

Silnice 1/58

Příbor – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2011 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příbor – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ se stává vybudování silničního obchvatu města Příboru s napojením komunikace na již vybudovaný silniční úsek Lubina–Vlčovice a výstavba silnice I/58 v obci Lubina, části města Kopřivnice v kategorii S 11,5/80 v extravilánu a S 11,5/60 v intravilánu obce. Stavba tedy zahrnuje dva úseky silnice I/58: úsek komunikace I/58 v obci Lubina v délce přibližně 1600 metrů a úsek západního obchvatu města Příboru v délce kolem 3700 metrů včetně mimoúrovňové křižovatky se silnicí I/48.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní výpady z Ostravy jižním směrem. Trasa silnice I/58 spojuje Ostravsko se Slovenskou republikou. Severně od Ostravy končí na hraničním přechodu do Polské republiky v Bohumině. Dále tvoří spojnicí mezi silnicemi I/48 a I/35 vedoucí ve směru západ–východ, přičemž silnice I/48 je nejdůležitějším silničním tahem v řešeném území. Dořešení dopravního uzlu kolem Příboru úzce souvisí s výhledovými záměry výstavby dálnice D47 a zároveň s řešením obchvatu města silnicí I/58.

Postupná dostavba mimoúrovňové křižovatky (MÚK) umožní napojení silnice I/58 na dálniční přivaděč k D47 v úseku Příbor–Mošnov–Petřvald na Moravě–Stará Ves nad Ondřejnicí–Proskovice–Polanka nad Odrou. Takzvaný „Mošnovský přivaděč“ by měl mimo jiné po uvedení do provozu přivést k dálnici D47 dopravu z oblasti Příboru, Frenštátu pod Radhoštěm a Kopřivnice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek Lubina

Začátek úseku silnice I/58 je asi 400 metrů jižně před křižovatkou do brány závodu Tatry a.s. a na skládku Tatry a.s., konec úpravy navazuje na stávající křižovatku se silnicemi II/480 do Kopřivnice a III/4824 do Větrkovic. Celková délka úpravy činí 1618 metrů.

Komunikace je nejprve vedena volným územím přes zemědělské pozemky až po okraj katastrálního území Vlčovice v klasickém silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80, délka je 700 metrů. Dále je vedena na katastrálním území Drnholce nad Lubinou v trase stávajícího silničního tělesa, kde je respektována pravostranná zástavba. Silnice je rozšiřována na levou stranu. Komunikace v obci je navržena v kategorii S 11,5/60 jak v klasickém silničním uspořádání, tak i se zvýšenými obrubami, a to v místě souběžného chodníku pro pěší. Část trasy v úseku s obytnou zástavbou je vybavena jednostranným chodníkem pro pěší šířky 2 a 1,5 metru, v obci jsou navrženy dva přechody pro chodce s ochrannými ostrůvky. Průchod trasy zastavěnou částí obce si vyžádá demolice dvou obytných domů. V km 0,483 je navržena průsečná křižovatka s obslužnou komunikací.

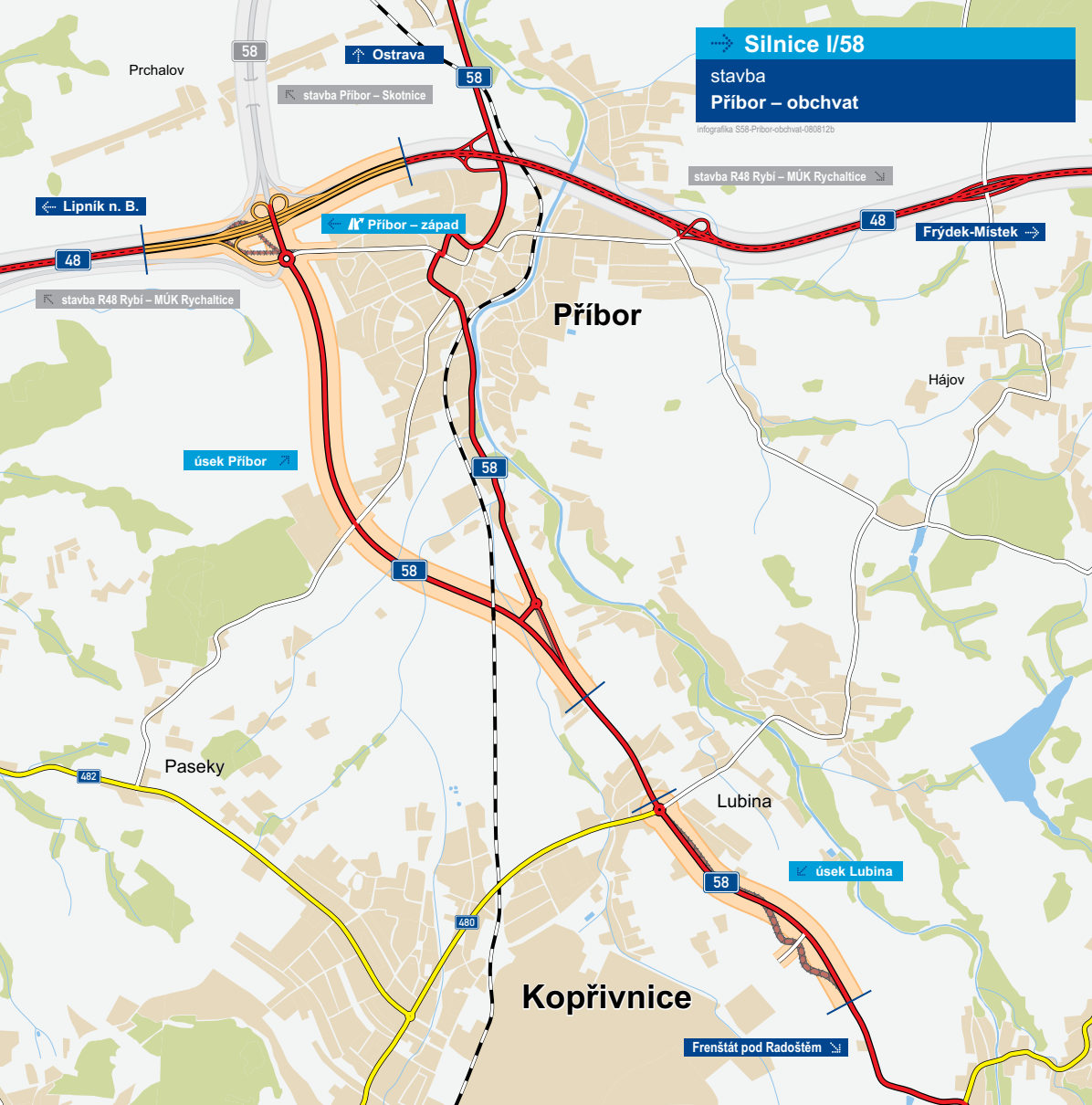
Výstavba silnice si vyžádala vybudování jednoho propustku přes bezejmennou vodoteč v Lubině a demolici stávajícího propustku.



