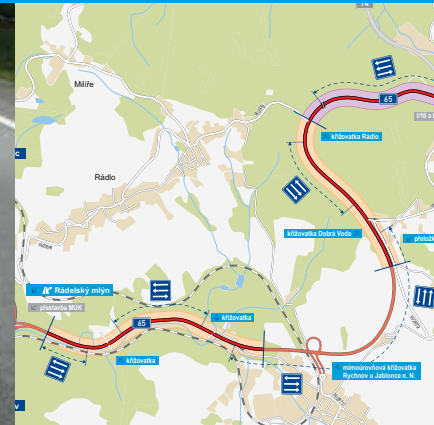


Silnice **I/65**

Rádelský mlýn – Jablonec n/N., zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rádelský mlýn–Jablonec n/N., zkapacitnění

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

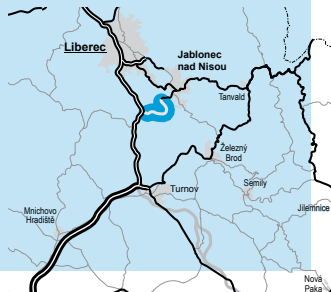
Cílem projektu je zkapacitnění stávající silnice I/65 na vystrídání třípruh v úseku MÚK Rádelský mlýn na silnici pro motorová vozidla I/35 směrem do Jablonce nad Nisou.

Stávající silnice I/65 je dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace, bez odbočovacích pruhů. Výjimkou je úsek v prostoru MÚK Rychnov u Jablonce nad Nisou, kde je trasa silnice vedena ve stoupání a kde byl již v minulosti vybudován přídavný pruh pro pomalá vozidla.

Trasa silnice I/65 prochází zvlněným terénem, převážně v údolí říčky Mohelky, čemuž odpovídá i tvar silničního tělesa s četnými zárubními a opěrnými zdmi, vysokými násypy a hlubokými zářezy mnohdy skalními.

Na hlavní trasu jsou místními komunikacemi napojeny přílehlé zastávky, v odbočení do obce Dobrá Voda autobusové zálivy, jež jsou umístěny na rozšířené krajnici. Dále jsou přílehlé pozemky připojeny hospodářskými sjezdy. Autobusové zálivy v prostoru křižovatky se silnicí III/2876 jsou řešeny samostatnou stavbou.

Zkapacitněním silnice I/65 na uspořádání 2+1 a doplněním křižovatek odbočovacími pruhy vlevo dojde k odstranění nebezpečných míst, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/65 mezi Jabloncem nad Nisou a MÚK Rádelský mlýn.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stávající silnice I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N měří 7000 metrů a je vedena v extravišanu. Zkapacitnění silnice bude provedeno v úsecích v km 0,000–2,000 a km 3,825–7,000, po pravé nebo levé straně komunikace, dle místních podmínek. Začátek trasy vychází z MÚK Rádelský mlýn, která bude upravena v rámci jiné stavby.

V rámci zkapacitnění silnice I/65 dojde mimo rozšíření hlavní trasy také ke stavebním úpravám křižovatek s místní komunikací v km 0,651, k úpravě křižovatek s místní komunikací v km 1,654, k přeložce silnice III/2879 v km 3,842–4,297, k úpravě křižovatek Dobrá Voda v km 4,297. Dále bude v km 5,375 upravena křižovatka Rádlo, v km 5,343–5,440 a 5,450–5,538 budou přeloženy lesní cesty a v km 5,560–5,930 bude upravena zárubní zeď vlevo. Všechny stávající opěrné a zárubní zdi zůstanou zachovány. Nová zárubní zeď je v km 5,550–5,986. Vybudována byla pomocí betonového svodidla se zásypem a odvodňovací rigolem za svodidlem.

Návrh směrového vedení nově rozšířené trasy vychází z podmínek určených stávajícími zárubními a opěrnými zdmi, křižovatkami, mostními objekty a rozmístěním jednotlivých jízdních pruhů v novém uspořádání 2+1. Nová vytyčovací osa komunikace však respektuje stávající silnici I/65.

