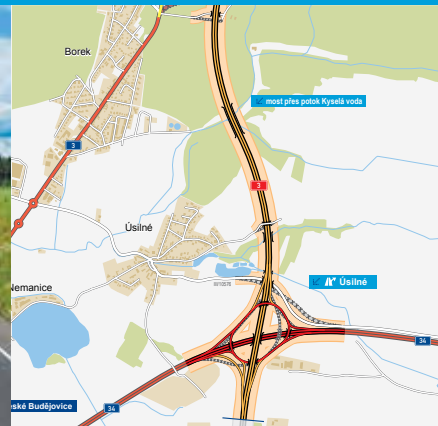


Dálnice D3

Borek – Úsilné

stavba 0309/III

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Borek – Úsilné

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zprovozněná stavba 0309/III Borek–Úsilné odvádí dopravu z obce Borku a okrajové části Českých Budějovic (Pražská ulice). Na stavbu bezprostředně navazují stavby 0310/I a 0310/II, které dokončí dálniční obchvat města Českých Budějovic.

Výstavba dálnice D3 umožní snížení dopravní zátěže na silnici I/3 v obci Borek a v navazující části Českých Budějovic (Pražská ulice). Stavba tohoto úseku vyřešila pouze malou část dopravní situace na silnici I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (stavby 0310, 0311, 0312).

Po dokončení dálnice v okolí Českých Budějovic s navázáním stavební etapy na silnici I/3 vznikne kapacitní obchvat města, který bude schopen převzít část dopravní zátěže i ve vztahu sever – jih.

Navržená trasa dálnice D3 leží na hlavním mezinárodním tahu E55. Ten vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Hlavní význam budoucí dálnice D3 rovněž spočívá v propojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českokobudějovicko na dálniční síť a od jihu se napojuje na rakouskou rychlostní silnici S10.

Celková délka tahu dálnice D3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je asi 171,40 km.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na severovýchodním okraji Českých Budějovic, východně od obce Borek a mezi obcemi Úsilné a Hůry. Dotčená jsou katastrální území obcí Borek, Úsilné, Hůry a Libnič.

Zprovozněná dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné je celkové délky 3160 metrů. Oproti severně sousedícím úsekům dálnice D3 (stavby 0308C, 0309/I a 0309/II) je vedena ve zcela nové trase.

Začátek stavby 0309/III Borek–Úsilné je v km 128,080, kde navazuje na stávající silnici I/3 (Ševětín–Borek), která je již vystavěna a je v provozu v polovičním profilu D 26,5/120. V rámci této stavby (0309/II) je dostavována na plný profil. Konec úseku stavby je v km 131,240, tedy v místě za MÚK Úsilné se silnicí I/34.

Trasa dálnice vede přibližně z 1/3 lesními pozemky, z 1/2 zemědělskými pozemky a zbyváající část prostorem již vybudované části původního tvaru MÚK Úsilné.

Úsek dálnice D3 nejprve prochází zalesněným územím východně od obce Borek, přemostuje údolí s vodotečí Kyselá voda a dále vede lesním porostem a ornou půdou. Dálnice dále přemostuje vodoteč Stoka a mimoúrovňově kříží silnici I/34 směřující z Českých Budějovic do Jindřichova Hradce. V rámci přestavby MÚK Úsilné byla provedena úprava I/34 (úprava přídatných jízdních pruhů).

Průchodem lesními ani zemědělskými pozemky se charakter území nezměnil, trasou dálnice však došlo k jeho rozdělení. Na obě strany dálnice je zajištěn přístup buď po stávajících místních či účelových komunikacích, případě po jejich upravených částech.

MÚK Úsilné byla původně trojlístková křižovatka s jedním přidruženým průletovým pásem (kolektorový pás). V rámci této stavby došlo k její přestavbě na tvar prstencové MÚK o třech úrovních.

Trasa dálnice byla posouzena ve hlukové studii. Hluk z dálnice nepřekročí hygienické limity ani při výrazném nárůstu dopravy či při vyšších jízdních rychlostech. Z tohoto důvodu nebylo nutné navrhovat protihluková opatření.

Mostní objekty byly do trasy umístěny s ohledem na konfiguraci terénu. Most přes Kyselou vodu byl z důvodu vhodnějšího ekologického, estetického i technického řešení navržen s délkou přemostění 192,30 metru. Ostatní mosty jsou postavené tak, aby přemostění bylo provedeno ekonomicky a technicky optimálně s maximálním důrazem na estetická začlenění konstrukce do krajiny. Jedná se zejména o štíhlé monolitické konstrukce. U mostů vícepolových bylo zvoleno optimální rozptěti pole.

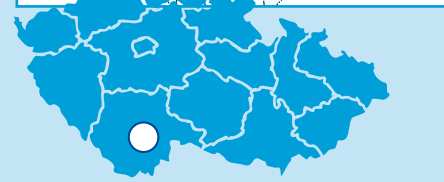
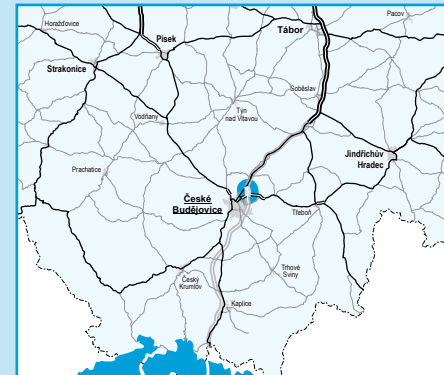
Dálnice D3


stavba 0309/III
Borek – Úsilné

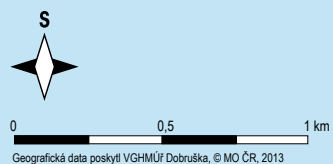


most přes potok Kyselá voda

Úsilné



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Borek – Úsilné

STAV PŘÍPRAVY

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel stavby. Stavba byla dne 7. dubna 2015 slavnostně zahájena za účasti premiéra Bohuslava Sobotky, ministra dopravy Dana Ťoka, ředitele SFDI Zbyňka Hořelici a generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy. Stavba je realizována dle schváleného harmonogramu.

Slavnostní uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 27. září 2017.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2005	12/2003	01/2011	10/2012	01/2012	04/2015	09/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3160 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek: 95 590 m²
počet stavebních objektů: 58

Mostní objekty:

na dálnici: 7
nad dálnicí: 4
délka mostů: 774 m
plocha mostů: 16 553 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úsilné (přestavba)

Zárubní a opěrné zdi:

počet: 2 (147 m / 435 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

MK Borek–střelnice
silnice III/10576 Úsilné–Hůry
polní cesta Úsilné–Hůry
úprava silnice I/34

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 576 242 m³
násypy: 588 319 m³

Název stavby:

D3 0309/III Borek–Úsilné

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Borek, Úsilné, Hůry a Libnič

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

PRAGOPROJEKT a.s.

Zhotovitel:

Sdružení EUROVIA – STRABAG –
D3 BOREK–ÚSILNÉ

Cena stavby dle smlouvy:

717 578 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.