

Silnice **I/58**

Příbor – Skotnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2017**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Příbor – Skotnice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba spolu s navazující akcí Silnice I/58 Mošnov – obchvat tvoří ucelený úsek silnice I/58, který propojí dálnici D1 s dálnicí D48 v úseku mezi Studénkou, místní částí Butovice, Mošnovem, Skotnicí, Prchalovem a Příborem. Napojení navrhované silnice I/58 na dálnici D1 umožní přeložka silnice II/464 (obchvat Butovic). Napojení navrhované silnice na D48 umožní mimoúrovňová křižovatka silnic D48 a I/58 na severozápadním okraji Příbora.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumině na hraničním přechodu do Polska.

Navrhovaná stavba I/58 Příbor–Skotnice spolu s navrhovanou stavbou I/58 Mošnov – obchvat bude po uvedení do provozu plnit hned několik funkcí. Především se jedná o odvedení dopravy z jižní části Ostravy přímým propojením dvou nejvýznamnějších tahů, a sice dálnice D1 a D48.

Dále se jedná o vlastní funkci přivaděče k dálnici, a to z oblasti Příbora, Kopřivnice, Frenštátu pod Radhoštěm a Rožnova pod Radhoštěm. Tím dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/58 v úseku mezi Mošnovem a jižní částí Ostravy, zejména v Mošnově, Staré Vsi nad Ondřejnicí a Krmelíně.

Významným přínosem takto vedené trasy silnice I/58 je co nejkratší dopravní napojení mezinárodního letiště Ostrava-Mošnov na dálnici. Vnitrostátní význam spočívá především ve zkvalitnění dopravního napojení zájmového území s ohledem na komerční využití ploch mošnovského letiště a průmyslové zóny Ostrava-Mošnov.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětného úseku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a městem Příborem je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schváleného znění ÚPN VÚC Beskydy. Silnice I/58 je vedena v trase tzv. Mošnovského dálničního přivaděče.

Nová komunikace I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80. Začátek úseku této stavby je před Příborem, kde navazuje na MÚK silnice I/58 a D48, která se realizovala v rámci západního obchvatu Příbora. Konec úseku stavby je u obce Skotnice na jižním okraji průmyslové zóny, kde je trasa napojena provizorním sjezdem na stávající silnici I/58. Celková délka nové trasy je 2968 metrů, na tento úsek navazuje provizorní napojení na stávající silnici I/58 délkou 185 metrů ve stejném šířkovém uspořádání.

Silnice nejprve prochází prolukou v zastavbě obce Prchalov hloubeným tunelem délky 150 metrů v km 0,600–0,750, na tunel navazují zárubní zdi délky 120 a 100 metrů. Dále silnice mimoúrovňově kříží polní cestu a vodoteč v km 1,579, železniční trať Studénka–Veřovice v km 1,880, bezejmennou vodoteč a polní cestu v km 2,206 a silnici II/464 v km 2,563. Z důvodu požadavku na mimoúrovňové křížení je silnice převážně vedena v násypu výšky kolem devíti metrů.

Silnice vede zejména po zemědělsky využívaných pozemcích.

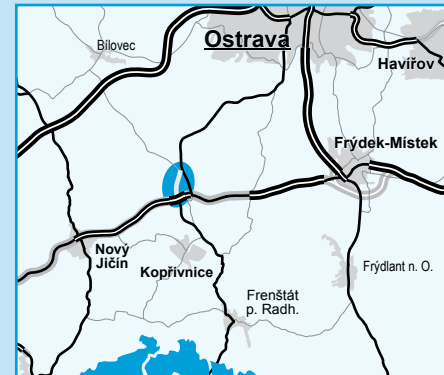
Stavba silnice I/58 v úseku západního obchvatu města Příbor včetně mimoúrovňového napojení na silnici I/48 byla uvedena do provozu v listopadu roku 2011. Napojení navrhované silnice I/58 na stávající silnici I/58 je navrženo prostřednictvím provizorního sjezdu, který je součástí této stavby. Napojení silnice I/58 na nižší komunikační síť je řešeno v navazující stavbě I/58 Mošnov – obchvat. Nejbližší mimoúrovňová křižovatka je navržena v místě křížení se silnicí III/4809 (MÚK Mošnov – jih), přibližně 1000 metrů za koncem úseku stavby I/58 Příbor–Skotnice.



Stavba bude zahájena provizorní přeložkou místní komunikace a přeložkami souběžných inženýrských sítí v Prchalově (z důvodu zachování provozu v prostoru výstavby hloubeného tunelu). Stavba pak bude probíhat postupně výstavbou hloubeného tunelu, přeložkami inženýrských sítí, mostních objektů, tělesa a vozovek komunikací.

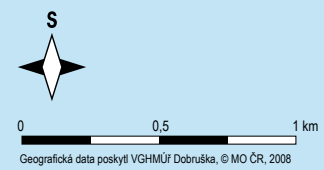
Silnice I/58 bude součástí sítě regionální a nadregionální dopravní infrastruktury, která umožní napojení automobilového závodu společnosti Hyundai na síť subdodavatelů na území severní a střední Moravy.

Silnice I/58

stavba
Příbor – Skotnice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Příbor – Skotnice

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu jsou již vydána všechna stavební povolení a stavba je připravena k realizaci. Je vypracována aktualizace záměru projektu a HDM-4 a dne 16. 7. 2015 byl Záměr projektu schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy. Projektová dokumentace pro provedení stavby (DSP+VD-ZDS) je dokončena.

ŘSD ČR obdrželo na základě vypsání výběrového řízení 13 nabídek na výstavbu. Nejlevnější nabídku 438 987 910 Kč bez DPH podala společnost EUROVIA CS, a.s. Předpokládána hodnota zakázky je 618 000 000 Kč bez DPH.

Probíhá hodnocení nabídek, v současné době se posuzuje kvalifikace. Předpokládáné zahájení stavby je 11. 5. 2017 v případě, že se neodvolá nikdo z neúspěšných uchazečů o zakázku.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/2007	07/2015	04/2008	09/2012	10/2016	05/2017	08/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2968 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 54 900 m²
počet stavebních objektů: 28

Tunely:

počet celkem: 1 (hloubený)
délka tunelu: 150 m

Mostní objekty:

na silnici I/58: 4
celková délka mostů: 245 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 1195 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3 (1100 m)

Zárubní zdi:

počet objektů: 1 (1540 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 5 (1057 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 17
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 116 000 m³
násypy: 500 000 m³

Název stavby:

Silnice I/58 Příbor–Skotnice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Skotnice, Prchalov, Příbor

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SHB, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

618 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.