

Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 1. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mělník, obchvat, 1. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Průtah silnice I/9 městem Mělník v úseku mezi Pražskou a Mladoboleslavskou ulicí tvořil dvě jednosměrné komunikace (Cukrovarská a Italská ulice), s vážnými dopravními závadami, které představovaly především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžené místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení komunikace navíc velmi negativně zatěžovalo okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Výše uvedené závady stavba I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba, odstranila – nová vozovka má základní šířku jízdních pruhů v konstantní šířce 3,25 metru, s odbočovacími pruhy v místech křižovatek. V podélném profilu je navrženo stoupání od 0,6 do 1,0 %. Obě okružní křižovatky, které nahradily stávající křižovatky s dopravním značením „STOP“, jsou přehledné a dopravu podstatně urychlí. Dopravní zátěž na okolní zástavbu je minimalizována pomocí protihlukových opatření a protihlukových zdí.

Stavba I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba, je jednou ze čtyř staveb, které jako celek řeší obchvat města Mělník. Každá stavba je řešena samostatně, funkci obchvatu bude stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb. Realizace 1. stavby byla provedena jako první.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

První stavba „Obchvatu Mělníka“ zahrnuje úsek mezi Pražskou a Mladoboleslavskou ulicí. Směrově je nová trasa vedena přibližně v trase původní vlečky cukrovaru Mělník. Napojení na stávající komunikace na začátku a konci stavby je řešeno novými okružními křižovatkami. Směrové vedení je v souladu se schváleným územním plánem města Mělník. Dříve byla doprava vedena jednosměrnými ulicemi – Italskou ulicí ve směru od Prahy a Cukrovarskou ulicí ve směru do Prahy.

Dokončená první stavba obchvatu Mělníka vede na začátku v trase stávající Pražské ulice, a to v oboustranné zástavbě. Zábor je daný stávající uliční šířkou – po levé straně se nachází budovy cukrovaru, napravo obytná a jiná zástavba.

Ve druhé části vede trasa první části obchvatu mimo zástavbu na zemním tělese v místě bývalé vlečky až k Mladoboleslavské ulici. Po levé straně se nachází zásobníky cukrovaru, které jsou v provozu, a budou v rámci stavby ponechány včetně zajištění příjezdu. Po pravé straně je zábor daný stávajícím oplocením podél bytovek, školy a ostatních ploch až k Mladoboleslavské ulici. Stavba končí okružní křižovatkou v Mladoboleslavské ulici.

Součástí stavby byly kromě hlavní trasy obchvatu také dvě okružní křižovatky v Pražské a Mladoboleslavské ulici.

Stavba dále zahrnuje úpravu Mladoboleslavské ulice a úpravu stávající Cukrovarské ulice, kde je nyní veden provoz obousměrně s tím, že dojde také ke zřízení obratiště. Obousměrný provoz je zaveden také úpravou Italské ulice, kde jsou vybudovány autobusové zastávky v obou směrech.

V rámci 1. stavby obchvatu došlo k napojení Lužické ulice na nově upravenou Mladoboleslavskou ulici s tím, že v Lužické ulici je zachován jednosměrný provoz.

Drobné úpravy se dotkly také ulic U Vlečky, Dolní a Růžové, které jsou ponechány ve stávajících šířkových poměrech. Upravena je také přístupová cesta k zásobníkům mělnického cukrovaru.

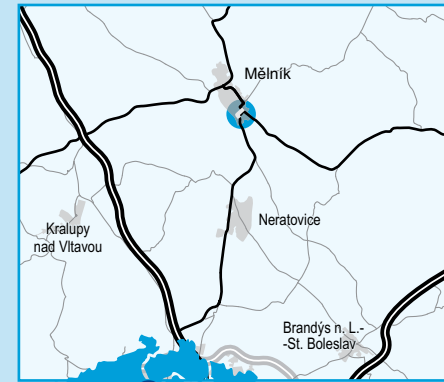
V místě bývalé vlečky je trasa zčásti vedena mezi opěrnou zdí vlevo a zárubní zdí vpravo tak, aby byl umožněn příjezd k zásobníkům.



Podél nové trasy obchvatu jsou vybudovány protihlukové stěny dle hlukové studie. U obytných domů v Pražské ulici se předpokládá výměna oken.

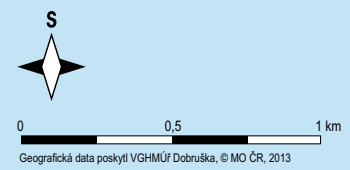
Stavba vyvolala nutně přeložky inženýrských sítí a demolicе dvou garáží, mostu v Pražské ulici a zbytků oplocení u bývalé vlečky. Stávající opěrné zdi podél Pražské ulice byly sanovány.



→ **Silnice I/9 a I/16**
stavba
Mělník, obchvat, 1. stavba



-  řešená stavba – nový úsek
-  jiné stavby



Mělník, obchvat, 1. stavba

STAV PŘÍPRAVY

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 7. 10. 2011 a 19. 11. 2011 nabylo právní moci. Došlo k malým úpravám v prostoru okružní křižovatky v Mladoboleslavské ulici, čímž vznikly menší úspory – do 3. stavby obchvatu se přeřazuje propojovací větev OK na Mladoboleslavskou ulici a protihluková stěna, vypouští se úprava přístupových místních komunikací v délce cca 300 metrů.

Byla zpracována DSP + ZDS. Vydána jsou tři stavební povolení, z toho jedno na hlavní trasu. Výběrové řízení na zhotovitele stavby je ukončeno. Vybraný zhotovitel stavby je firma Strabag a.s. V současnosti se schvaluje souhrn smluvních dohod.

Předání staveniště zhotoviteli se uskutečnilo 19. 12. 2014.

Stavba probíhá dle schváleného hramonogramu. Realizace zbývajících úseků – rekonstrukce úseku od Pražské ulice k začátku stavby (100 m), prováděná po polovinách vozovky s kyvadlovým provozem, byla zahájena 4. 7. 2016.

Stavba byla zprovozněna 30. září 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2008	06/2003	10/2011	07/2013	06/2014	12/2014	09/2016

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 799 m
 kategorie: MS2 8,5/50
 plocha vozovky: 7471 m²
 počet stavebních objektů: 50

Křižovatky – okružní:

počet objektů: 2
 délka tras OK: 270 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 5
 délka stěn: 716 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2 + 1 sanace
 délka zdí: 671 m

Přeložky a úpravy komunikací:

úprava Mladoboleslavské ul. (273 m)
 úprava Pražské ul. (90 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10
 objekty elektro: 14
 přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 28 088 m³
 násypy: 26 741 m³

Název stavby:

Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat, 1. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

Zhotovitel:

Strabag a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

117 305 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.