
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Propojení ulic Jihlavská a Brněnská patří do souboru staveb, které mají za cíl snížit dopravní zátěž v centru Žďáru nad Sázavou. Navržená stavba zajistí převedení části nákladní a osobní dopravy z převážně průmyslové oblasti města do jeho okrajové části.

Silnice I/37 je důležitou spojnici tří krajů - Královéhradeckého, Pardubického a Kraje Vysočina. Na její trase od severu k jihu se nachází řada velkých sídel, jako třeba Trutnov, Pardubice, Chrudim, či právě Žďár nad Sázavou, jehož středem tato komunikace vede. Řidičům slouží I/37 jako jedna z hlavních spojníc mezi dálnicemi D11 resp. D35 s D1 u Velké Bíteše.

V nedávné minulosti byly zhotoveny první stavby, které přinesly zkldnění provozu v centru města, které je známé díky svým památkám a taktéž průmyslové výrobě. Po dostavbě plánované stavby ubude počet vozidel, které projíždějí územím starší průmyslové oblasti Jamská. Doprava se ve velké míře přemístí jižněji do novější průmyslové zóny vytvořené v minulých letech v jihovýchodní části města, kde bude silnice I/37 plynule navazovat na komunikaci I/19 vybudovanou právě při rozšiřování nových průmyslových objektů.

Propojení ulic Brněnská (I/37) a Jihlavská (II/353) vyloučí dopravu směřující z Nového Města na Moravě do Jihlavy po Brněnské ulici. Auta se díky nové přeložce zcela vyhnou cestě přes okružní křižovátku u nákupního centra. Intenzita provozu na Brněnské ulici přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel za den.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přeložky silnice I/37 je v celé své délce 779 m navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace kategorie S9,5/70.

Počátek stavby je umístěn do středu nové okružní křižovátky na Jihlavské ulici. Poté trasa pokračuje jihovýchodním směrem dvěma protisměrnými kruhovými oblouky. Následně se se trasa stáčí na východ opět pomocí kruhového oblouku. Konec přeložky je uprostřed druhé okružní křižovátky na ulici Brněnská. V tomto místě již OK stojí, ovšem v plánu je její přestavba do takové podoby, aby měla tvar elipsy (vnější průměr činí 65x50 m).

Je to nutné především z kapacitního hlediska a z důvodu potřeby napojení účelových komunikací. Kvůli přestavbě je potřeba upravit i tři přilehlé stávající paprsky tvořené silnicí I/37 a I/19.

Zmíněná účelová komunikace bude financována z prostředků města. Sloužit má pro obsluhu pozemků v prostoru mezi přeložkou silnice I/37 a stávajícím železničním tratí č. 251, která vede jižně od přeložky.

Do okružní křižovátky na začátku přeložky je kromě Jihlavské ulice napojena také Chelčického ulice, která motoristům slouží k příjezdu na blízké autobusové a také vlakové nádraží. Tyto budoucí paprsky budou kvůli napojení na okružní křižovátku v patričné míře upraveny. Křižovat-

