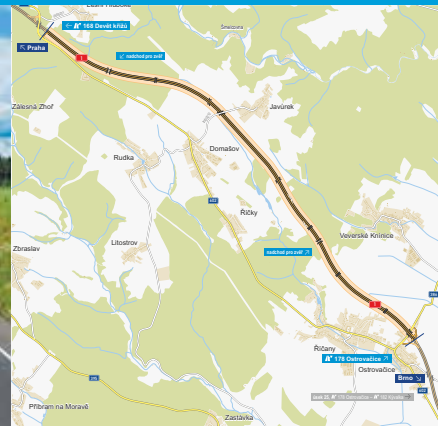
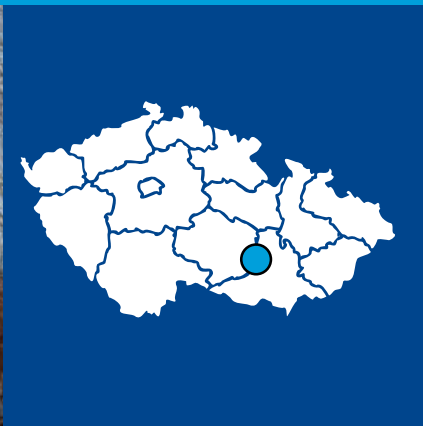


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka

úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

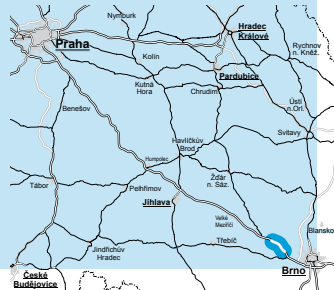
Modernizace D1 – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současná modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů. Stávající kryt je v provozu od 2. 11. 1973.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a O stravy je nejužitečnější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 39 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovému uspořádání mezi Prahou a Mirošovnicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb modernizace dálnice D1 mezi Mirošovnicemi a Kývalkou. Stavba se nachází mezi hotovými úseky modernizace „úsek 22 Velká Bíteš – Devět křížů“ a „úsek 25 Ostrovačice–Kývalka“. Připravená stavba modernizace měří 10 296 m a je navržena v kategorii D 28/120.

Hlavním předmětem prací je jednak rozšíření stávající dálnice, a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu, dálničního mostu, nadjezdů, dálniční kanalizace a dalších objektů.

Přesýpaný dálniční most D1-208 bude sanován. Všechny čtyři dálniční nadjezdy budou sneseny a vybudovány znovu jako dvupolové z T-nosníků. Jejich konstrukce bude vyhovovat pro výhledový šestipruh. Kvůli zajištění dopravní obslužnosti obce Javůrek bude vybudováno provizorní přemostění dálnice D1.

Na základě dohody s MŽP jsou součástí stavby dva nadchody pro zvěř, které jsou navrženy jako dvouklenbové. Jejich nosná konstrukce bude vyhovovat pro výhledový šestipruh.

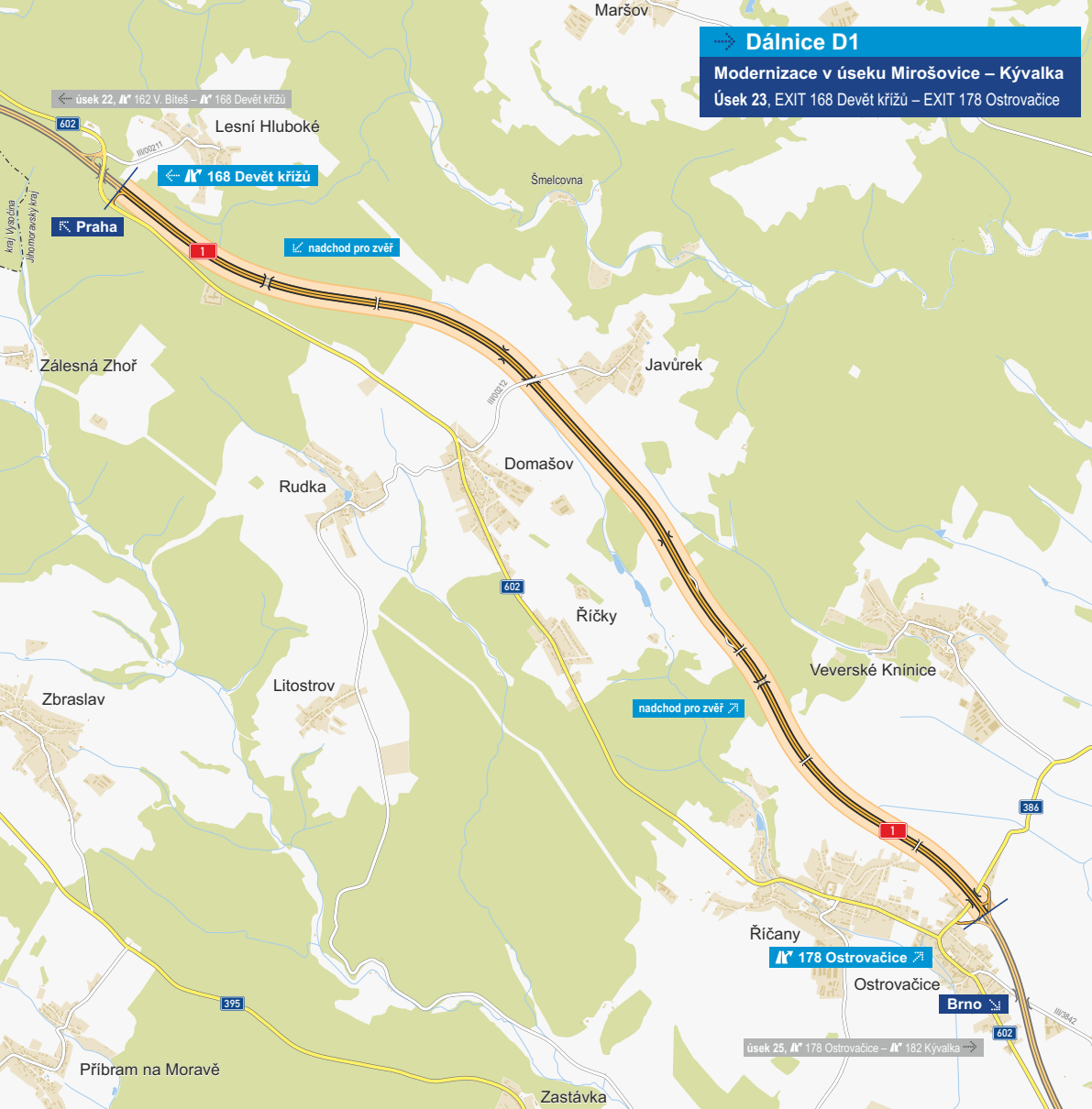
Realizace stavby bude prováděna v šesti etapách, které mají dílčí podetapy a vzájemně se prolínají. V nulté etapě bude provedena oprava vozovky před stavbou a realizováno provizorní přemostění dálnice v km 171,241. V 1. etapě bude zbouráno pět nadjezdů při úplné uzavírci. Ve 2.A etapě bude provedeno provizorní rozšíření levé poloviny vozovky. Ve 2.B etapě bude provedena oprava kanalizace. Etapa se částečně prolíná s etapou

