

Silnice **I/9, I/16**

Mělník, obchvat, 3. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mělník, obchvat, 3. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající průtah silnice I/9 městem Mělník představuje vážné dopravní závady, mezi které patří především prudké směrové oblouky, nenormová stoupání v podélném profilu, zúžená místa, nepřehledné křižovatky apod. Vedení stávající komunikace navíc velmi negativně zatěžuje okolní zástavbu hlukem a emisemi vyplývajícími z dopravy.

Původní průtah silnice I/9 městem Mělník ulicemi Pražská–Tyršova–Legionářů–Českolipská je od 80. let minulého století postupně vymísťován z města. Současné řešení je vyhovující v úseku Průhon–Vehlovice, kde nová silnice již v konečné poloze převzala dopravní zátěž Českolipské ulice. V září 2016 byla zprovozněna první stavba obchvatu, která vyřešila dopravu po silnici I/9 v úseku od cukrovaru k Průhonu. Původně silnice vedla z Pražské ulice dvěma jednosměrnými ulicemi na Mladoboleslavskou. Tam se spojovala s dopravou po silnici I/16 a dále Kokořinskou, Nádražní, Řípskou, Na malém Spořilově do Bezručovy, kde se na okružní křižovatce silnice rozdělují na již rekonstruované úseky – silnice I/9 na obchvat do Vehlovic, silnice I/16 na nový most přes Labe.

Stavba I/9, I/16 Mělník, obchvat, 3. stavba, je jednou ze čtyř staveb, které jako celek řeší obchvat města Mělník. Funkci obchvatu bude stavba plnit až po zprovoznění všech čtyř staveb.

Převedení podstatné části tranzitní dopravy na novou komunikaci způsobí snížení imisní zátěže v lokalitách kolem stávajícího průtahu. Samotná 1. stavba má z hlediska znečištění ovzduší automobilovou dopravou obrovský lokální význam.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Mělník je pokračováním 1. stavby a vede od okružní křižovatky Mladoboleslavská kolem prostoru Světice k nově navržené křižovatce s Kokořinskou ulicí. Její samostatný dopravní význam nebude příliš velký, umožní lepší přístup do severovýchodní části Blat a do Chloumku bez přejezdu železniční trati v ulici Kokořinské.

Stavba začíná za okružní křižovatkou v km 0,560 (Mladoboleslavská), vede souběžně s vlečkou (dochází zde k demolici haly a dvou budov dílen), mostním objektem překonává potok Pšovku, železniční tratě a Řepínskou ulici. V oblasti Blata se levostranným obloukem kolem domu čp. 2779 stáčí směrem k severozápadu, prochází zastavěným územím mezi ulicemi Kokořinskou a Konečnou a končí na průsečné křižovatce s ulicí Kokořinskou. Zde dojde k demolici obytných domů a hospodářských budov. Průsečná křižovatka s Kokořinskou ulicí je součástí této etapy. Stavba se z části nachází v ochranném pásmu dráhy. Tento úsek délky 1470 metrů bude proveden v kategorii MS 9/50.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy obchvatu také úprava Kokořinské ulice, polní cesta, úprava stávajících komunikací, most na hlavní trase přes dráhu a Pšovku. Podél trasy jsou navrženy protihlukové stěny dle závěrů hlukové studie. Dále součástí stavby jsou nutné přeložky inženýrských sítí (elektro, voda, plyn, drážní kabely).

Odvodnění hlavní trasy je do kanalizace. Na hlavní tase je navrženo veřejné osvětlení v křižovatkových oblastech v návaznosti na veřejné osvětlení stavby č. 1 a 4.

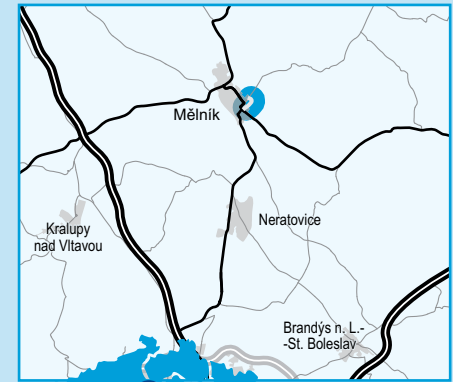
Součástí stavby je příprava území, demolice (areál Autobazaru, sklad plynu, haly, garáže, tři rodinné domy), náhrada dotčeného stávajícího oplocení, vegetační úpravy a rekultivace území.



Úprava Kokořinské ulice je rozdělena na dvě části, které jsou však napojeny na hlavní trasu obchvatu. Celková délka trasy je 72 metrů, komunikace je vedena ve stávajících šířkových a výškových poměrech. Jak na začátku, tak konci úpravy se ulice napojuje na stávající Kokořinskou ulici a hlavní trasu obchvatu. Součástí objektu je úprava stávajících povrchů frézováním v délce 20 metrů před začátkem úpravy.

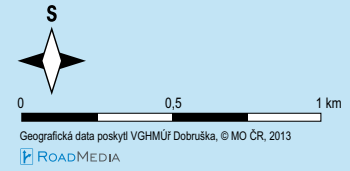
Mostní objekt na hlavní trase obchvatu zajišťuje převedení trasy přes ploché inundační území vodního toku Pšovky, přes kolej elektrifikované železniční trati Všetaty–Mělník, přes silnici III. třídy vedenou z Mělník na Velký Borek, přes souběžně vedenou kolej železniční trati Mělník–Mladá Boleslav a přes kolej vlečky. Jedná se o most o 14 polích, který je půdorysně zakřivený a tvoří jeden souvislý samostatný dilatační celek. Celková délka nosné konstrukce mostu je 412 metrů, celková délka mostu včetně křídel opěr činí 422 metrů.



→ **Silnice I/9 a I/16**
stavba
Mělník, obchvat, 3. stavba



 řešená stavba
 jiné stavby



Mělník, obchvat, 3. stavba

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byl zpracován hydrogeologický průzkum a dokumentace pro územní rozhodnutí. Tři občanská sdružení požadují změnu směrového vedení v koncové části stavby. Jejich požadavek je v rozporu se schváleným územním plánem. Jde o poslední stavbu celého souboru, neboť odvodnění poloviny stavby se napojuje na kanalizaci 4. stavby. MěÚ Mělník zpracovává nový územní plán, v rámci kterého hledá i úpravu trasy „obchvatu“ v úseku 4. stavby a v části trasy 3. stavby. Vzhledem k problémům s trasou se jeví jako účelné spojit 3. a 4. stavbu v jednu. Příprava stavby je prozatím přerušena.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2008	06/2003	–	–	2023	2023	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1470 m
 kategorie: MS 9/50
 plocha vozovek: 13 230 m²
 počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

na silnici I/9: 1
 podchod pro pěší: 1
 celková délka: 434 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 808 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Kokořinské ul.: 72 m
 polní cesta: 88 m
 cesta pro pěší a cyklisty: 113 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2
 elektro a sdělovací objekty: 12
 objekty trubních vedení: 1
 objekty drah: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 10 014 m³
 násypy: 26 663 m³

Název stavby:

Silnice I/9, I/16 Mělník, obchvat,
 3. stavba

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mělník

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DŮR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

309 057 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.