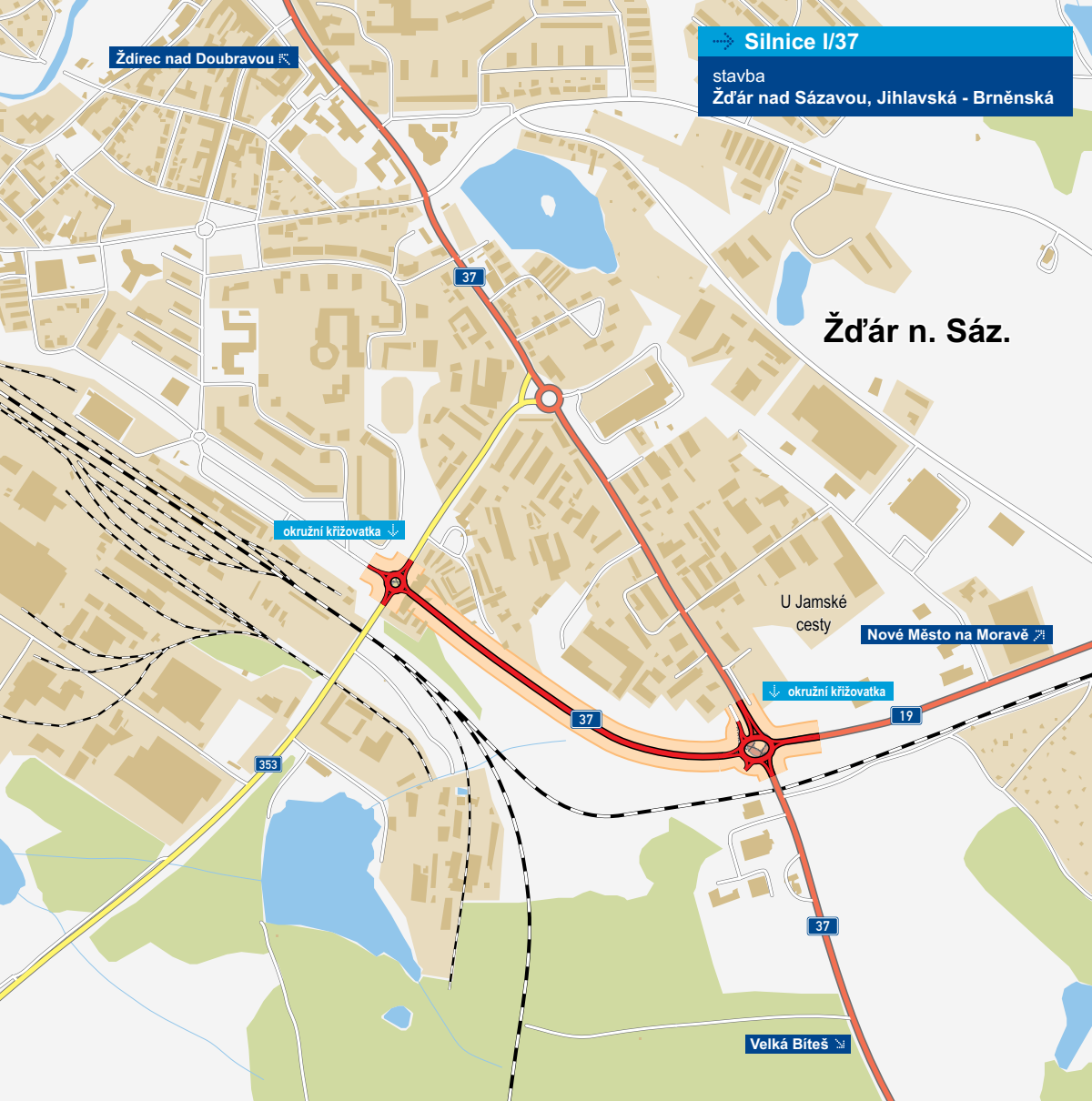
ka s jednoruhovým okružním jízdním pásem má vnější průměr o velikosti 40 m.

Zhruba polovina trasy (blíže k Brněnské ulici) vznikne na území, které je v současnosti využíváno pro zemědělské potřeby. První část tvoří především plochy pro skladování či skládkování materiálů (kovošrot). Mezi objekty je i obchod s koberci či řadové garáže. Z pohledu členitosti terénu je území mírně sklonité.

Po dokončení bude úsek navazovat na již zprovozněnou propojku ulic Brněnská a Jamská, kterou následovala stavba Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka. Přeložka silnice I/19 byla zhotovena v roce 2015.

Koridor pro přeložku I/37 je vymezen ve schváleném a platném územním plánu města. Trasa je zároveň v souladu se Zásadami územního rozvoje kraje Vysočina. Pozemky pod budoucí trasou jsou z velké části v městském majetku, dalšími vlastníky jsou Státní pozemkový úřad a v několika případech firmy či soukromé osoby.

Podél protihlukových stěn a v místech vyšších náspů, které budou dosahovat maximálně tří metrů, budou instalována ocelová svodidla. Součástí stavby nejsou žádné mosty. Zhruba v km 0,105 bude vybudován silniční propustek (pravděpodobně rámový), a to pro účely odvodu dešťové vody ze silnice.



Ždírec nad Doubravou ↗

→ **Silnice I/37**
stavba
Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská

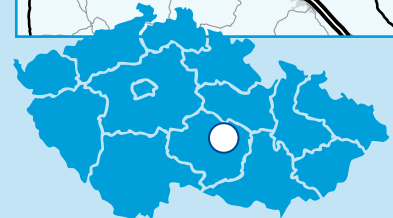
Žďár n. Sáz.


okružní křižovatka ↓

Nové Město na Moravě ↗

okružní křižovatka ↓

Velká Bíteš ↘



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2017 byl schválený Záměr projektu. Následně bude zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Po vydání územního rozhodnutí bude následovat majetkoprávní příprava. V roce 2018 byl proveden geotechnický průzkum.

Dne 24. 4. 2018 bylo vydáno sdělení se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Tato stavba představuje dočasné řešení odlehčení dopravy v Brněnské ulici, při současném umožnění pozdějšího vybudování výhledového západního obchvatu silnice I/37.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2018	12/2017	2020	2021	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 779 m
 kategorie: S 9,5/70
 plocha vozovek: 11 926 m²
 počet všech stavebních objektů: 11

Křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 90 m)

Úpravy ostatních komunikací:

na silnici I/37: 1 (délka: 35 m)
 na silnici I/19: 2 (délka: 163 m)
 na silnici II/353: 2 (délka: 60 m)
 Chelčického ulice: 1 (délka: 42 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 4 600 m³
 násypy: 15 900 m³

Název stavby:

I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská

Místo stavby:

Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina

Katastrální území:

Město Žďár

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

BLAHOPROJEKT, s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

101 428 200 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.