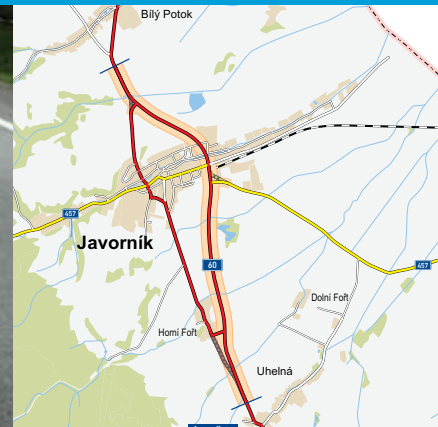


Silnice I/60

Javorník – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Javorník – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Obchvat zásadním způsobem řeší vedení dopravního spojení mimo historické jádro současné stísněné zástavby města Javorník. Obchvat v plné míře zajistí dopravní obslužnost, zvýší bezpečnost dopravy, protože vede převážně mimo zastavěné území. Navrženými levými odbočovacími pruhy a odvedením dopravy z intravilánu zvýší plynulost dopravy.

Stavba silnice I/60 Javorník – obchvat má počátek navazující již na nově budovanou část přeložky silnice I/60 od státní hranice s Polskem s průtahem obcí Bílý Potok s ukončením v oblasti křižovatky se silnicí III/4551 na Bílou Vodou. Napojením na hraniční přechod Bílý Potok–Paczkow, který je s nepřetržitým provozem, s odbavováním nákladních vozidel do celkové hmotnosti 12 tun, nabývá stavba mezinárodního významu.

Naměřená intenzita provozu před Javorníkem na silnici I/60 byla v roce 2000 1277 vozidel denně. Výhled do roku 2020 je 1843 vozidel denně. Intenzita provozu za Javorníkem na silnici I/60 byla v roce 2000 1103 vozidel denně. Výhledově se počítá s průjezdem až 1593 vozidel denně. Nezpochybnitelný nárůst dopravy v dotčeném území je jasným impulzem k vybudování obchvatu.

Problematika hluku z dopravy v zastavěné části obce Javorník je řešena protihlukovými opatřeními. Ta spočívají ve výměně oken za plastová s použitím zvukově izolačního skla s minimálním zvukovým útlumem 35 dB u obytných místností, kde se počítá s překročením hlukových limitů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním stavebním objektem je silnice I. třídy kategorie S 9,5/60. Průtah obcí Javorník je kategorie S 9/50. Celková délka úpravy je 5012 metrů. V rámci stavby byly v místě stávajícího připojení upraveny křižovatky. Pro dostupnost vstupu na pozemky jsou v území postavené souběžné polní cesty a v km 0,565, 2,010, 3,025 sjezdy.

Začátek úpravy stavby obchvatu je v km 30,166 silničního pasportu. Konec úpravy řeší obchvat Horního Fořtu s ukončením na stávající silnici I/60 nad obcí Uhelná v km 25,339 silničního pasportu. Stavba má převážně charakter novostavby s napojením na začátku a konci na stávající silnici I/60. Prochází okrajovou částí města s napojením na místní komunikace.

Trasa obchvatu je posunuta oproti současnému stavu přibližně o 900 metrů východně od centra města a vede prostorem omezeným na severu areálem SABASU a.s., Javornickým potokem, zástavbou Havlíčkovy, Jánošíkovy a Nádražní ulice, která přivádí silnici II/457 ve směru od Bernatic.

Řešení obchvatu města Javorník má základ ve schváleném územním plánu města, kde je řešená trasa stabilizována do polohy jediného možného místního průchodu trasy, a to do oblasti koncové železniční stanice.

Původní trasa silnice I/60 vede historickým jádrem města ve velmi nevhodných poměrech. Možnosti průchodu trasy jsou do značné míry omezeny stísněnými poměry historického jádra současné zástavby, která je soustředěna podél Javornického potoka. Zástavba podél potoka vede v jeho souběhu v délce téměř tři kilometry.

Stěžejním stavebním objektem byl vedle hlavní trasy silnice I/60 také více než osmadvacet metrů dlouhý most přes potok Červenka. Jedná se o jednopulový most z monolitického dodatečně předpjatého betonu s monolitickými železobetonovými opěrami.

Stavba je řešena tak, aby byla zachována dosavadní obslužnost území. Při všech křižovatkách jsou zrealizovány samostatné levé odbočující pruhy na silnici I/60, a to s dostatečnou kapacitou.

Jediné parkoviště je v Jánošíkově ulici, podél kulturního domu s kapacitou čtrnáct osobních automobilů.


S ohledem na možnost provádění stavby po etapách za vyloučeného provozu šlo stavbu rozdělit na tyto úseky: km 0,0–0,6, 0,6–1,6, 1,6–2,04, 2,04–4,0, 4,0–konec území.

→ Silnice I/60

stavba
Javorník – obchvat

infografika S60-Javornik-obchvat-110628



 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Javorník – obchvat

 **FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**



Javorník – obchvat

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena v červnu roku 2009 a v roce 2010 byla přerušena vzhledem k nedostatku finančních prostředků. Stavební práce byly obnoveny v roce 2011. **Uvedení stavby do provozu se uskutečnilo 2. listopadu 2012.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
05/2002	–	02/2003	07/2009	07/2008	06/2009	11/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5012 m
kategorie: S 9,5/60
plocha vozovek: 44 400 m²
počet stavebních objektů: 71

Mostní objekty:

počet celkem: 7
z toho na hlavní trase: 6
na ostatních komunikacích: 1
plocha mostů: 669,7 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Protihlukové stěny:

počet: nejsou žádné PHS

Opěrné zdi:

počet: nejsou žádné opěrné zdi

Přeložky ost. komunikací:

počet objektů: nejsou

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 25
přeložky plynovodu: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 15 140 m³
násypy: 65 485 m³

Název stavby:

Silnice I/60 Javorník – obchvat

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Bílý Potok, Javorník-město, Javorník-ves, Dolní Fořt, Uhelná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Olomouc, Wolkerova 24a,
779 11, Olomouc

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno, a.s.,
Kounicova 271/13, 602 00,
Brno-Veveří

Zhotovitel:

Sdružení Javorník (IDS
– Inženýrské a dopravní
stavby Olomouc a.s.,
STRABAG a.s

Cena stavby dle smlouvy:

298 878 421 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.