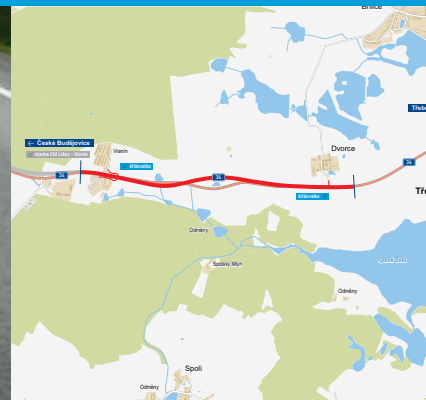


# Silnice **I/34**

## Vranín–Třeboň

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

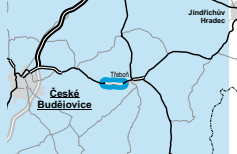
**Předmětem projektu je stavba silnice „I/34 Vranín–Třeboň“, která představuje významné propojení ve směru České Budějovice – Jindřichův Hradec a je jedním z nejzatiženějších úseků této trasy.**

Silnice I/34 je vedena v trase České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, kde kříží dálnici D1 a dále pokračuje do Havlíčkova Brodu a do Svitav. V úseku České Budějovice – Třeboň je po ní vedena mezinárodní silnice E 49, která z Třeboň odbočuje k hraničnímu přechodu Halámký směrem do Vídně a od Třeboň k dálnici D1 je po ní vedena mezinárodní silnice E 551.

V současné době je již realizován úsek České Budějovice – Klauda u Lišova. Tento úsek je v kategorii S 22,5/100. Následuje připravovaný úsek Klauda u Lišova – Vranín, tedy jižní obchvat Lišova a severní obchvat Štěpánovic, který je navržen v kategorii S 11,5/80.

Úsek silnice „I/34 Vranín–Třeboň“ byl řešen v rámci technické studie „I/34 Štěpánovice–Třeboň“. Tento úsek je technicky nevyhovující. Trasa je směrově a výškově nevhodně zvolená a dochází zde ke zvýšenému počtu dopravních nehod s tragickými následky.

Realizací stavby budou v dotčeném úseku odstraněny hlavní dopravní závady, kterými je hlavně nevyhovující směrově a výškově vedení neodpovídající silnici I. třídy a nedostatečná kapacita komunikace. Zvýšením plynulosti provozu dojde také k omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkově zlepšení životního prostředí v dotčeném území.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/34 Vranín–Třeboň“ navazuje na připravovanou přeložku silnice „I/34 Lišov–Vranín“ a tvoří součást uceleného tahu silnice I/34 v úseku Lišov–Třeboň. Úsek silnice měří 3040 metrů a je navržen v kategorii S 11,5/90.

Trasa přeložky I/34 začíná před osadou Vranín v km 9,260. Osadou Vranín vede trasa v průtahu. U rybníka Potěšilek se trasa odklání jižně. Zde bude v místě vodoteče vybudován most z důvodu umožnění migrace větších savců. Za rybníkem Potěšilek se trasa odklání k severu a obchází rybník Smetana. Dále pokračuje v souběhu se stávající I/34 a za navrhovanou úroňovou křižovatkou Dvorce se napojuje cca v km 12,300 na stávající silniční těleso, kde navazuje na provozovaný obchvat Třeboň.

V úseku mezi průsečnými křižovatkami Vranín a Dvorce jsou zřízeny přídatné pruhy pro předjíždění, tj. celý úsek mezi křižovatkami je navržen se třemi jízdními pruhy, z nichž prostřední jízdní pruh bude střídavě přidělen jednomu jízdnímu směru pro umožnění předjíždění.

V rámci stavby je navržena styková křižovatka, která se nachází v místě Dvorce. Křižovatka bude s levým a pravým odbočovacím pruhem. Křížení s polní cestou, která vede k rybníku Svět, nebude řešeno jako křižovatka, ale jako hospodářský sjezd. Nově je navrženo vybudování průsečné křižovatky u osady Vranín, kde budou připojeny místní komunikace, které zpřístupní severní a jižní části Vranína.

