

Silnice I/37

MÚK Doubravice – odbočovací pruh

INFORMAČNÍ LETÁK, 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Doubravice – odbočovací pruh

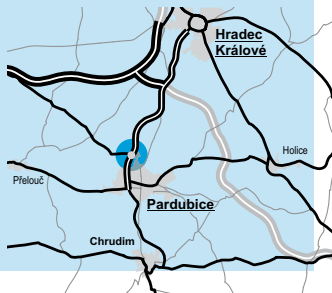
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 je hlavní spojnicí východních Čech a Vysočiny. Ve své trase propojuje Královéhradecký a Pardubický kraj s Krajem Vysočina, přičemž prochází několika velkými sídly. Dostavba odbočovacího pruhu zásadně zlepší plynulost provozu a sníží riziko dopravních nehod na frekventovaném křížení s další významnou silnicí I/36.

Cílem stavby je doplnění stávající mimoúrovňové křižovatky o vratnou větev pro směr od Hradec Králové a novou přípojovací větev od křižovatky na I/37. Nová úprava umožní ve všech směrech mimoúrovňové křižovatky pouze pravá připojování a odbočování. Nynější levé odbočování na nadjezdu silnice I/36 přes silnici I/37 přináší nebezpečné situace.

Komunikace I/36, která je v místě křížení hlavní silnicí, přivádí na křižovatku osobní i tranzitní dopravu od Lázní Bohdaneč a dálnice D11. Průměrná intenzita provozu přitom přesahuje hranici 12 tisíc vozidel za den. Od Hradce Králové pak do křižovatky míří řidiči ze čtyřpruhové silnice pro motorová vozidla I/37, kteří sjíždí na ulici Poděbradská v části Trnová a dále do centra Pardubic.

Po dostavbě bude křižovatka plně funkční a výrazně se zlepší její průjezdnost. V současnosti slouží motoristům bezpečně pouze jedna polovina pro nájezd z Trnové a od obchodní zóny na I/37. Tato část křižovatky vznikla již mezi lety 1993 až 1996 v rámci stavby Hrobice – Ohrazenice, kdy byla postavena polovina nynějšího čtyřpruhu spojujícího v plné délce obě krajská města.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Mimoúrovňová křižovatka Doubravice se nachází v severovýchodní části Pardubic na pomezí katastrů městských částí Trnová, Ohrazenice a Semtín.

Součástí dostavby křižovatky je vybudování vratné větve, jejíž začátek se nachází ve stávajícím odbočovacím pruhu větve vedoucí z I/37 na nadjezd. Konec je v napojení na silnici I/36 v prostoru mezi nadjezdem přes železniční trať č. 030 spojující Pardubice s Hradcem Králové a nadjezdem přes I/37. Celková délka vratné větve je 476,81 m a šíře jízdního pruhu v úseku podél I/37 je 5,50 m. V obousměrné části této větve jsou jízdní pruhy širší (celkem 8,70 m), jelikož levý jízdní pruh je rozšířen na 5,20 m.

Přípojovací větev ve směru od Lázní Bohdaneč (I/36) dále na Pardubice (I/37) se odpojuje z vratné větve. Následně se pravostranným obloukem napojuje na přípojovací pruh stávající přípojovací větve na silnici I/37. Celková délka přípojovací větve je 141 m. Stejně jako vratná větev, tak i tato bude chráněna ocelovými svodidly.

Součástí stavby jsou přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí, které dostavba zasáhne. Přeložku horkovodu vedoucího z elektrárny v Opatovicích nad Labem je nutné provést pouze v období odstavky od 1. 6. do 31. 8. příslušného kalendářního roku. Doba výstavby je tak omezena na rozmezí od dubna do října. Realizace stavby je

navržena do pěti samostatných etap, přičemž přeložka horkovodního potrubí tvoří první z nich.

Ve 2. etapě bude přeloženo venkovní elektrické vedení, které křížuje železniční trať Pardubice – Hradec Králové a silnici I/37 v prostoru křižovatky. Vedení na ocelových příhradových sloupech je dotčeno stavbou vratné a přípojovací větve. Proto je nutné vybudovat dva nové stožáry a nové vedení v celkové délce 285 m.

