

Silnice **1/67**

Karviná – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Karviná – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

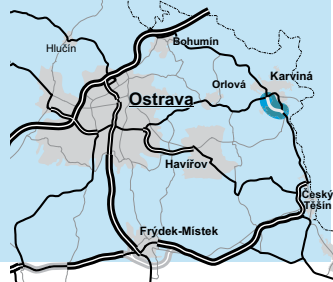
Předmětem projektu je novostavba pozemní komunikace, která bude sloužit jako jihozápadní obchvat Karviné pro dopravu ve směru Český Těšín–Bohumín a Ostrava.

Obchvat Karviné významným způsobem odlehčí stávajícímu průtahu Karvinou od tranzitní dopravy. Zlepší se komfort jízdy, doprava bude plynulejší, bez ovlivňování křižovatkami a pohybem pěších na průtahu. Sníží se hluková a exhalační zátěž obyvatel města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti, a to jak na obchvatu, tak na průtahu městem, kde poklesnou intenzity dopravy.

Odstraněním průjezdu městem Karviná dojde zároveň k úspoře pohonných hmot a časové ztráty. Na dnešním průtahu městem silnice I/67 je několik světelně řízených křižovatek, kde dochází k rozjezdům a brzdění vozidel, rovněž celková délka na průtahu městem činí asi 4000 metrů, po nově navrženém obchvatu je to asi 3000 metrů. Trasa byla volena s ohledem na minimalizaci zásahů do okolního prostředí. Ve větší části probíhá územím narušeným předchozí těžbou a územím, ve kterém se mění jeho kulturní využití.

Trasa silnice I/67 je součástí plánovaného systému komunikační kostry okresu Karviná, která bude v době do vybudování tahu S11 nadále tvořit jeden z nejvýznamnějších páteřních komunikačních tahů okresu.

Řešení problematiky koncepce silniční sítě v zájmové oblasti Karviné úzce souvisí s územním plánem města i celé ostravské aglomerace. V širším zájmovém území se jedná o vazby na výhledovou síť komunikací vyšší třídy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 2975 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/67 od křižovatky se silnicí III/4687 po mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) se silnicí I/58. Komunikace je navržena v kategorii S 11,5/80, tedy dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace s návrhovou rychlostí 80 km/h. V km 2,30–2,55 přechází na kategorii MS 20/80 a v konci úseku se napojuje na stávající kategorii MS 16,5/80.

Trasa je vedena územím, na kterém v současnosti probíhá rekultivace po předchozí důlní činnosti (km 0,0–1,0), dále je vedena roztroušenou zástavbou na levém břehu řeky Olše, která bude vykoupěna a demolována v rámci důlní činnosti a rekultivací. Po překročení řeky Olše je trasa vedena po břehu vodní nádrže ke křižovatce se silnicí I/59.

Trasa je projektována jako polovina plánovaného čtyřpruhového obchvatu Karviné s tím, že na konci úseku (km 2,550–KÚ) bude komunikace vybudována v plné šířce, aby se v budoucnu předešlo těžkostem při napojování na MÚK I/59 a I/67. Mostní objekty jsou projektovány na polovinu plánované šířky, přeložky inženýrských sítí a protihluková opatření jsou přizpůsobeny výhledovému stavu.

Většina stavby je tedy situována na území narušeném předchozí důlní činností. Koryto řeky Olše s nejbližším okolím tvoří regionální bioko-

ridor. Park Boženy Němcové s okolím je veden jako památkově chráněná zóna. Vlivy na okolní prostředí řeší provedené průzkumy a náležitá opatření.

Část obchvatu v úseku od mostu přes Olši po napojení na stávající komunikaci je vedena v souběhu se železniční tratí a je částečně v jejím ochranném pásmu.

Součástí stavby jsou napojení na stávající komunikace, mostní objekty, přeložka potoka Darkovská Mlýnka a přeložky inženýrských sítí v rozsahu nutném pro provoz nové stavby.

Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí v závěru konstatuje, že jako nejvýznamnější negativní vliv lze hodnotit narušení regionálního biokoridoru, přeložení koryta Darkovské Mlýnky a zábor zemědělské půdy. Naopak jako nejvýznamnější pozitivní vliv lze hodnotit zlepšení stavu ovzduší a snížení zátěže v okolí současného průtahu městem Karviná.


Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům, směrové řešení respektuje vedení trasy dané pravomocným územním rozhodnutím. Výškové řešení odpovídá požadavku na niveletu komunikace, která má být vedena minimálně 0,50 metru nad úroveň předpokládané stoleté vody v řece Olši. Z toho vyplývají vysoké násypové svahy komunikace.

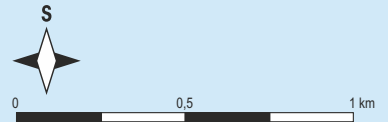


Silnice I/67
stavba
Karviná – obchvat

info@roadmedia.cz I/67-Karviná-obchvat-001115



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA

Karviná – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo v roce 2005 vydáno územní rozhodnutí. Dle rozhodnutí centrální komise Ministerstva dopravy bylo rozhodnuto o pokračování přípravy této stavby. Aktualizovaný záměr projektu byl schválen v lednu 2018. Jsou provedené přípravné práce stavby, demolice pozemních objektů, chybí kácení u jednoho z vyvlastňovaných domů. Vykoupeny jsou všechny pozemky potřebné pro stavbu. Jsou vydaná SP na všechny stavební objekty. V rámci přípravy zahajujeme práce na základní vytyčovací síti.

Tato stavba nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzována dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. Toto rozhodnutí nabylo právní moc dne 10. 10. 2017.

Byla vypracována nová aktualizace PDPS a probíhá zahájení výběrového řízení na zhotovitele. Zahájení stavby se předpokládá na počátku stavební sezony roku 2020. Dne 2. 9. 2019 bylo vypísáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek byl stanoven na 30. 10. 2019, ovšem nelze vyloučit prodloužení této lhůty.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	01/2018	09/2005	2019	09/2019	2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2975 m
kategorie: 11,5/80
plocha vozovek: 46 981 m²
počet všech stavebních objektů: 30

Mostní objekty:

na silnici I/67: 1
podchod pro pěší: 1
celková délka mostů: 207 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (neúplná)
délka větví: 483 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 988 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 5

přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 98 386 m³
náasy: 543 210 m³

Název stavby:

Silnice I/67 Karviná - obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Karviná-město, Karviná-Ráj, Darkov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 106 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.