Křižovatka je navržena s odbočovacími pruhy vlevo.

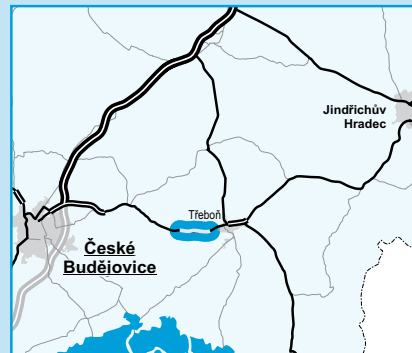
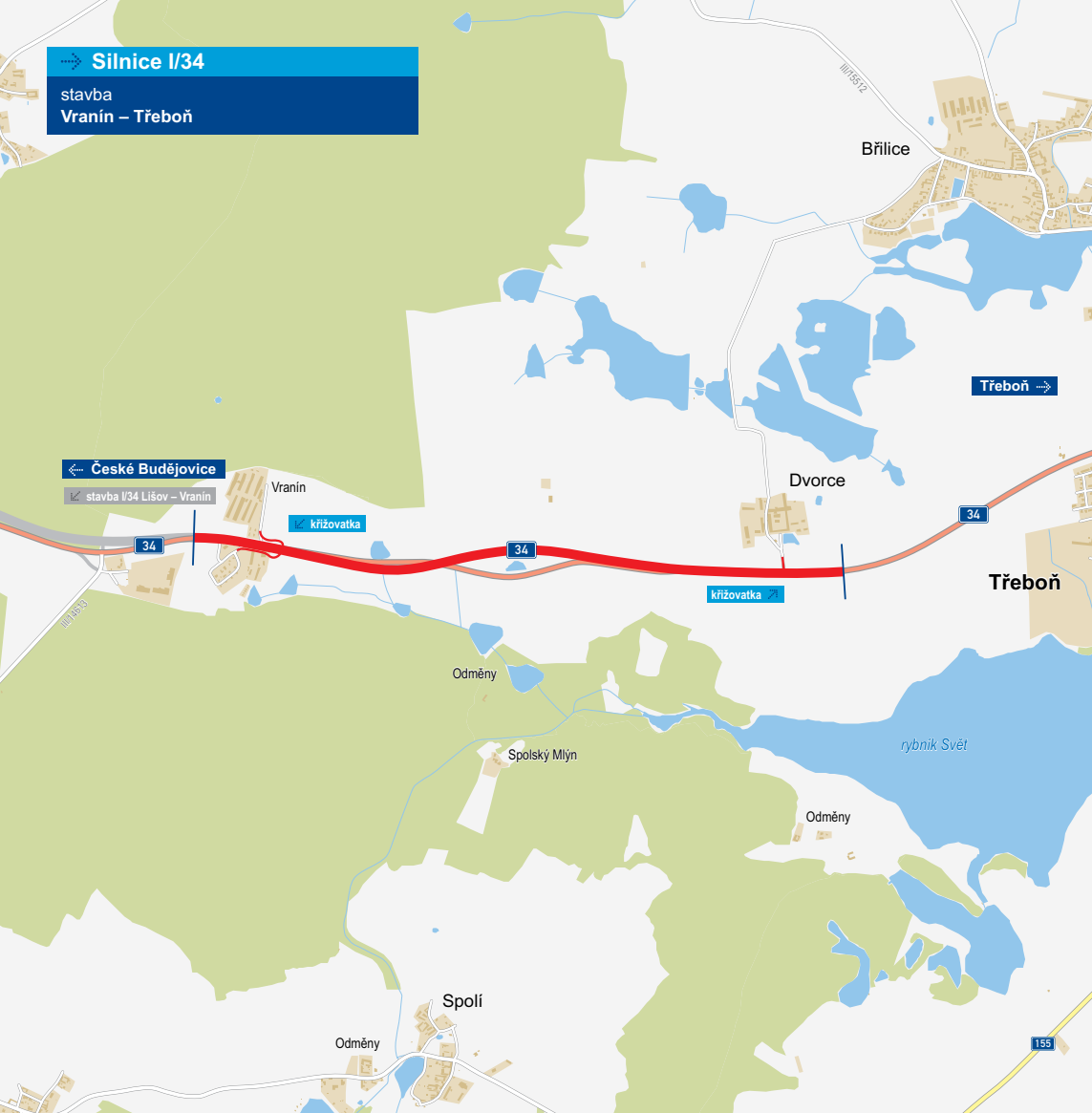
Součástí stavby jsou dva mostní objekty. Most na silnici I/34 převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor. Pro umožnění přecházení mezi autobusovými zastávkami a pro umožnění pěšího provozu v osadě Vranín je navržen podchod pro pěši. Do stavby jsou ale zahrnuty i dvě autobusové zastávky. Jejich situování odpovídá přibližně stávajícímu stavu. První je v místě osady Vranín cca v km 9,500, druhá v místě Dvorce cca v km 12,000. Zastávky jsou řešeny v samostatných zálivech, které budou stavebně odděleny.



