

Silnice 1/9

Svor

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

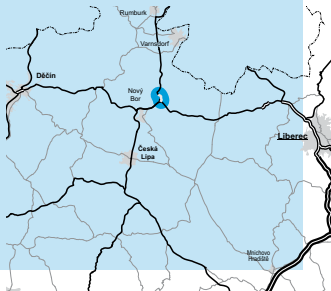
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/9 mimo zastavěnou část obce Svor. Kromě samotného obchvatu obce bude přestavěna stávající vidlicovitá křižovatka se silnicí I/13 na velkou okružní, čímž bude odstraněna tato dopravní závada.

Silnice I/9 Praha – Mělník – Česká Lípa – státní hranice tvoří významný silniční tah. Tato silnice spojuje Německo s Českolipskem a dále prostřednictvím silnice I/38 s Mladoboleslavskem a dále se středním Polabím a Vysočinou. Silnice je využívána tranzitní nákladní dopravou. Kromě toho tvoří přístupovou silnici do Šluknovského výběžku.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svor. Toto vedení je nevyhovující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovně křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přílehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi.

Dalším důvodem realizace navrhované přeložky je nárůst silniční dopravy po vstoupení ČR do tzv. Schengenského prostoru. Stavba po svém zprovoznění odvede veškerou tranzitní dopravu z obce Svor, čímž přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí v této obci. Obyvatelé si oddechnou od hluku a exhalací.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na nové okružní křižovatce Svor se silnicí I/13. Okružní křižovatka o průměru 80 metrů je navržena jako pětiramenná. Budou do ní napojeny silnice I/9, I/13, stávající I/9 a přeložka místní komunikace. Odtud stavba pokračuje stoupáním, kterým překonává výškový rozdíl 100 metrů. V km 0,612–1,700 je navržen stoupací pruh ve směru na Rumburk. Maximální podélný sklon tam dosahuje 7,5 % v délce 948 metrů. Trasa je ve stoupání vedena převážně po násypu. Stavba končí napojením na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadjezdem přes železniční trať Rumburk–Nymburk (ve směru na Rumburk).

Hned za okružní křižovatkou je navržen podchod pod silnicí, pro napojení přilehlé zástavby vlevo u silnice I/13. Následuje most přes Boberský potok délky 32 metrů. Trasa pokračuje po východním okraji obce. V km 0,525 je umístěn most přes polní cestu délky 11 metrů, za kterým začíná stoupací pruh. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa dostává k mostu délky 16 metrů přes silnici III/26842 do Rousínova. Most je navržen z prefabrikátových dílců. Přes následnou železniční trať je navržen most v půdorysném oblouku délky 13 metrů, za kterým trasa kříží stávající silnici I/9. Na konci úpravy je trasa vedena po vysokém násypu východně podél stávající silnice I/9.

