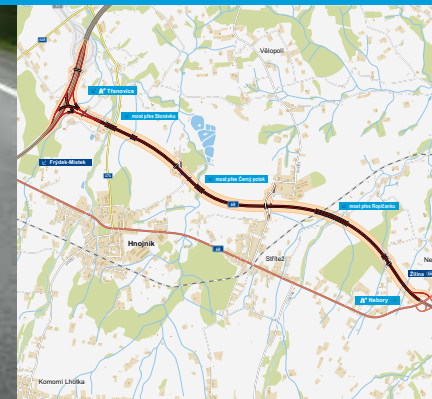


# Silnice I/68

## Třanovice–Nebory

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ je součástí definitivního řešení propojení budoucí dálnice D48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice–Mosty u Jablunkova. V úseku mezi Třanovicemi a Nebory tvoří silnice I/68 významnou spojnicí dálnice D48 a silnice I/11.**

Stávající silnice I/68 prochází hustě zastavěným územím obcí Hnojník a Střítež severně od chráněné krajinné oblasti Beskydy. Z hlediska dopravní funkce je komunikace využívána kromě tranzitní dopravy k přímé obsluze přilehlého území. Křížení s ostatními silnicemi i místními komunikacemi jsou úrovněná, na celém úseku jsou četné sjezdy na přilehlé pozemky a vjezdy do jednotlivých objektů. Ve Stříteži je navíc úrovněný přejezd železniční tratě Český Těšín–Frýdek–Místek.

Účelnost stavby spočívá zejména v převedení dopravy ze stávající nevyhovující silnice vedené zastavěnými částmi obcí Hnojník a Střítež s nevyhovujícími technickými parametry na novou čtyřpruhovou kapacitní komunikaci. Tím dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, což povede ke snížení nehodovosti. Plynulost dopravy bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zatížení okolí hlukem a exhalacemi.

Komunikace I/11 v úseku Český Těšín–Mosty u Jablunkova je jediným úsekem E75 na českém území. Zároveň je jedinou komunikací ve vztahu k Jablunkovskému průsmyku ze strany České republiky a jedinou komunikací, po které lze obsloužit Třinecké železářny, a.s. Význam silnice I/11 a I/68 je v současné době znásoben v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motors Company v MSK (lokalita Nošovice) a požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/68 Třanovice–Nebory“ řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5400 metrů. Zájmové území se nachází ve východní části Moravskoslezského kraje, západně od města Třinec, s přímou návazností na hraniční styk se Slovenskou a Polskou republikou.

