

Silnice 1/9

Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)

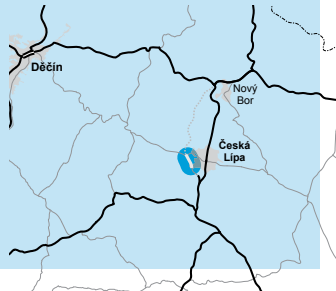
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/9 mezi ulicemi Dubická a silnicí II/262. Navržená stavba je součástí trasy obchvatu České Lípy, který má přeložkou silnice I/9 odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu městem. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípou v blízkosti centra města a v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy. Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípou ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice I/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnicí mezi aglomeracemi Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice I/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severo–jižním směru.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již provozovaný úsek MÚK Sosnová. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení došlo v roce 2013 k povrchové úpravě této ulice.

Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S11,5/80. Celková délka stavby je přibližně 1500 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, dále je součástí stavby pět mostních objektů, zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky. Součástí stavby jsou dále přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolicie stavebních objektů.

Počátek přeložky silnice I/9 je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava. Trasa komunikace začíná v km 9,200 v místě křížení se silnicí II/262. Křížení je zajištěno okružní křižovatkou o průměru 45 m. Silnice II/262 je před křižovatkou z obou stran přeložena do nové stopy. Trasa je dále vedena v mírném násypu do km cca 9,500, kde se násyp postupně začíná zvyšovat z důvodů mimoúrovňového vykřížení

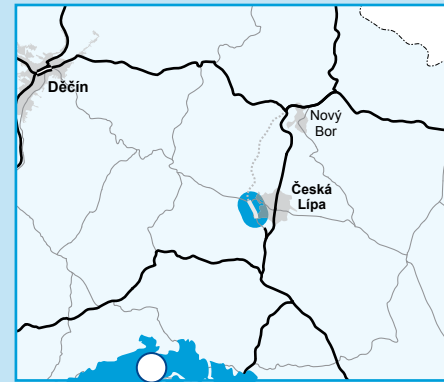
s železniční tratí Děčín–Česká Lípa a vodotečí Šporka. V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení jednak se stezkou pro pěší a cyklisty a místní komunikací u čističky odpadních vod. Přímé propojení mezi obchvatem a těmito dvěma komunikacemi není uvažováno, jejich napojení na trasu obchvatu je umožněno v blízkosti křižovatky u Dolní Libchavy. V dalším průběhu je niveleta stále vedena v násypu do km cca 10,300, odkud začíná mostní estakáda překlenující řeku Ploučnici a její záplavové území. Trasa klesá a v konci úpravy se napojuje přes pětiramennou okružní křižovátku Litoměřická (průměr 40 m) na komunikaci U Obecního lesa.



Na stavbu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí již v roce 2000. Součástí návrhu v této verzi byly dvě mimoúrovňové křižovatky, mostní estakáda s rampami mimoúrovňové křižovatky, dalších šest mostních objektů či řada opěrných zdí. V rámci úsporných opatření je zpracována nová dokumentace pro územní rozhodnutí. V ní byly zrušeny obě mimoúrovňové křižovatky, které nahradily úrovňové okružní křižovatky, ovšem s výhledovou dostavbou MÚK Dolní Libchava. Dále byl ze stavby vypuštěn jeden mostní objekt, některé přeložky komunikací a byla zkrácena hlavní trasa o jeden kilometr s tím, že zbytek trasy bude proveden rekonstrukcí stávající komunikace bez doprovodných komunikací a nových úrovňových křižovatek.

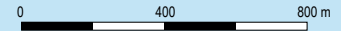


Silnice I/9
stavba
I/9 Dubice – Dolní Libchava, obchvat

Infografika S9-Dubice/Česná-Libchava-180/264



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí v technickém řešení s cílem minimalizovat náklady stavby. Zpracovává se aktualizace Záměru projektu a v současné době probíhá inženýrská činnost pro územní řízení.

Ze závěru zjišťovacího řízení, jenž nabylo právní moci 17. 1. 2017 vyplývá, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle zákona.

V rámci přípravy stavby probíhají výkupy potřebných pozemků. Vykoupeno je 84 % pozemků (26 ze 31 listů vlastnictví - stav k 04/2019).

V aktualizované DÚR z 09/2017 byla upravena podoba okružní křižovatky na křížení se silnicí II/262 tak, aby bylo v případě realizace navazující stavby I/9 Nový Bor – Dolní Libchava možné použít dokončené objekty z tohoto záměru pro výhledové mimoúrovňové křížení silnic I/9 a II/262 pomocí budoucí MÚK Dolní Libchava.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1999	11/2005	2019	2021	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1500 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovek: 22 971 m²
 počet všech stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

na silnici I/9: 5
 celková délka mostů: 494 m

Křižovatky:

počet: 2 (okružní)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 310 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II/262: 2 (151 m)
 místní komunikace: 1 (308 m)
 polní cesta: 1 (352 m)
 silnice I/9, napoj. Sosnová: 1 (155 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14
 objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 4259 m³
 násypy: 139 311 m³

Název stavby:

I/9 Dubice – Dolní Libchava
 (Sosnová – II/262)

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice
 u České Lípy

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

423 059 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.