Ve 3. etapě vznikne přeložka vodovodu, který prochází podél budoucího násypu vratné a přípojovací větve MÚK. Celá trasa přeložky má délku 158,30 m a v podstatě vytyčuje rozsah staveniště.

Až bude dokončena, může začít stavba křižovatkových větví. Během této čtvrté etapy bude postavena také opěrná zeď, odvodnění křižovatky či úprava veřejného osvětlení. Při stavbě silničních objektů bude uzavřena současná přípojovací větve z I/36 na I/37 a provoz bude veden po objízděných trasách. V závěrečné etapě bude osazeno dopravní značení či přeložen trakční stožár určený pro potřeby provozu městské hromadné dopravy.

Pro potřeby stavby větví budou využity stávající pozemky a rovněž nevyužívané plochy, na nichž roste tráva či náletové dřeviny. Při stavbě bude z přípojovací větve vybudován čtyři metry široký sjezd na pozemky. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy i lesa.

→ Silnice I/37

stavba

I/37 MÚK Doubravice – odbočovací pruh

Infografika S37-MUK-Doubravice-odbooc-pruh-1811105

Hradec Králové ↑

Ohrazenice

Doubravice

37

← Chlumeč nad Cidlinou

36

MÚK Doubravice

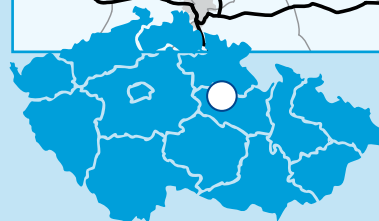
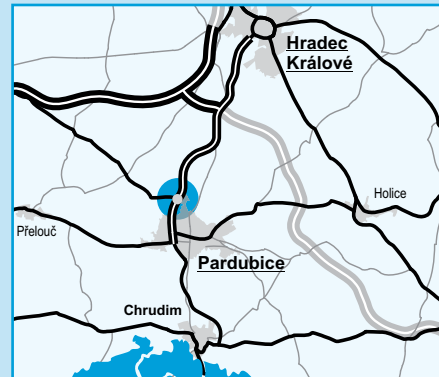
Holice ↘

stavba I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina ↗

Pardubice

↓ Chrudim

centrum ↘



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Doubravice – odbočovací pruh

STAV PŘÍPRAVY/REALIZACE

Podle výsledků oznámení EIA z roku 2007 bylo zjištěno, že při realizaci stavby nelze předpokládat významnější negativní vlivy na obyvatelstvo, ovzduší, hlukovou zátěž, povrchovou a podzemní vodu, horninové prostředí, faunu, flóru, les, krajinu, majetek a kulturní památky, které by přesahovaly míru stanovenou zákony a souvisejícími předpisy.

Záměr projektu byl schválený v říjnu roku 2005. Územní rozhodnutí bylo vydáno v únoru 2014. Majetkoprávní příprava stavby byla dokončena a proběhla inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Stavba dle závěru zjišťovacího řízení nebude dále posuzována dle zák. 100/2001 Sb.

V červenci a srpnu 2018 byla provedena související nutná přeložka horkovodu.

Dne 10. září bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele stavby. Vítězem výběrového řízení se stala společnost Eurovia, která uspěla mezi šesti zájemci o zakázku. Za stavbu dostane 30 779 413 Kč bez DPH. Od dubna 2019 probíhaly práce na přeložkách inženýrských sítí. K zahájení stavby hlavní trasy došlo 20. května 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2007	10/2005	01/2014	03/2019	09/2018	05/2019	01/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

vratná větev: 476,81 m
připojovací větev: 141,49 m
počet stavebních objektů: 19

Přeložky inženýrských sítí:

přeložka vodovodu: 1 (158,30 m)
přeložka horkovodu: 1 (53,94 m)
objekty elektro: 1 (285 m)
telekomunikační sítě: 2 (355 m)
dražní kabely: 1 (100 m)
rozhlasový kabel: 1 (65 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 40 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 6528 m³
náspy: 11 265 m³

Název stavby:

I/37 MÚK Doubravice – odbočovací pruh

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ohrazenice, Trnová, Semtín

Druh stavby:

stavební úpravy stávající mimoúrovňové křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant PDPS:

TRANSCONSULT s.r.o.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

30 779 413 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.