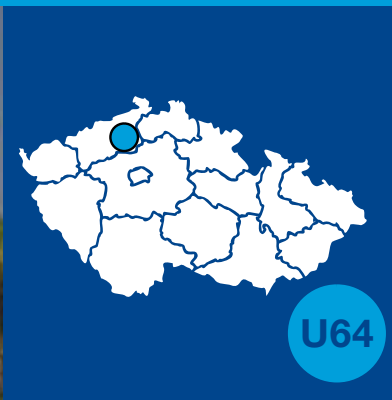


Silnice I/15

Litoměřice – východní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

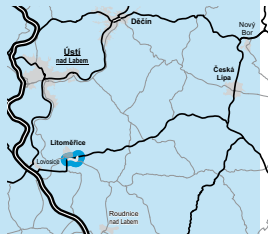
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/15 v Litoměřicích do nové trasy v kategorii S 11/5/70 mimo zástavbu a v kategorii MS 9/50 v trase stávajících ulic ve městě.

Stávající silnice je vedena městem po Tyršově mostě přes Labe směrem před železniční stanicí Litoměřice-město a dále ulicí Na Kocandě a Českolipskou ulicí kolem areálu výstaviště Zahrada Čech, směrem na Úštěk a Zahradky.

Vozovka je dvoupruhová s proměnnou šířkou ve městě od 6,4 do 8,6 metru. Stávající trasa prochází částečně i obytnou zástavbou. Délka průchodu městem od konce Tyršova mostu na konec města je přibližně 1900 metrů. Na tomto úseku je celkem devět úrovnňových křižovatek se stávajícími městskými komunikacemi. Nevyhovující je úsek silnice I/15 při průjezdu ulicemi Na Kocandě a Českolipské, a to hlavně z hlediska intenzity dopravy, hluku, technického stavu ulic a stávajících křižovatek. Značně dopravně přetížena je okružní křižovatka ulic Na Kocandě, Na Valech a Dlouhé ulice. Kolizní je celý prostor před nádražím Litoměřice-město, a to s ohledem na provoz po stávající silnici I/15.

Proto je nezbytně nutné, v souladu s požadavky územního plánu, odvést průjezdní dopravu z této křižovatky a z ulic Na Kocandě a Českolipské mimo tuto část města. Po silnici I/15 je vedena jednak radiální silniční doprava do Litoměřic a také tranzitní doprava ve směru na Českou Lípou a Liberec a opačně na Lovosice a dálnici D8, Most a Terežín.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/15 ve stávajícím uličním profilu města není možné přestavět do požadovaných parametrů včetně odstranění dopravních závad a není možné provést ochranu stávající zástavby před negativními účinky silniční dopravy. Z tohoto důvodu a z důvodu nárůstu dopravy je navržen východní obchvat v délce 2710 metrů, který je v první části veden po stávajících komunikacích a od místa odbočení silnice II/261 v nové trase mimo zástavbu podél východního okraje města.

Od Tyršova mostu je trasa vedena až k navrhované úrovnňové křižovatce před nádražím Litoměřice-město po stávajících ulicích s tím, že je navržena šířková úprava uličního profilu a úprava nivelety stávající vozovky.

Před nádražím je navržena úrovnňová křižovatka s prodloužením ulice Na Valech. Od nádraží směrem na Mělník je trasa obchvatu vedena v trase ulic Marie Pomocné a Nádražní (silnice II/261) podél nádraží a železniční trati, kolem autobusového nádraží, stávajícího parkoviště a řadových garáží. Napojení silnice II/261 na přeložku silnice I/15 je navrženo malou okružní křižovatkou, ze které bude napojen i areál za plynárnou, určený územním plánem k zástavbě. Od této křižovatky je trasa přeložky vedena volným územím mimo zástavbu podél stávající vodoteče a směrovým obloukem o poloměru 275 metrů je napojena na stávající silnici I/15.

V km 2,175 je navržena úrovnňová křižovatka napojující příjezdovou komunikaci do areálu Za Plynárnou a v km 2,522 je navržena křižovatka se stávající silnicí I/15 (Českolipská ulice).

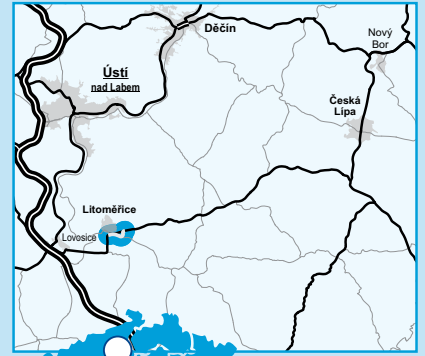
Přeložka silnice I/15 mezi Tyršovým mostem a vjezdem do Litoměřic od Úštěku na stávající silnici I/15 v délce 2710 metrů je navržena v kategorii S 11,5/70 mimo zástavbu, délka činí 1010 metrů, a v kategorii MS 9/50 v trase stávajících ulic ve městě – délka je přibližně 1700 m.



V rámci silnice II/261 se jedná o směrovou a výškovou úpravu s napojením do okružní křižovatky v km 1,700. Délka úpravy je 160 metrů a šířková úprava je na kategorii S 9,5. Plocha upravované vozovky je 1480 m².

Na trase obchvatu mezi okružní křižovatkou se silnicí II/261 a napojením na stávající silnici I/15 na okraji města se provede stavba tří mostů – podchod pro pěší, most přes přeložku potoka a most přes přístupovou cestu do zahrádkářské kolonie. Jedná se o malé mosty. Celková plocha mostů je 520 m².

S přeložkou silnice I/15 je nutné provést úpravy křižovaných a dotčených ulic a vjezdů. Celková plocha přeložek a úprav dotčených komunikací a ulic je 5940 m². Zároveň s touto úpravou se provedou úpravy pěších ploch a tras chodníků v celkové ploše 8650 m².

Silnice I/15
stavba
Litoměřice – východní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Lovosice **Praha**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA vydané dle zákona č. 244/1992 Sb. v roce 2001 je neplatné. V rámci přípravy stavby byl v roce 2009 schválen investiční záměr (záměr projektu). Platnost záměru však Ministerstvo dopravy, kvůli nejasnostem ve vedení trasy I/15 přes město Litoměřice, pozastavilo.

V červnu 2019 byl zpracován dopravní model. V 07/2020 došlo k podpisu smlouvy na zpracování technickoekonomické studie (TES) včetně záměru projektu. TES prověří další možnosti vedení trasy obchvatu a provede jeho ekonomické vyhodnocení. Nyní probíhá zpracování. Dokončení konceptu TES se předpokládá v 03/2021 (čistopis v 05/2021). Záměr projektu pak v 07/2021.

Po vyhodnocení studie a ekonomického hodnocení záměru bude Centrální komisí MD (na základě záměru projektu) rozhodnuto o dalším postupu přípravy. Buď bude příprava zastavena, nebo bude pokračovat zadáním projektu a následnou realizací předběžného geotechnického průzkumu (jako podkladu pro dokumentaci EIA).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2001	02/2009 2021	–	–	–	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2710 m

kategorie: S 11,5/80 + MS 9/50

Mostní objekty:

počet mostů na silnici: 3

celková plocha mostů: 520 m²

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/261: 1480 m²

ostatní komunikace: 5940 m²

chodníky: 8650 m²

Název stavby:

I/15 Litoměřice – východní obchvat

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Litoměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Valbek spol. s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

262 018 000 Kč (bez DPH) –

cenová úroveň roku 2008

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.