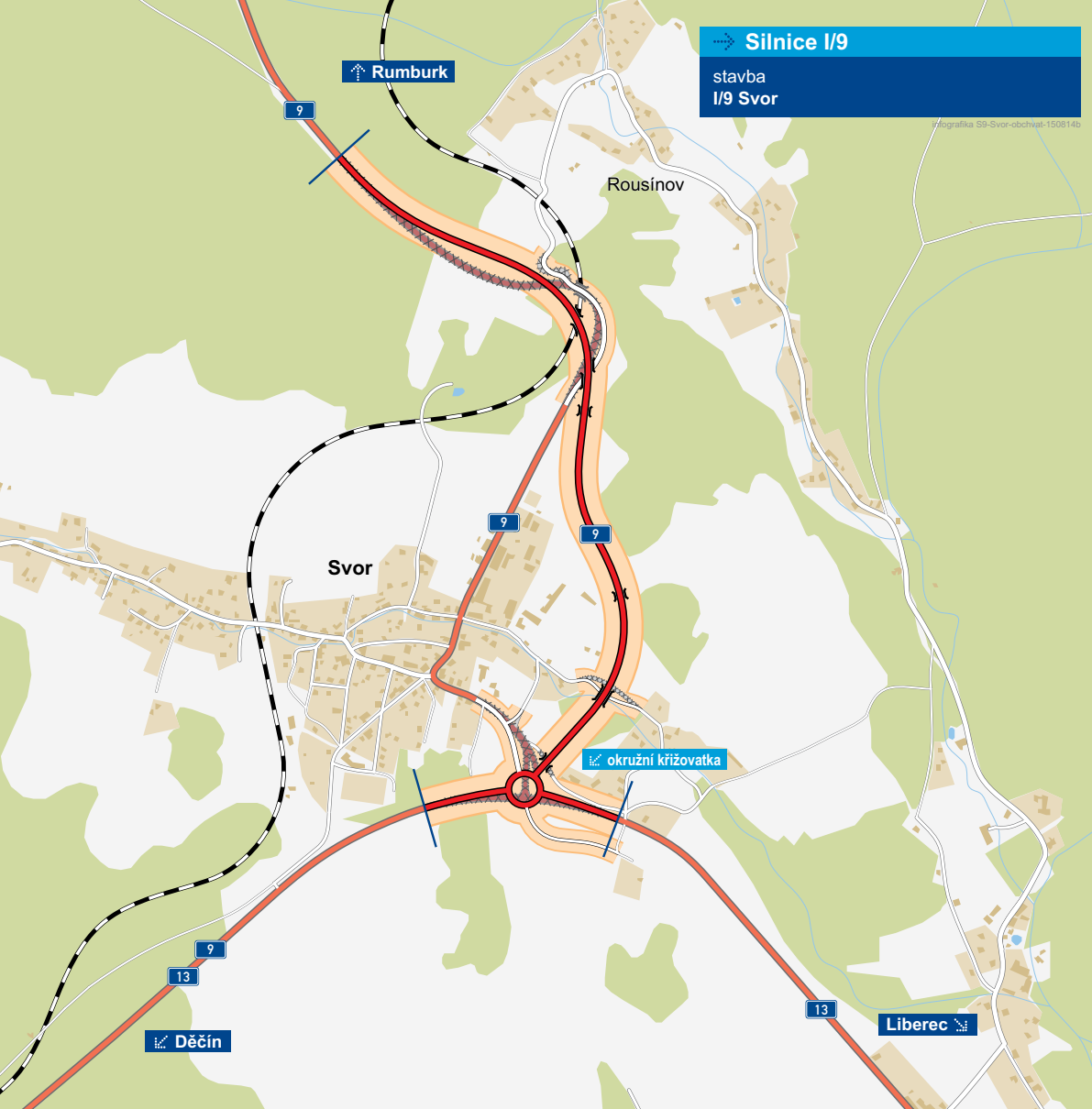
Silnice I/13 bude přeložena v nezbytně nutné míře. Větev C je navržena s ostrůvkem v délce 100 metrů včetně dopravního stínu tak, aby bylo možné v budoucnu přestavět navazující úsek komunikace I/13 na třípruhové uspořádání v souladu s Kategorizací silniční sítě. Případné rozšíření komunikace se uvažuje vpravo ve směru jízdy na Cvikov.

Autobusové zastávky Svor, hlavní silnice, budou na silnici I/13 zrušeny, nově se počítá se zajížděním všech spojů do obce.

Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovátku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN).

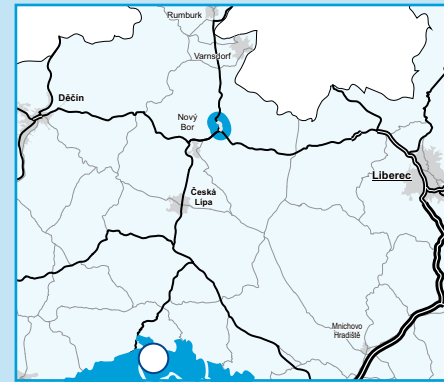
Stávající silnice I/9 bude ponechána místní dopravě, na jižním konci bude napojena do okružní křižovatky Svor a na severním konci bude napojena na silnici III/26842 do Rousínova.


Předmětná stavba je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje a územním plánem obce Svor, v obou je součástí veřejně prospěšných staveb.

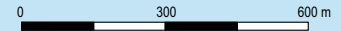


→ **Silnice I/9**
stavba
I/9 Svor

Geografika S9-Svor-obchvat-150814b



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie a posouzení vlivu stavby na životní prostředí. EIA se nepožaduje. V únoru 2012 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla v roce 2014 aktualizovaná. Záměr projektu byl zpracován a schválen.

Dle požadavku Centrální komise Ministerstva dopravy byla s ohledem na snížení nákladů stavby změněna kategorie z S 11,5 na S 9,5.

Územní rozhodnutí bylo vydané 21. 11. 2018 a již nabylo právní moci.

V rámci navazující majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 25 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	06/2016	11/2018	2020	2020	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 1864 m

kategorie: S 9,5/70

plocha vozovek: 17 708 m²

Mostní objekty:

na silnici I/9: 5

podchod: 1

celková délka mostů: 92 m

plocha mostů: 3645 m²

Křižovatky:

počet: 1 (okružní)

průměr OK: 80 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 43 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 6 (celková délka: 1832 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 20

objekty plynu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 39 000 m³

násypy: 240 000 m³

Název stavby:

I/9 Svor

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Svor

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

558 187 324 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.