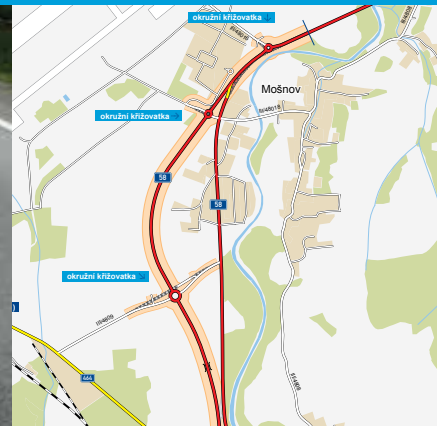


Silnice 1/58

Mošnov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mošnov – obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba spolu s navazující akcí „I/58 Příbor–Skotnice“ tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí dálnici D48 u Příbora se silnicí I/58 severně od obce Mošnov a dálnici D1. Navrhovaný obchvat obce Mošnov doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející obec po jejím západním okraji.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Mošnov, Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Začíná v Ostravě na MÚK se silnicí I/11. Tvoří spojnicí mezi dálnicí D48 a silnicí I/35, které vedou ve směru západ–východ. Silnice I/58 je také propojena s dálnicí D1 prostřednictvím silnice II/464 (Opava–Bílovec–Studénka–Příbor) mezi Bílovcem (D1) a obcí Skotnice (I/58). Napojení silnice I/58 na dálnici D1 umožní přeložka silnice II/464.

Silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova bude představovat hlavní komunikační napojení průmyslové zóny Mošnov a mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Napojení komunikační sítě průmyslové zóny a připravované veřejné logistické zóny na silnici I/58 zajistí okružní křižovatka silnice Mošnov – jih I/58 se silnicí III/4809 (budoucí II/464), jižně od obce Mošnov.

Okružní křižovatka Mošnov-sever silnice I/58 se silnicí III/48016 napojuje zájmové území letiště, administrativně obchodní zóny „SOM“ a rozvojové plochy průmyslové zóny prostřednictvím „ostravského sjezdu“ ze silnice I/58 severně od Mošnova. Administrativně obchodní zóna „SOM“ bezprostředně navazuje na předletištní prostor jako územní rezerva pro rozšíření služeb a jiných komerčních aktivit pro letiště.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/58 Mošnov – obchvat“ představuje přeložku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a severním okrajem obce Mošnov. Jedná se o přeložku silnice I/58 v trase obchvatu Mošnova, který je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a průmyslovou zónou. Trasa je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schválených Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

Novostavba silnice I/58 je navržena v silničním uspořádání v kategorii S 11,5/80. Délka předmětného úseku je 3333 metrů. Na základě Studie úsporných opatření bylo upuštěno od výhledové dostavby na čtyřpruh kategorii S 24,5/80.

Trasa se na začátku odklání od stávající silnice I/58 a pokračuje k okružní křižovatce Mošnov-jih s přeložkou silnice III/4809 (budoucí II/464). Poloměr okružní křižovatky je $R=37,5$ m. Stavba pokračuje pravostranným obloukem kolem zástavby na Malé Straně. S přeložkou silnice III/48018 je navržena okružní křižovatka Mošnov-střed o poloměru $R=25$ m. Trasa prochází mezi letištěm a řekou Lubina. Před okružní křižovatkou Mošnov-sever s přeložkou silnice III/48016 se trasa napojuje do trasy stávající silnice I/58, za kterou končí.

Navrhovaná trasa obchvatu v jižním úseku (k.ú. Skotnice) je vedena převážně volnou krajinou, mimo obytnou zástavbu obce, v současné době z velké části využívanou k zemědělským účelům. To minimalizuje dopady na životní prostředí obyvatel obce, ale zároveň si vyžádá zábory zemědělské půdy. Vyvolaná přeložka silnice III/4809 se dotkne katastrálního území Sedlnice.

Ve středním úseku (k.ú. Mošnov) je trasa silnice I/58 vedena v koridoru vymezeném ze západu plochami průmyslové zóny Ostrava-Mošnov a z východu ochranným zemním valem vedeným podél západního okraje obytné zástavby obce Mošnov. V současné době se jedná rovněž o pozemky zemědělsky obhospodařované.

