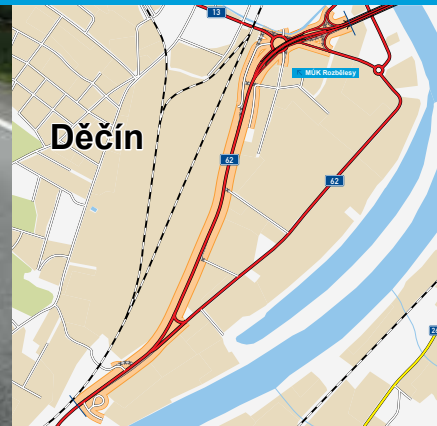


Silnice **1/62**

Děčín – Vilsnice

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2018 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děčín – Vilsnice

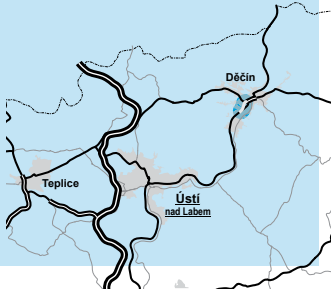
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/62 Děčín–Vilsnice je posledním z úseků komplexní přestavby průtahu silnic I/13 a I/62 městem Děčín a umožňuje odvézt tranzitní dopravu z původního dopravně nevyhovujícího průjezdu Ústeckou ulicí.

Tím dochází ke snížení intenzity dopravy v průmyslové zóně, ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a ke snížení hlukové zátěže a exhalací v obytné zástavbě. Zlepšil se komfort jízdy, doprava je plynulejší, bez ovlivňování vnitropodnikovou dopravou a pohybem pěších.

Silnice I/62 je nejvytíženější spojnici měst Ústí nad Labem a Děčín. Dle výsledků sčítání dopravy projede na silnici I/62 mezi Ústím nad Labem a Děčínem v průměru více než 9000 vozidel za den. Tato silnice má proto velký význam nejen pro uvedené meziměstské spojení, ale současně je také, společně se silnicí I/13, součástí mezinárodního silničního tahu E442, důležité spojnice regionálních center a průmyslových aglomerací Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Na území města Děčína prochází obytnou zástavbou Ústecké ulice a rozsáhlým průmyslovým areálem Rozbělesy.

Celý úsek se nachází v intravilánu města Děčín, proto je v celém úseku přeložky povolena maximální rychlost 50 km/h. Návrhová rychlost tahu byla stanovena na 50 km/h.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/62 je zrealizována v souladu s územním plánem města Děčína. Celá stavba se nachází v jeho intravilánu, v katastrálním území Podmokly a na území CHKO České středohoří, na niž navazuje CHKO Labské pískovce.

Jedná se o výstavbu nového úseku směrově nerozdělené dvoupruhové komunikace v kategorii MS2 13/13/50 s napojením v začátku úseku na stávající dvoupruhovou silnici I/62 směrem na Ústí nad Labem, v konci úseku s napojením na čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnici I/13, respektive I/62, na most přes Labe směrem na Liberec, Hřensko a Českou Lípou.

Most přes Labe na průtahu silnice I/13 v Děčíně, s větvelemi umožňujícími vyvedení dopravy mimo centrum města ve směru na Liberec (silnice I/13) a na Českou Lípou (silnice II/262), byl vybudován již v minulých desetiletích.

Jízdní pruhy nového úseku mají základní šířku 3,50 metru, vodící proužky 0,50 metru, zpevněná krajnice dva metry a nezpevněná krajnice za nepřejížděným chodníkovým obrubníkem je v šířce 0,50 metru. Pruhy pro odbočení vlevo, respektive vpravo na úrovních křižovatkách v začátku úseku mají šířku 3,25 metru. Připojovací, respektive odbočovací pruhy u mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Rozbělesy

mají šířku 3,50 metru. Okružní křižovatka na Ústecké ulici je šestiramenná s vnějším průměrem 72 metrů. Jedním z ramen je napojena i stávající supermarket.