V rámci projekčních prací byl kladen důraz na minimalizování počtu křižovatek na silnici I/65 a op-

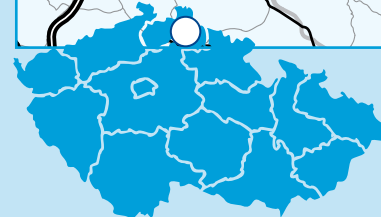
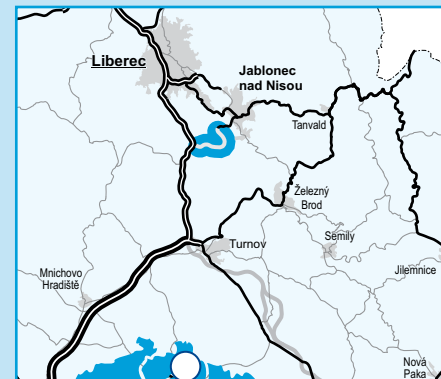
timalizované umístění křižovatek. Z tohoto důvodu je zrušeno i několik stávajících sjezdů. Zároveň byla prověřována možnost vypuštění dvou křižovatek s místními komunikacemi v začátku trasy – km 0,651 a km 1,654. Příjezdy k místní zastávce jsou umožněny pouze těmito komunikacemi a jiná možnost připojení než ze silnice I/65 není zajištěna. Proto jsou tyto křižovaty zapracovány do návrhu trasy.




V místech křížení s místními komunikacemi jsou navrženy stykové nebo průsečné křižovaty s umožněním levého odbočení odbočovacím pruhem na úkor jednoho z jízdních pruhů. Současně s minimalizací počtu křižovatek je vyvolána přeložka silnice III/2879, která se napojuje na hlavní trasu společně se silnicí III/2878 v křižovatce Dobrá Voda.

Na silnici I/65 se v km 4,240 nacházejí na rozšířené zpevněné krajnici autobusové zastávky. Ty budou v rámci stavby posunuty podle rozhledových poměrů z křižovatky Dobrá Voda do nově vybudovaných autobusových zálivů v km 4,120 vlevo a km 4,210 vpravo.

→ Silnice I/65

stavba zkapacitnění silnice I/65
Rádelský mlýn – Jablonec nad Nisou



-  řešená stavba
-  úsek zprovozněný v roce 2017
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Rádelský mlýn–Jablonec n/N., zkapacitnění

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie z roku 2011. Předmětem této studie je prověření možnosti zkapacitnění stávající silnice I/65 na vystřídání třípruh v úseku od MÚK Rádelský mlýn na SMV I/35 do Jablonce nad Nisou.

Stoupací pruh od MÚK Rychnov u Jablonce směrem do Jablonce nad Nisou byl dokončen na konci devadesátých let.

V roce 2009 byla styková křižovatka na MÚK Rychnov nahrazena kruhovým objezdem včetně rekonstrukce a prodloužení připojovacího pruhu směř Jablonec n. N.

V roce 2017 byl zkapacitněn přibližně 1700 metrů dlouhý úsek od křižovatky Rádlo směrem k Jablonci nad Nisou.

Na konci roku 2018 byl rekonstruován/prodloužen odbočovací pruh ze směru Jablonec n. N. na MÚK Rychnov.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5300 m (původně 7000 m)

kategorie: S 11,5 (2+1)/70

Křižovatky:

km 0,651, křižovatka s MK

km 1,664, křižovatka s MK

km 4,297, křižovatka Dobrá Voda

Přeložky a úpravy ost. komun.:

polní cesty: 2

Zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 384 m)

Celkový objem zemních prací:

výkop: 23 100 m³

násyp: 5200 m³

Název stavby:

Zkapacitnění silnice I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n. N.

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Rádlo, Rychnov u Jablonce, Jablonec nad Nisou

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

Valbek, spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.