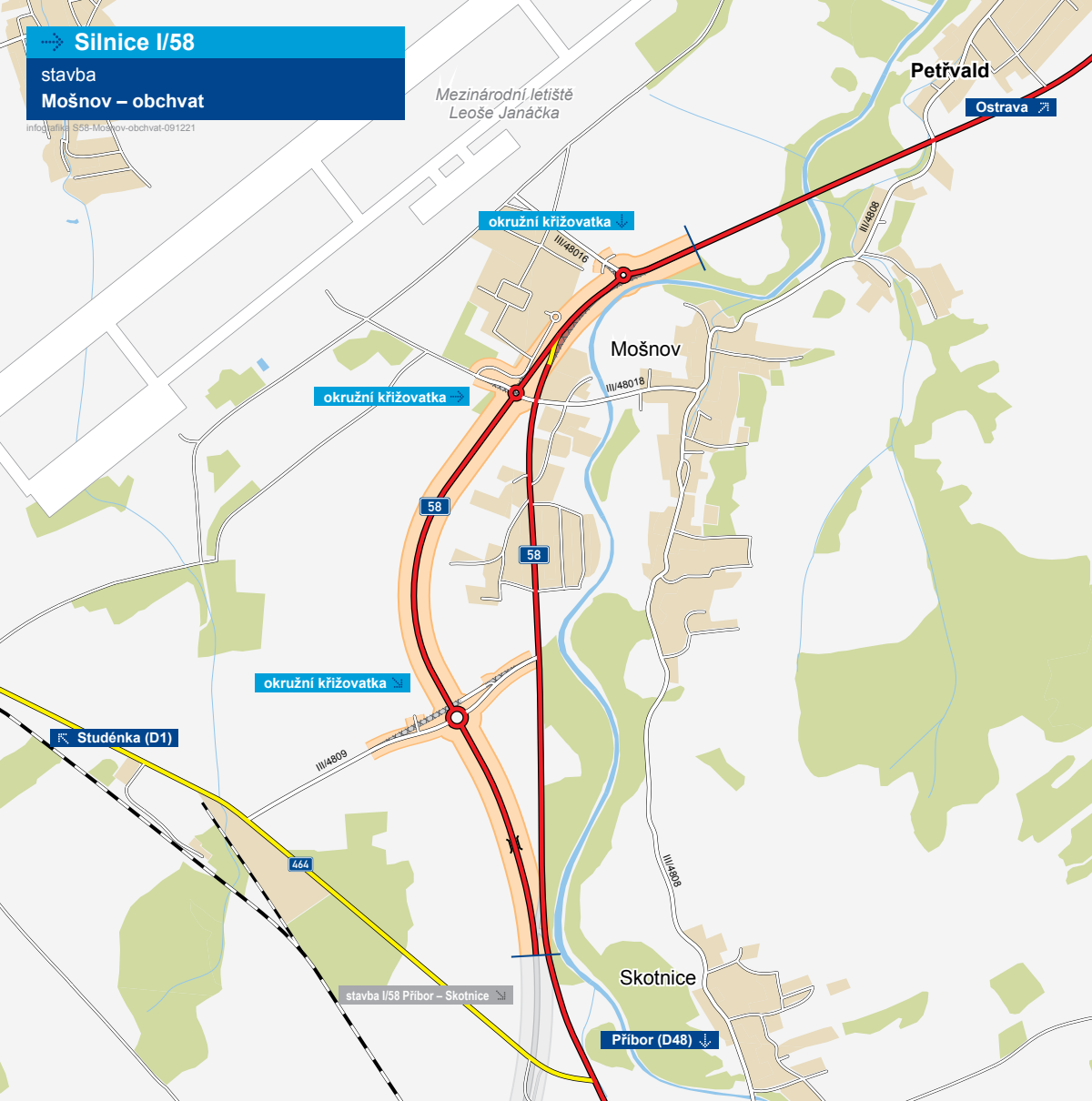
Část trasy obchvatu v severním úseku prochází přes území obce Mošnov a přes plochy zóny „SOM“. V prostoru před čerpací stanicí pohonných hmot se navrhovaná trasa silnice I/58 směrově napojuje na stávající silnici I/58. V tomto místě se silnice I/58 nejvíce přibližuje vodnímu toku Lubina.



Konec úseku silnice I/58 je veden v trase stávající silnice I/58. Stavba končí uprostřed mezi okružní křižovatkou Mošnov-sever a mostem přes Lubinu.

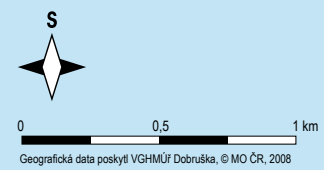
Silnice I/58

stavba
Mošnov – obchvat

infociz: S58-Mošnov-obchvat-091221



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Mošnov – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy byla v 03/2015 zpracována technická studie úsporného řešení stavby. V 02/2015 byl zpracován nový záměr projektu včetně HDM-4 s úsporným řešením, který byl schválen Centrální komisí MD dne 16. 7. 2015.

V 11/2016 byla odevzdána přepracovaná DÚR s úsporným řešením a proběhla inženýrská činnost související se zajištěním územního rozhodnutí.

V rámci nového zpracování projektu s úsporným opatřením byla dne 25. 4. 2017 podána žádost o zahájení zjišťovacího řízení dle z.č. 100/2001 Sb. Dne 15. 6. 2017 bylo k zjišťovacímu řízení Krajským úřadem vydáno rozhodnutí – stavba nepodléhá dalšímu posuzování.

Dne 27. 4. 2017 byla podána žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Dne 22. 2. 2018 rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci.

Je vypracovaná DSP a současně byla zahájena majetkoprávní příprava (bude nutné vypořádat 80 listů vlastnictví) a inženýrská činnost k zajištění stavebních povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2007	07/2015	02/2018	2020	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3333 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 53 200 m²

počet všech stav. objektů: 61

Mostní objekty:

na silnici I/58: 1 (délka: 320 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/58: 1 (délka: 369 m)

silnice III/4809: 3 (délka: 1231 m)

místní komunikace: 2 (délka: 363 m)

celková délka: 1963 m

Okružní křižovatky:

počet: 3

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 67 596 m³

násypy: 203 973 m³

Název stavby:

I/58 Mošnov – obchvat

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Mošnov, Skotnice, Sedlnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

RS PP – Morava 2017

(vedoucí společník: Dopravoprojekt Ostrava a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

356 255 511 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.