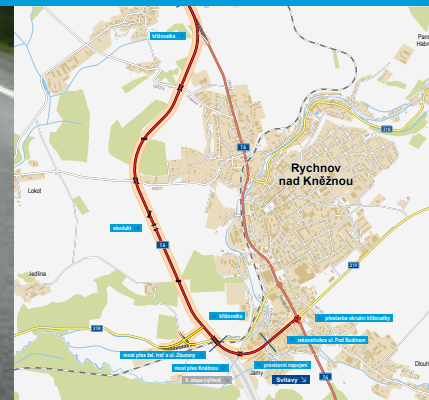


Silnice I/14

Rychnov nad Kněžnou – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/14 kolem Rychnova nad Kněžnou přinese významné snížení intenzity provozu. Nová přeložka na sebe převezme značnou část dopravní zátěže ve směru sever-jih. Stavba výrazně zlepší životní podmínky pro obyvatele města, jelikož dojde ke snížení emisí výfukových plynů a také hladiny hluku.

Silnice I/14 vede v trase Liberec-Jablonec nad Nisou-Vrchlabí-Trutnov-Červený Kostelec-Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnou-Vamberk-Ústí nad Orlicí-Česká Třebová. Trasa I/14 prochází třemi kraji a představuje důležitou spojnicí mezi severem a východem Čech. Vzhledem k poloze města je využívána při cestách do zimních středisek blízkých Orlických hor.

Rychnovem prochází I/14 v jeho západní části po ulici Jiráskova a Štemberkova. Úsek procházející městem měří zhruba tři kilometry. Vybudování obchvatu vyvede dopravu mimo zastavěná území. Značnou část přitom představuje tranzitní doprava, což je dáno blízkostí průmyslové zóny Kvasiny, kde se nachází areál automobilky Škoda. Provedená sčítání dopravy prokazují, že průměrná denní intenzita dopravy se pohybuje kolem 15 tisíc vozidel. K této výši v menší míře přispívají i silnice nižších tříd (II/318 a II/319), které slouží také pro napojení okolních obcí. Na I/14 jsou připojeni i silnice III. tříd a místní komunikace. Celkem jde o 30 napojení.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezi se možnost střetů automobilů s chodci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu je z velké části situována do území vymezeného Koridorem územní rezervy. Jedná se o volné a nezastavěné území na západním okraji města. Z pohledu členitosti vede zvlněným terénem s maximálním převýšením cca 59 m. Přeložka vznikne v místech, které v současnosti slouží jako louky, pole, pastviny a lesy. V jižní části města pak částečně zasahuje do zástavby skladových a výrobních areálů.

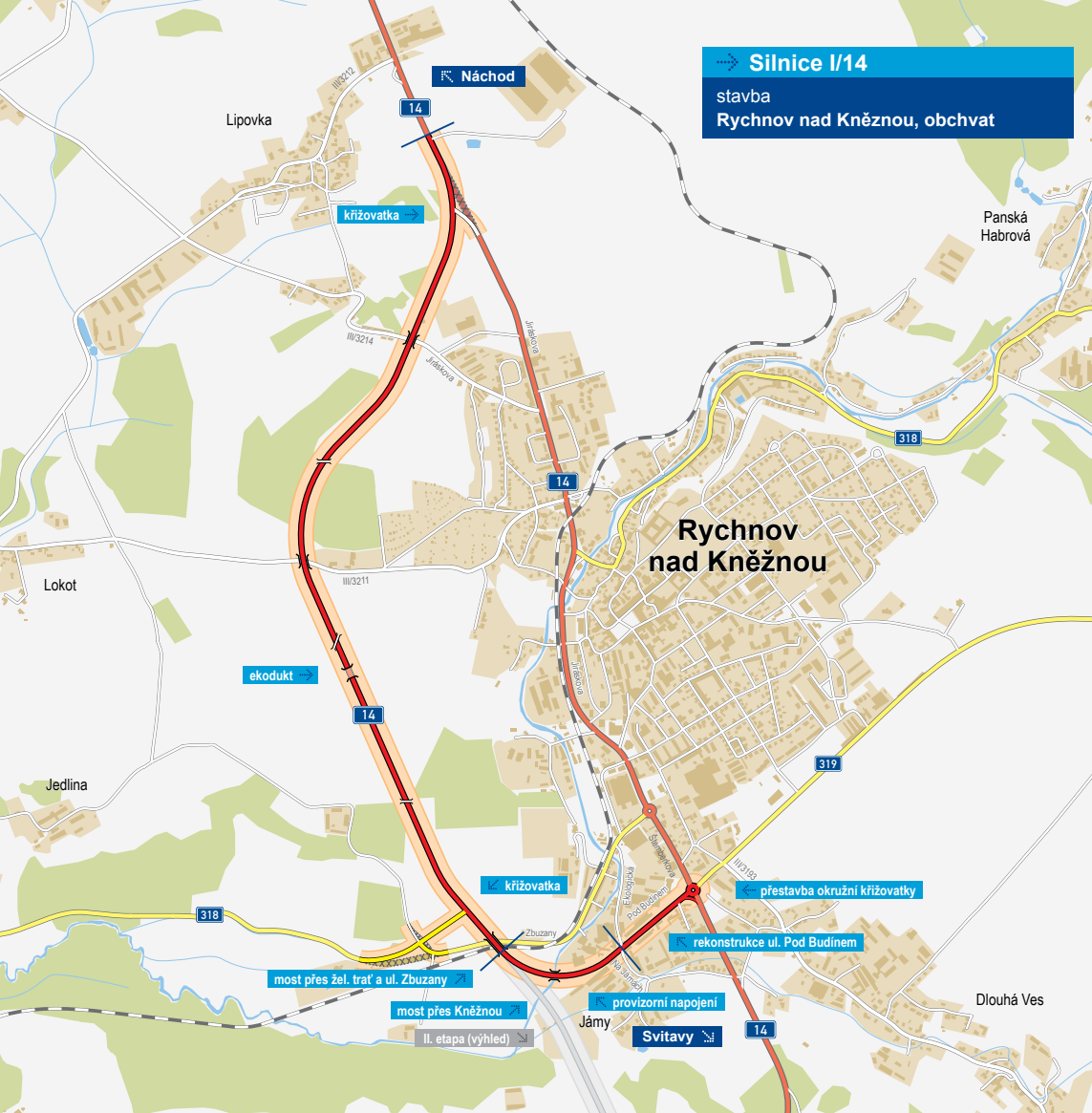
Stavba začíná v prostoru okružní křižovatky ulic Štemberkova, Pod Budínem a silnice II/319. Přeložka odbočuje z této křižovatky do ulice Pod Budínem, kde je trasa vedena v kategorii MS 14/60 (dále již S 11,5/70). Vzhledem k nevyhovujícím parametrům je křižovatka přestavěna. Její vnější průměr činí 40 m (původně 28 m) a navíc vzniká bypass ve směru z ulice Pod Budínem na I/14 směr Vamberk. V km 0,335 je poté navržena úroňová průsečná křižovatka ulic Pod Budínem, Na Jámách a Ekologická. Následně se trasa stáčí vpravo směrovým obloukem o poloměru 300 m a v km 0,615 překonává mostem délky 20 m řeku Kněžnou.