Území pro její vedení je ve směru od Ústí nad Labem vymezeno zleva kolejištěm hlavního nádraží Českých drah v Děčíně-Podmoklech a zprava průmyslovou zónou Rozbělesy. Od Obchodní ulice je trasa totožná se stávající ulicí Práce a v konci úseku se napojuje estakádou na most přes Labe (silnice I/13). Estakáda tvoří část mimoúrovňové křižovatky (MÚK) s Ústeckou ulicí. Na komunikační síť města je hlavní trasa v tomto prostoru napojena prostřednictvím ramp do nové okružní křižovatky, umístěné pod estakádou.

Stavba zahrnovala úpravu vedení vleček do průmyslového areálu a úpravu jejich křížení s přeložkou silnice I/62, včetně zabezpečovacího zařízení. Délka nové komunikace činí přibližně 1900 metrů. Součástí stavby byla napojení na stávající komunikace, mimoúrovňová křižovatka, mostní objekty, opěrné a zárubní zdi a přeložky inženýrských sítí v rozsahu nutném pro realizaci nové stavby.

Projekt organizace výstavby navrhoval provádět stavební práce ve čtyřech hlavních etapách tak, aby byl co nejméně omezen provoz na stávajících komunikacích.

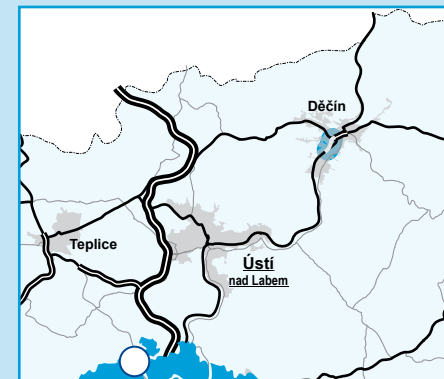
Silnice I/62

stavba

Děčín – Vilsnice



Děčín



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Děčín – Vilsnice**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Ve výběrovém řízení na zhotovitele, které se uskutečnilo již v roce 2008, bylo vybráno Sdružení Děčín–Vilsnice, kde vedoucí účastník je firma Silnice Group. V listopadu 2015 byly zahájeny práce na přeložkách ŮEZ. Současně byla vyzvána i společnost Archeo zajišťující záchranný archeologický výzkum a společnost SUDOP zajišťující výkon TDI.

Stavba byla slavnostně zahájena 15. září 2016 za účasti ministra dopravy Dana Ůtoka, generálního ředitele ŘSD Jana Kroupy nebo primátorky Děčína Marie Blažkové.

Čelá stavba Vilsnické spojky, která odvede tranzitní dopravu z přetížené Ůstecké ulice, pak má být hotová v červenci 2018. Od soboty 26. 5. 2018 ale začnou auta nově jezdit po téměř dvoukilometrové silnici podél železniční trati, zprovozněn bude i nový kruhový objezd směrem do města i směrem na Ůstí a opět začne fungovat světelná křižovatka u Pětimostí. Znovu se také kompletně otevře kruhový objezd u Mototechny a provoz se vrátí do ulic Tržní, Jungmannova a Teplická.

Nově se naopak částečně uzavře Ůstecká ulice, dosavadní výpadovka na Ůstí, a uzavřen zůstane i sjezd z Nového mostu k Tesku. Zpřístupňovat se budou postupně podle toho, jak stavbař budou v příštích týdnech dokončovat mimoúrovňovou křižovatku Rozbělesy, estakádu a osmiramennou okružní křižovatku u Lidlu.

Stavba byla slavnostně zprovozněna v pondělí 9. 7. 2018.

Po roce od zprovoznění stavby vydal Krajský úřad Ůsteckého kraje kolaudační souhlas, který je dokladem o povolení užívání stavby. Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se uskutečnila 21. 6. 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2014	12/2005	11/1989	03/2010	11/2008	09/2016	07/2018

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 1877 m
kategorie: MS 13/50
plocha vozovek: 37 798 m²
počet stavebních objektů: 113

Mostní objekty:

na silnici I/62: 1
lávka pro pěší: 1
plocha mostů: 1998 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 505 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 38
přeložky plynovodů: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 37 759 m³
náspy: 32 471 m³

Název stavby:

I/62 Děčín–Vilsnice

Místo stavby:

Ůstecký kraj

Katastrální území:

Podmokly

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, s.r.o.

Zhotovitel:

Sdružení Děčín-Vilsnice (vedoucí sdružení: Silnice Group)

Cena stavby dle smlouvy:

479 026 366 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.