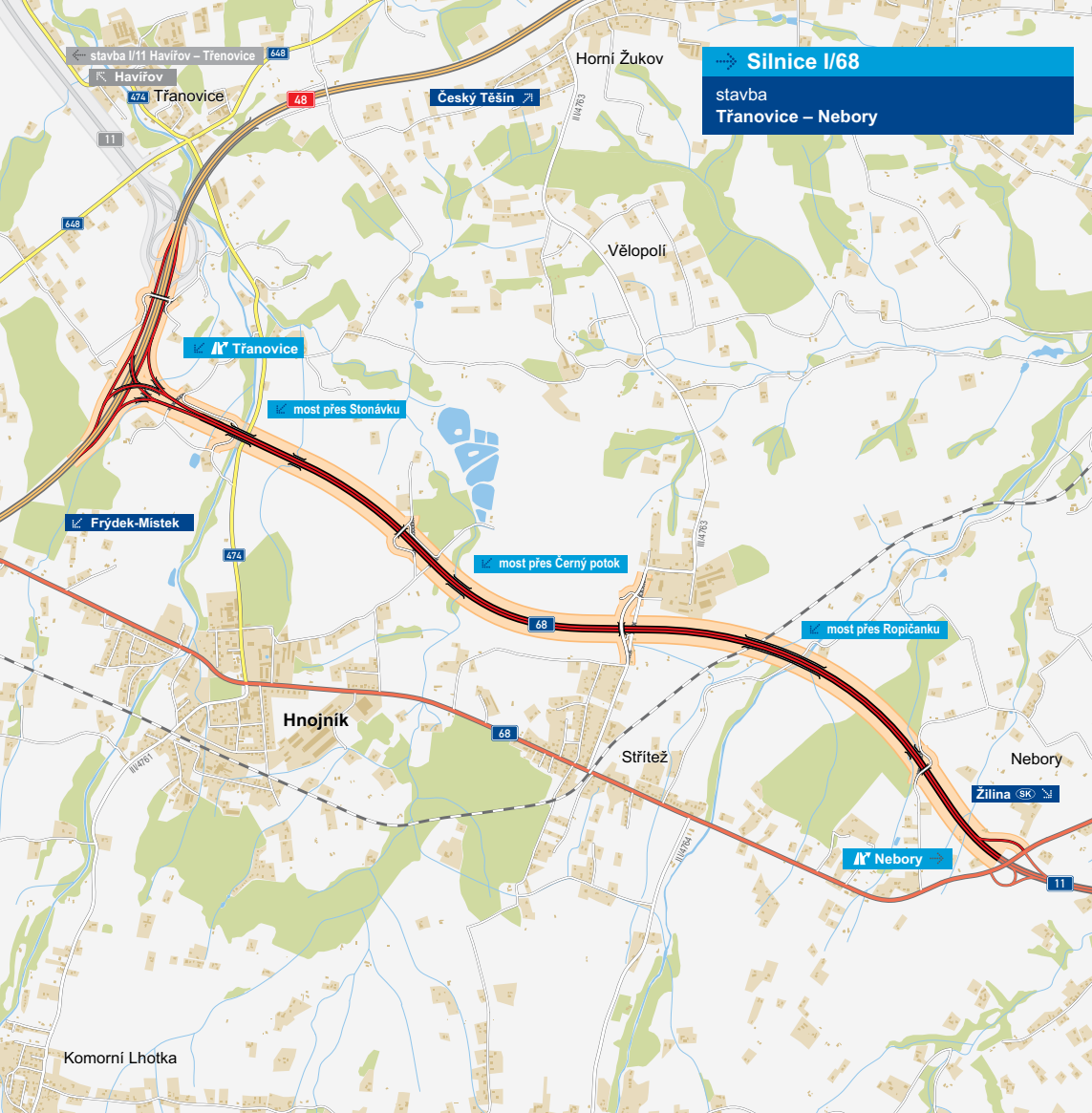
Začátek stavby je v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třanovice, která napojuje přeložku silnice I/68 na dálnici D48. Konec stavby je v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následně MÚK Nebory, kde dochází k napojení silnice I/11.

Přeložka začíná přímkou linií v délce 495 metrů, kde u obce Hnojník mostním objektem překračuje říčku Stonávku a silnici II/474. Následně pokračuje několika směrovými oblouky až k proluce v obci Střítež, kde mimoúrovňové kříží silnici III/4763 a dále mostním objektem překlenuje hluboké údolí říčky Ropičanky a železniční trať Český Těšín–Frýdek–Místek. Za tímto mostem trasa prochází lesním komplexem v katastru obce Ropice a pravostranným obloukem se přiklání k obci Nebory a končí na stávající silnici I/68, v místech MÚK Nebory. Odtud v rámci přeložky stávající silnice I/11 pokračuje již realizovaná stavba „I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice“ zprovozněná v říjnu 2017.

Připravovaný úsek přeložky silnice I/68 Třanovice–Nebory a následně úseky silnice I/11 Nebory–Oldřichovice–Bystřice vytvoří nově pokračování silnice I/11 od dálnice D48 až po státní hranici se Slovenskou republikou. Stávající úsek silnice I/68 Horní Tošanovice–Hnojník–Nebory a navazující úsek silnice I/11 Nebory–Vendryně–Bystřice bude převeden do sítě silnic II. třídy s předpokládaným označením II/668.