3.1, ve které je modernizován pravý pás v km 170,200–175,240, který bude dokončen v etapě 3.2. Ve 3.3 a 4.1 etapě bude provedena modernizace pravého pásu v km ZÚ–170,200 a 175,240–KÚ a zahájena rekonstrukce levého v km 170,650–174,715. Ve 4.2 a 4.3 etapě bude provedena modernizace celé levé poloviny a dokončena klenba nadchodů. V 5. etapě budou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu a na nadchodech. Doprava bude po dobu rekonstrukce vedena ve 2 + 1 + 1, resp. 2 + 2 pruzích.

Stávající šířkové uspořádání 10,75 m neumožňuje vedení dopravy ve 2+2 pruzích na jedné polovině při uzavírci dálnice. Proto bylo přistoupeno k rozšíření vozovky o 0,75 m na vnější stranu tak, aby byl umožněn provoz ve 2 + 2 pruzích o šířce 3,15 + 2,5 + 2,5 + 3,15 m a oddělené mobilním svodidlem.

Úprava spočívá v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu. Výsledná šířka středního dělicího pásu bude 3,50 m. Rozšíření bude provedeno v celé délce úseku kromě připojovacího a odbočovacího pruhů MÚK Devět křížů a Ostrovačice, které jsou široké 3,5 m a tudíž je šířka jejich zpevnění dostatečná.

V rámci stavby bude rovněž provedena výstavba pěti přejezdů středního dělicího pásu, prodloužení přídatných pruhů, modernizaci mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž budou doplněny zpevněné plochy u SOS hlásek.




Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

úsek 25, M¹ 178 Ostrovačice – M¹ 182 Kývalka →

Modernizace D1 – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Na stavbu byla v 09/2017 zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby. Bylo vypsané výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 11/2017 bylo vydáno (nepravomocné) stavební povolení na hlavní trasu dálnice D1. SP napadené občanským sdružením Děti Země. V rámci stavebního řízení byly v červenci 2018 uplatněny námítky provozovatele reklamních zařízení. MD však následně rozhodlo, že společnost není účastníkem řízení. Ve 12/2018 byla podána námítka proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvýhodnější nabídky na ÚOHS.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	08/2017	–	09/2018	11/2017	2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 10 296 m (km 168,204 – 178,500)

kategorie: D 28/120

plocha vozovek: 239 157 m²

počet stavebních objektů: 63

Mostní objekty:

na hlavní trase: 1

nadjezdy: 5

nadchody pro zvěř: 2

celková délka mostů: 358 m

nové mosty: 1

délka nových mostů: 48 m

Úprava protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 459 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/00212 (219 m)

příjezdy k RN: 2 (239 m)

lesní cesty: 2 (220 m)

polní cesty: 2 (289 m)

délka přeložek: 967 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 4

dálniční systém SOS: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 202 356 m³

násypy: 182 937 m³

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Domašov, Javůrek, Říčky u Brna, Říčany u Brna, Ostrovačice

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 446 768 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.