Na konci úseku před křižovatkou se silnicemi II/480 do Kopřivnice a III/4823 do Větrkovic byly upraveny oboustranné autobusové zastávky se samostatnými zastávkovými pruhy. Stávající účelové komunikace s obslužnou funkcí a hospodářské sjezdy k nemovitostem zůstaly zachovány. Stávající silnice I/58 bude zrekultivována a některé úseky zůstanou v silniční síti.

Úsek Příbor

Napojení západního obchvatu města Příboru na stávající silnici I/58 je v prostoru autobusových zastávek a čerpací stanice LPG. Konec úseku je v místě napojení na silnici I/48 prostřednictvím MÚK. Celková délka úpravy je 3718 metrů.

Komunikace je vedena volným územím především na zemědělských pozemcích. Je postavena v klasickém silničním uspořádání kategorie S 11,5/80. První část trasy délky asi 650 metrů je vedena v katastru Drnholce nad Lubinou, zbývající část katastru Příboru. V této části trasy kříží vodoteč Sýkorečku, jejíž koryto bylo přeloženo v délce 282 metrů. Dále trasa podchází pod železniční trať Studénka–Veřovice a kříží vodoteč Kopřivničku. Stávající silnici III/48012 vedoucí z Příboru na Paseky kříží silnice I/58 úrovně. Zbývající úsek je veden po zemědělských pozemcích, východně od vrchu Písková až po MÚK se silnicí I/48.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY



Příbor – obchvat

STAV REALIZACE

Část stavby, která měla být zprovozněna v září 2011 byla po částech uvedena do provozu již v srpnu 2011. V provozu je tedy část silnice I/58 v Lubině, částečně v provozu je i silnice R48.

Na zbytku úseku se dokončovaly práce na hlavních silničních objektech. Ostatní objekty byly dokončovány v souladu s harmonogramem, vždy po uvolnění dané části stavby. Nejednalo se o časově náročné práce, avšak jejich dokončení bylo závislé na dokončení hlavních stavebních objektů. Stavba byla definitivně zprovozněna 24. listopadu 2011.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2002	09/2002	01/2003	11/2008	06/2008	02/2009	11/2011

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7980 m
kategorie: S 11,5/80
plocha nových vozovek: 117 405 m²
počet stavebních objektů: 4

Mostní objekty:

počet celkem: 9
z toho nad silnicí: 6
na ostatních komunikacích: 3
délka mostů: 292 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 2485 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 1
plocha zdí: 93 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 12
délka: 4153 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 35
objekty elektro: 22
přeložky plynovodů: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 341 812 m³
násypy: 320 301 m³

Název stavby:

Silnice I/58 Příbor – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Příbor, Vlčovice, Drnholec nad Lubinou

Druh stavby:

rekonstrukce a novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

SHB, a.s., Bohunická 50,
619 00 Brno

Zhotovitel:

Sdružení Příbor – obchvat, zastoupené společnostmi Colas, Alpine CZ, Edikt

Cena stavby dle smlouvy:

1 171 064 008 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.