Ve stavbě jsou tedy navrženy dvě mimoúrovňové křižovatky – na začátku úseku v napojení na D48 MÚK Třanovice rozštěpového tvaru a na konci úseku v napojení na stávající I/68 MÚK Nebory. Z MÚK Nebory je součástí této stavby pouze větve 1 v severozápadním kvadrantu kosodélné křižovatky, ostatní větve jsou součástí stavby silnice „I/11 Nebory–Oldřichovice“.

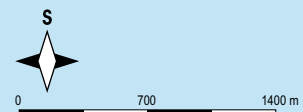
Zájmová trasa je vedena převážně přes polní pozemky a rozvolněnou zástavbu vesnického a příměstského typu. Menší procento ploch křížených plánovanou komunikací zaujmají lesní porosty a vodoteče s doprovodnými porosty.



**Silnice I/68**  
stavba  
Třanovice – Nebory



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení jsou vydána na celou stavbu. K úplnému dokončení majetkoprávní přípravy brání probíhající vyvlastňovací řízení jednoho vlastníka pozemků, kde ŘSD společně s KÚ MSK podalo kasační stížnost proti rozhodnutí o zrušení vyvlastnění předmětných nemovitostí. Dne 30. 5. 2019 vydal Nejvyšší správní soud ČR rozhodnutí, ve kterém zamítl Kasační stížnost žalovaného (KÚ MSK) a kasační stížnost ŘSD, čímž došlo k vrácení řízení do prvního stupně, tj. Magistrátu města Frýdku-Místku k novému projednání. Dne 30. 10. 2019 vydal KÚ MSK rozhodnutí, ve kterém napadené rozhodnutí (Rozhodnutí Magistrátu města Frýdku-Místku o odnětí vlastnického práva ze dne 11. 3. 2015) potvrdil.

Proti rozhodnutí KÚ MSK podal majitel několik správních žalob (včetně trestního oznámení). Dne 2. 10. 2019 byla podepsána smlouva s vítězným dodavatelem. Předání staveniště proběhlo dne 29. 10. 2019. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 6. 11. 2019.** Termín zprovoznění je 32 měsíců od data zahájení prací. K zahájení skrývek a dalších zemních prací došlo koncem 04/2020, kdy také v souvislosti s budováním MÚK Třanovice nastalo omezení provozu na D48. V 10/2020 probíhaly v místě budoucí MÚK Třanovice práce na základech mostů. V 01/2021 se pracovalo na téměř všech mostech stavby (vrtání pilot, betonáž základů, armování dířku po provádění pilot). Na mostě na silnici I/68 (přes Ropičanku a trat' ČD) dochází k montáži a svařování polí nosné ocelové konstrukce. Provádějí se i práce na některých přeložkách inženýrských sítí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2008	08/2013	10/2011	2018	10/2018	10/2019	06/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5400 m  
kategorie: S 24,5/100  
počet stavebních objektů: 88

### Mostní objekty:

na silnici I/68: 5  
nad silnicí I/68: 3  
na ostatních komunikacích: 7  
celková délka mostů: 1811 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třanovice, MÚK Nebory  
celková délka větví: 5710 m

### Protihlukové stěny:

počet: 25 (celková délka: 9900 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (plocha: 674 m<sup>2</sup>)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 9 (celková délka: 3481 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohosp. objekty: 16 (4383 m)  
objekty elektro: 20 (délka: 8665 m)  
přeložky plynovodu: 3 (délka: 470 m)

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 760 012 m<sup>3</sup>  
náspy: 458 487 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/68 Třanovice–Nebory

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj  
Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice,  
Nebory

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald Praha, spol. s r.o.  
a SUDOP Praha a.s.

### Zhotovitel:

Eurovia CS a.s. (ved. spol. „I/68  
Eurovia - Strabag“)

### Předpokládaná cena stavby:

1 970 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

2 144 978 290 Kč (bez DPH)  
Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.