

Silnice I/9, I/16

Mělník, obchvat, 2. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymístován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice. V září 2016 byla zprovozněna první stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovary k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořínskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozdělují na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe.

Stavba I/9, I/16 Mělník, obchvat, 2. stavba, je jednou ze čtyř staveb, které jako celek řeší obchvat města Mělník. Funkci obchvatu bude stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná stavba druhé části obchvatu Mělníka vede od Chlumecké ulice, kde navazuje na čtvrtou stavbu obchvatu, ke křižovatce Na Průhoně. Od křižovatky s Chlumeckou ulicí vede souběžně s ulicí Řípskou, od které se následně po zhruba 150 metrech odpojuje k prostoru sportovního areálu. Řípská ulice je na trasu nově napojena stykovou křižovatkou. Z ní se tato ulice odpojuje jednosměrnou větví ve směru od Malého Spořilova. Trasa obchvatu poté pokračuje mimoúrovňovým přemostěním železnice k nové okružní křižovatce. Od ní trasa dále vede mezi průmyslovými areály a pod vinicí se napojuje další okružní křižovatkou na ulici Na Průhoně. Stavba končí za okružní křižovatkou napojením na stávající silnici I/9 směr Česká Lípa. Stavba se z části nachází v ochranném pásmu dráhy.

Tento úsek délky 1574 metrů bude proveden v kategoriích MS 9/50 a S 11,5/70. V trase komunikace je situováno jedno mostní těleso o celkové délce 84 metrů.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy obchvatu i po mostě vedená přeložka přes silnici I/16 a železnici, okružní křižovatka, propojení ulic Nad Jatkami a Dobrovského, přeložka ulice Na Průhoně, úprava Řípské ulice, úpravy stávajících komunikací (zaslepení a obratiště v ulici Nad Oborou, úprava stávajícího parkoviště, úprava Chlumecké ulice).

Podél trasy jsou navržena protihluková opatření dle závěrů hlukové studie. Dále jsou součástí stavby

přeložky inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn, horkovod, drážní kabely). Na hlavní trase je navrženo veřejné osvětlení. Odvodnění hlavní trasy je v první části (asi do km 3,685) do kanalizace a ve druhé části do okolního terénu a příkopů.

Součástí stavby je dále příprava území, demolice (zahradní domky, budovy areálů jatek, sklad zahradního nářadí, stávajících protihlukové stěny v ulici Na Průhoně), náhrada dotčeného oplocení, vegetační úpravy a rekultivace území.

Důležitým stavebním objektem je přeložka přes silnici I/16 a železnici, kde významnou část tvoří mostní objekt. Trasa přeložky se napojuje v začátku stavby druhé části obchvatu v Řípské ulici, přechází mostním objektem stávající Řípskou ulici, vlečku, železniční trať a hlavní trasu obchvatu, se kterou dále vytváří průsečnou úrovnovou křižovatkou. Na konci obchvatu se napojuje na stávající Dobrovského ulici.

Most přes přeložku silnic I/9 a I/16 a přes železniční trať zajišťuje propojení od hlavní trasy obchvatu do Řípské ulice vedoucí dále k železniční stanici Mělník. Jedná se o šikmý dvoupolový most se sřazenou ocelobetonovou nosnou konstrukcí a se železobetonovou spodní stavbou. Tu tvoří dvojice krajních opěr (masivní železobetonové opěrné zdi bez křídel) a jeden pilíř. Založení opěr i pilíře mostu je hlubinné na vrtných pilotách.



Silnice I/9 a I/16
stavba
Mělník, obchvat, 2. stavba

↑ Česká Lípa

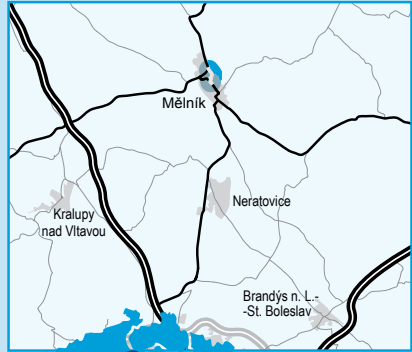
↙ 2. stavba



↙ 4. stavba

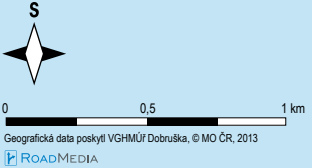
↙ 3. stavba

↘ 1. stavba

↘ Mladá Boleslav



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ŘSD objednalo studii řešící úpravu koncového úseku: zpracuje se 2. stavba o nepojízdný úsek stavby na KÚV v délce 600 m, který navazoval na problematickou 4. stavbu. Zároveň došlo k úpravě propojení trasy obchvatu se stávající I/9 a I/16, což má za následek značné zkrácení mostu přes trat a vyloučení záboru fotbalového hřiště. Tím dochází k podstatné úspoře stavebních nákladů. Na stavbu byla zpracovaná DÚR. Dne 25. 4. 2017 bylo požádáno o územní rozhodnutí a 12. 7. 2017 bylo vydáno ÚR. Následně byla podána tři odvolání, které MÚ Mělník postoupil na KÚ SK. Ten svým rozhodnutím z 27. 12. 2017 odvolání zamítl a potvrdil vydané ÚR, které 9. 1. 2018 nabylo právní moci. Byl odsouhlasen koncept 1. části GP + záborového elaborátu. Výkupy potřebných pozemků byly zahájeny. K 02/2021 bylo vypořádáno 28 z 29 listů vlastnictví (96,55 %). Probíhá vyvlastnění posledního pozemku. Uzavírání nájemních smluv na dočasné zábery se též chýlí ke konci. Také byl zpracován koncept DSP, jehož čistopis byl po zapracování připomínek předán 21. 8. 2019. Dne 11. 11. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na 23 stavebních objektů zahrnujících např. hlavní trasu, okružní křižovatky, opěrné zdi, protihlukové stěny či přeložky silnic. Dne 5. 11. 2019 bylo vydáno SP od Dražního úřadu, které 6. 12. 2019 nabylo právní moci. Dne 11. 2. 2020 vydal SÚ stavební povolení na zmíněných 23 SO. K nabytí právní moci SP došlo 16. 3. 2020. Proběhlo výběrové řízení na zpracovatele PDPS. Dne 14. 4. 2020 byla dokončena ZDS. K vypsání soutěže na zhotovitele stavby došlo 7. 12. 2020. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byla ale lhůta prodloužena a vypršela 16. 4. 2021. Podáno bylo devět nabídek, přičemž všechny byly nižší než předpoklad. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	09/2016	12/2017	02/2020	12/2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1574 m
kategorie: MS 9/50, S 11,5/70
počet všech stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 84 m)

Křižovatky:

okružní: 3, stykové: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 997 m)

Úpravy ostatních komunikací:

přeložka přes sil. I/16: 541 m
přeložka silnice I/9: 164 m
propojení ulic: 105 m
přeložka ul. Na Průhoně: 289 m
přeložka Řípské ul.: 190 m
úprava ul. Dobrovského: 431 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 5
elektro a sdělovací objekty: 7
objekty trubních vedení: 3
objekty drah: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 26 347 m³
násypy: 34 262 m³

Název stavby:

I/9, I/16 Mělník, obchvat, 2. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

SATRA, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

440 975 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.