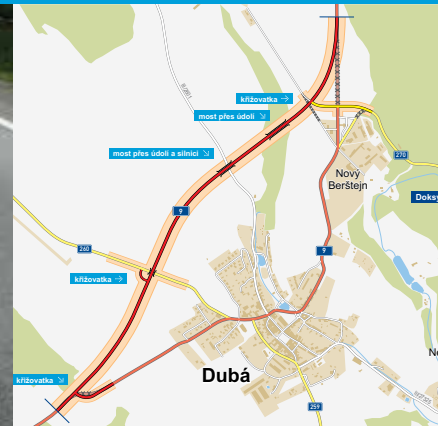


Silnice 1/9

Dubá, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

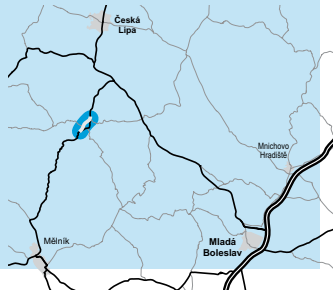
Dubá, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/9 (Praha–Rumburk) prochází v úseku Mělník–Česká Lípa obcí Dubá, kde podle výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2010 projíždělo v nejzatíženějším úseku obce denně 5000 vozidel, z toho byla tisícovka vozidel nákladních. Samotná obec leží v údolí a trasa silnice přímo v obci mezi stávající zástavbou klesá a vzápětí strmě stoupá. Územní plán obce Dubá proto předpokládá, že silnice I/9 bude přeložena okolo obce a vedena obchvatem západním směrem.

Kromě podstatného zlepšení návrhových prvků, jako jsou především větší poloměry směrových oblouků, mírnější podélné sklony apod., povede výstavba obchvatu bezpochyby k zásadnímu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části obce a snížení hlukové a exhalační zátěže místních obyvatel. Osa přeložky silnice I/9 je navržena z přímých úseků a tří kružnicových oblouků s přechodnicemi.

Ve studii byl hodnocen dopad navržené stavby přeložky silnice I/9 na akustickou situaci v lokalitě. Po realizaci obchvatu se centrum obce zklidní a ani v západní a severozápadní části obce nedojde s výraznou rezervou ke zvýšení hluku nad hodnoty hygienických limitů. Po uvedení přeložky do provozu bude prověřeno hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba Silnice I/9 – obchvat Dubá vytvoří západní obchvat obce Dubá. Komunikace je navržena v souladu s kategorizací silniční a dálniční sítě v návrhové kategorii S 9,5/70, tj. volná šířka komunikace 9,5 metrů v návrhovou rychlostí 70 km/h, čemuž odpovídá rychlost 90 km/h. Silnice dosahuje celkové délky 2922 metrů a bude s asfaltovým krytem. Stavba zahrnuje kromě hlavní trasy výstavbu přeložek a úpravy místních komunikací, výstavbu tří mostních objektů, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Začátek stavby vychází ze stávající silnice I/9 od Mělníka. Odtud je trasa vedena levostranným směrovým obloukem o poloměru 1500 metrů, který se stáčí severním směrem od obce Dubá.

Trasa stoupá podélným sklonem 2,5 %. V km 0,090 se průsečnou křižovatkou napojuje současná silnice I/9 směrem do obce Dubá a polní cesta. Dále trasa klesá podélným sklonem 1,4 % a v km 0,875 se napojuje křižovatkou větve mimoúrovňové křižovatky s přeložkou silnice II/260 Dubá–Úštěk. Trasa pokračuje přímo přes přeložku silnice II/260 po mostní konstrukci délky 44 metrů. Navazující pravostranný směrový oblouk o poloměru 750 metrů vede trasu do stoupání se sklonem 1,6 % a stáčí se na východ.

V km 1,638 trasa po mostním objektu délky 103 metrů přímo přechází údolí se silnicí III/2601.

V km 1,991 pokračuje druhým mostním objektem délky 159 metrů, po kterém přechází druhou část údolí. Za tímto mostem se napojuje levostranný směrový oblouk o poloměru 650 metrů, který se stáčí na sever.

V km 2,327 500 je průsečnou křižovatkou napojena přeložka silnice II/270 ze směru od Doks a účelová komunikace do lokality „Křčma“. Prostřednictvím přeložky II/270 je napojena i stávající silnice I/9 z města Dubá, včetně obsluhy prostoru ČSPHM. V KÚ se sklon trasy láme na 0,3% a tímto stoupáním se napojuje na stávající silnici I/9 ve směru na Českou Lípu.

Trasa prochází členitým terénem s údolními a překonává výškový rozdíl mezi nejnižším a nejvyšším bodem asi 24 metrů. Násypy dosahují výšky až devět metrů, zářezy místy až šest metrů.

Krajina je využívána především zemědělsky. Ve většině trasy jsou pole, místy louky. Zalesnění je velmi malé. Okraj lesa zastihuje trasa jen na začátku obchvatu a v km přibližně 2,00–2,15, kde přechází trasa zalesněné údolí.

Vegetační úpravy budou provedeny na násypových a zářezových svazích nového zemního tělesa silniční komunikace. Cílem výsadby zeleně je ozelenění silničního tělesa a jeho začlenění do krajiny se zaměřením na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin.

Silnice I/9

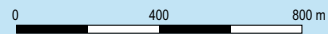
stavba

Obchvat Dubá

infografika S9-Duba-obchvat-110426b



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dubá, obchvat

STAV PŘÍPRAVY/REALIZACE

Přípravné stavební práce na obchvatu začaly v dubnu 2014. **Stavba přeložky byla zahájena 1. 8. 2014.**

Dle dodatku č.1 k SSD ze dne 22. 7. 2014 byla přepočtena nabídková cena stavby, která se snížila o slevu zhotovitele ve výši 8,3 % z fakturované částky bez DPH.

Realizace stavby pokračuje podle harmonogramu. Stavba obchvatu se nyní dotýká i křižujících komunikací, které jsou uzavřené kvůli jejich přemostění.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2006	12/2005	11/2008	07/2011	07/2009	04/2014	06/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2922 m

kategorie: S 9,5/70

plocha vozovek: 28 360 m²

počet stavebních objektů: 38

Mostní objekty:

počet celkem: 3

z toho na silnici I/9: 3

celková délka mostů: 306 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

délka větví: 113 m

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 10

celková délka přeložek: 2957 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 129 204 m³

násypy: 87 082 m³

Název stavby:

Silnice I/9 – obchvat Dubá

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Dubá

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Zhotovitel:

Sdružení I/9 obchvat Dubá

(Strabag, Viamont DSP)

Cena stavby dle smlouvy:

440 244 811 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.