V km 11,900 je při pravé straně silnice I/34 navržena polní cesta. Ta bude napojena na opuštěnou silnici I/34 a napojena bude v místě hospodářského sjezdu v křižovatce Dvorce. Celková délka polní cesty je 250 m. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii P 4,0/30.

V rámci napojení budou provedeny úpravy sousední stavby v délce 120 m (v km 9,140 – 9,260).

Na základě hlukové studie je podél zástavby osady Vranín po obou stranách nové komunikace navržena výstavba protihlukových stěn. Celková délka PHS vlevo je 172 m. Výška PHS byla stanovena na 6 m. PHS stěna vpravo ve směru staničení (cca v km 9,245 – 9,388) je navržena výšky 4,5 m. Celková délka PHS vpravo je 143 m.

**Silnice I/34**  
stavba  
Vranín – Třeboň



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byl dokončen předběžný GTP. Byly projednány a zpracovány připomínky ke konceptu projektové dokumentace DÚR. Koncept doplnil na základě platných předpisů a norem trasu silnice o stavební objekty, které nebyly v technické studii řešeny. Protože byla tato studie podkladem pro zpracování záměru projektu, bylo potřeba ZP aktualizovat. Aktualizovaný ZP byl dokončen v 08/2019. V rámci PD DÚR přibýly polní cesty, most přes vodoteč a podchod pěší. K dvoupruhové komunikaci byl přidán střídavý stoupací pruh, obrátiště s autobusovou zastávkou atp.

Bylo požádáno o stanovisko k nutnosti provedení pyrotechnického průzkumu.

Dne 21. 2. 2019 byl projednán případný požadavek na předběžný archeologický průzkum lokality. Předběžný ZAV ovšem vyžadován nebude. Bude projednán způsob napojení na předchozí úsek „I/34 Lišov - Vranín“. Byla vypsána aktualizace biologického průzkumu. Byla zpracována a odevzdána studie hodnocení ekonomické efektivity. Bylo vybrán zpracovatel oznámení EIA. Dne 11. 9. 2019 byla odevzdána aktualizace ZP a 20. 9. 2019 byl odevzdán koncept aktualizace hlukové a rozptylové studie, načež 31. 10. 2019 byl odevzdán čistopis této studie. Dne 5. 11. 2019 MD schválilo aktualizaci záměru projektu.

Při zpracování DÚR bylo objednáno vypracování dokladů pro zjišťovací řízení EIA – stanovisko EIA bylo vydáno podle starého zákona. Dne 27. 4. 2020 zveřejnil KÚ JČK oznámení, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Dne 12. 6. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2020	02/2016	2021	2022	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3040 m  
kategorie: S 11,5/90

### Mostní objekty:

počet: 2

### Úrovnňové křižovatky:

počet: 2

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 1 (délka: 250 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 315 m)

### Název stavby:

I/34 Vranín–Třeboň

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Štěpánovice u Českých Budějovic,  
Břilice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt, a.s.

### Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

416 943 801 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.