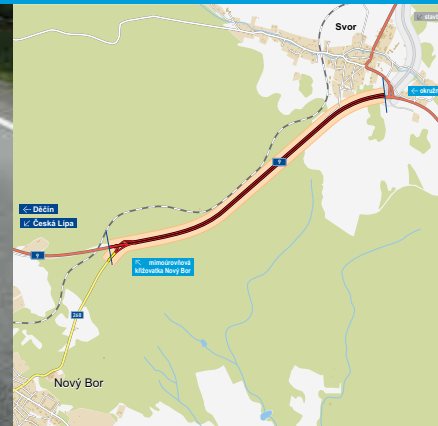


# Silnice 1/9

## Nový Bor–Svor, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nový Bor – Svor, zkapacitnění

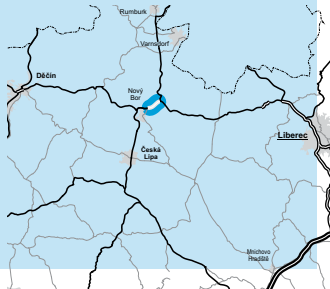
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem stavby je rozšíření stávající dvoupruhové silnice kategorie S 11,5/80 na čtyřpruh kategorie R 21,5/80. Rozšíření je navrženo kvůli snížení vlivů na životní prostředí na obě strany, částečně tak zasahuje do CHKO Lužické hory, protože hranice CHKO tvoří v současnosti silnice I/13. Realizace zajistí bezpečnou a plynulou dopravu na tomto zatíženém úseku.**

Potřebnost a naléhavost vychází především ze stávajících intenzit dopravy, které hraničí s úrovněmi intenzitami pro stávající návrhovou kategorii S 11,5. Pro rok 2035 je odhadovaná intenzita dopravy dokonce 17 000 vozidel za den. Jediné možné řešení situace je zkapacitnění na návrhovou kategorii R 21,5/80.

Silnice I/13 je v rámci celorepublikového významu vedena v trase Karlovy Vary – Chomutov – Teplice – Děčín – Nový Bor – Liberec – Habartice – Polsko a je tedy součástí páteřní sítě. V úseku Nový Bor – Svor je vedena silnice I/13 v peážii se silnicí I/9. Silnice I/9 je vedena v trase Zdiby (D8) – Mělník – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk – Německo, i tato silnice je součástí páteřní sítě. Dle schválené kategorizace silniční sítě do roku 2040 je tento úsek sledován v kategorii R 21,5/80.

Předmětná stavba je v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za železničním nadjezdem tratě Jedlová – Bakov nad Jizerou a končí před připravovanou okružní křižovatkou se silnicí I/9 u Svoru.

MÚK Nový Bor – sever bude v rámci stavby upravena, a to tak, že stávající větve křižovatky Děčín – Nový Bor bude zrušena a přímá větev Nový Bor – Svor bude napříměna. Křižovatka bude navíc doplněna o příslušné odbočovací a připojovací pruhy.

Samotné rozšíření začíná za mostem přes větve křižovatky na MÚK Nový Bor – sever. Stavba je v celé délce vedena ve stopě stávající silnice, která bude šířkově upravena.

Před Svorem je připravována stavba lávky délky 50 metrů na cyklotrase sv. Zdislavy vedoucí ve stopě zrušené železniční trati Svor – Jablonné v Podještědí (není součástí stavby). Stavba končí na okružní křižovatce se silnicí I/9 u Svoru, jež je součástí akce I/9 Svor.

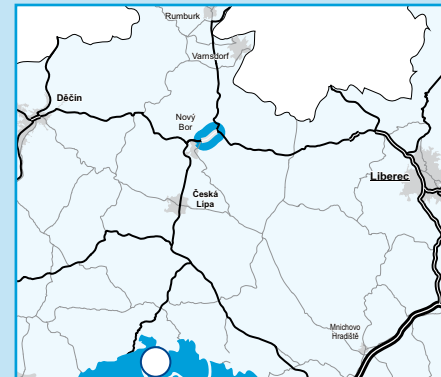
Dnešní oboustranná autobusová zastávka Svor, hlavní silnice bude zachována. V rámci stavby dojde k fyzickému oddělení autobusových zastávek pomocí ostrůvku od hlavní trasy. Od zastávek je navržen chodník, který je propojí se stávajícím přístupovým chodníkem od Svoru. Křížení se silnicí I/13 je řešeno přechodem pro pěší, který bude osvětlen. Tento přechod bude umístěn v blízkosti okružní křižovatky Svor.

Součástí stavby je rovněž zachování současných napojení lesních cest na silnici I/13, které budou opatřeny závorami

# → Silnice I/9

stavba  
Nový Bor – Svor

Infografika S9-Nový-Bor-Svor-150825



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Nový Bor – Svor, zkapacitnění

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v srpnu 2013 zpracována technická studie. V listopadu 2014 bylo zveřejněno oznámení EIA. Ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován.

V rámci přípravy stavby byl schválen Záměr projektu a zpracovává se dokumentace pro územní rozhodnutí. V 10/2018 byly projektantovi předány závěry migrační studie a biologického průzkumu.

Na žádost Policie ČR má vzniknout kontrolní místo pro PČR, jehož nové umístění se (po předchozím nesouhlasu s umístěním v severním segmentu OK Okrouhlá) hledá v jiné variantě.

V 08/2018 byla zpracována diagnostika mostu 9-056d v MÚK Nový Bor.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2014	03/2017	2019	2020	2020	2021	2023

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2936 m

kategorie: R 21,5/80

plocha vozovek: 71 932 m<sup>2</sup>

### Křižovatky:

mimoúrovňová: 1

úrovňová: 1

### Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 3 (hosp. sjezdy)

### Název stavby:

I/9 Nový Bor – Svor, zkapacitnění

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Radvanec, Arnultovice u Nového Boru,

Svor

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel záměru projektu:

Valbek spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

519 225 625 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.