Po 270 metrech následuje další most přes stávající silnici II/318 (ulice Zbuzany) a železniční trať. Nově se silnice II/318 (kategorie S 9,5/60) napojuje na I/14 až v km 1,050 úroňovou stykovou křižovatkou. Na křižovatce je zřízen pruh pro odbočení vlevo. Trasa posléze vede v přímém směru až ke křížení s III/3211. V tomto úseku dlouhém cca 1645 m jsou navrženy tři menší mosty včetně

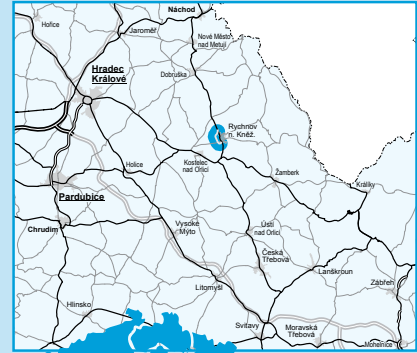
ně ekoduktu. Silnici III/3211 v km 2,530 překonává obchvat dalším mostem vzdáleným cca 85 m západně od stávající zástavby i dostatečně vzdálenosti od zahrádkářské kolonie. Trasa dále pokračuje severním směrem a v km 3,500 překonává mostem silnici III/3214. V úseku mezi III/3211 a III/3214 obchvat prochází směrovým obloukem o poloměru 500 m lesním komplexem v délce cca 290 m. Místo průchodu je zvoleno tak, aby přeložka nezasahovala do lokálního biocentra na západním okraji tohoto komplexu. Navržen je zde i jeden most přes přeložku lesní cesty.



Obchvat pokračuje ve směrovém oblouku o poloměru 500 m. Napojení Jiráskovy ulice je na vnější stranu směrového oblouku. Úsek přeložky končí v blízkosti městské části Lipovka severně od Rychnova, kde se připojuje na stávající stopu I/14. Napojení je řešeno novou stykovou úroňovou křižovatkou v km 4,025. Na přeložce I/14 je navržen v křižovatce odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Stavba obchvatu vede zcela mimo stávající stopu I/14, která prochází okolím areálu Orlické nemocnice a polikliniky, kde kříží železniční trať s úroňovým zabezpečeným přejezdem. Toto místo způsobuje ve špičkách dlouhé kolony. Dále nyníější I/14 má autobusové a vlakové nádraží, obytnou zástavbu, obchodní centra a další komerční objekty. Realizací stavby obchvatu tak dojde k výraznému zkrácení jízdních dob.



Silnice I/14
stavba
Rychnov nad Kněžnou, obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa obchvatu byla posuzována ve třech variantách, které se lišily vedením trasy spočívajícím zejména ve vzdálenostech od nejbližší obytné zástavby. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila dne 25. 10. 2017 Záměr projektu ve variantě 2C, kterou si vybrali zastupitelé na jednání zastupitelstva města dne 26. 4. 2017.

Dne 21. 12. 2016 vydal odbor životního prostředí a zemědělství krajského úřadu rozhodnutí, že záměr „I/14 Rychnov nad Kněžnou - obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA. Právní moci nabyt 24. 1. 2017.

Byl dokončen projekt předběžného geotechnického průzkumu na základě projektu PGTP.

V roce 2019 se začalo pracovat na konceptu DÚR, její dokončení bude v roce 2020. V průběhu zpracování byly práce přerušeny (kvůli upřesnění varianty). Pracuje se na vizualizaci stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2016	10/2017	2021	2022	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3965 m
kategorie: S 11,5/70

Mostní objekty:

na přeložce I/14: 4
na přeložkách cest: 3
lokální biokoridor přes přeložku I/14: 1
celková délka mostů: 330 m

Křižovatky:

úrovňové: 3
úprava okružní křižovatky: 1
Úpravy ostatních komunikací:
počet: 6
celková délka přeložek: 1070 m

Název stavby:

I/14 Rychnov nad Kněžnou – obchvat

Místo stavby:

Královehradecký kraj

Katastrální území:

Rychnov nad Kněžnou, Synkov-
-Slemeno

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie

Valbek, spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

595 847 907 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.