

Silnice 1/58

Příbor – Skotnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby „I/58 Příbor – Skotnice“ je vybudování obchvatu obce Skotnice. Spolu s plánovanou akcí „I/58 Mošnov – obchvat“ dojde ke zkvalitnění silniční dopravy do průmyslové zóny Ostrava – Mošnov a na letišti Leose Janáčka Ostrava. Trasa přeložky silnice I/58 je rovněž součástí propojení dálnice D1 a D48.

Silnice I/58 má nadregionální význam a patří mezi hlavní silnice vedoucí z Ostravy jižním směrem přes Příbor, Frenštát pod Radhoštěm a Rožnov pod Radhoštěm do vnitrozemí republiky a do rekreační oblasti Beskyd. Severně od Ostravy končí v Bohumině na hraničním přechodu do Polska.

Navrhovaná stavba I/58 Příbor–Skotnice spolu s navrhovanou stavbou I/58 Mošnov – obchvat bude po uvedení do provozu plnit hned několik funkcí. Především se jedná o odvedení dopravy z jižní části Ostravy přímým propojením dvou nejvýznamnějších tahů, a sice dálnice D1 a D48.

Dále se jedná o vlastní funkci přivaděče k dálnici, a to z oblasti Příbora, Kopřivnice, Frenštátu pod Radhoštěm a Rožnova pod Radhoštěm. Tím dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/58 v úseku mezi Mošnovem a jižní částí Ostravy, zejména v Mošnově, Staré Vsi nad Ondřejnicí a Krmelíně.

Významným přínosem takto vedené trasy silnice I/58 je co nejkratší dopravní napojení mezinárodního letiště Ostrava-Mošnov na dálnici. Vnitrostátní význam spočívá především ve zkvalitnění dopravního napojení zájmového území s ohledem na komerční využití ploch mošnovského letiště a průmyslové zóny Ostrava-Mošnov.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa předmětného úseku komunikace I/58 mezi obcí Skotnice a městem Příborem je navržena v nové trase jako novostavba v souladu s trasou podle schváleného znění ÚPN VÚC Beskydy. Silnice I/58 je vedena v trase tzv. Mošnovského dálničního přivaděče.

Nová komunikace I/58 je navržena v kategorii S 11,5/80. Začátek úseku této stavby je před Příborem, kde navazuje na MÚK silnice I/58 a D48, která se realizovala v rámci západního obchvatu Příbora. Konec úseku stavby je u obce Skotnice na jižním okraji průmyslové zóny, kde je trasa napojena provizorním sjezdem na stávající silnici I/58. Celková délka nové trasy je 2967 metrů, na tento úsek navazuje provizorní napojení na stávající silnici I/58 délky 185 metrů ve stejném šířkovém uspořádání.

Silnice nejprve prochází prolukou v zástavbě obce Prchalov hloubeným tunelem délky 150 metrů v km 0,600–0,750, na tunel navazují zárubní zdi délky 120 a 100 metrů. Dále silnice mimoúrovňově kříží polní cestu a vodoteč v km 1,579, železniční trať Studénka–Veřovice v km 1,880, bezejmennou vodoteč a polní cestu v km 2,206 a silnici II/464 v km 2,563. Z důvodu požadavku na mimoúrovňové křížení je silnice převážně vedena v násypu výšky kolem devíti metrů. Silnice vede zejména po zemědělsky využívaných pozemcích.

Stavba silnice I/58 v úseku západního obchvatu města Příbor včetně mimoúrovňového napojení na silnici I/48 byla uvedena do provozu v listopadu roku 2011. Napojení navrhované silnice I/58 na stávající silnici I/58 je navrženo prostřednictvím provizorního sjezdu, který je součástí této stavby. Napojení silnice I/58 na nižší komunikační síť je řešeno v navazující stavbě „I/58 Mošnov – obchvat“. Nejbližší mimoúrovňová křižovatka je navržena v místě křížení se silnicí III/4809 (MÚK Mošnov – jih), přibližně 1000 metrů za koncem úseku stavby „I/58 Příbor–Skotnice“.



Stavba bude zahájena provizorní přeložkou místní komunikace a přeložkami souběžných inženýrských sítí v Prchalově (z důvodu zachování provozu v prostoru výstavby hloubeného tunelu). Stavba pak bude probíhat postupně výstavbou hloubeného tunelu, přeložkami inženýrských sítí, mostních objektů, tělesa a vozovek komunikací.

Silnice I/58 bude součástí sítě regionální a nadregionální dopravní infrastruktury, která umožní napojení automobilového závodu společnosti Hyundai na síť subdodavatelů na území severní a střední Moravy.

Silnice I/58

stavba
Příbor – Skotnice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební práce byly zahájeny v 06/2017. V 07/2019 pokračovaly např. práce na zakrytí hloubeného tunelu, pokládce podkladních vrstev násypů, budování odvodnění či na stavbě mostních konstrukcí. Ke konci roku 2019 byly dokončené protihlukové stěny. V 05/2020 byly na některých částech hlavní trasy položeny asfaltové vrstvy.

Ke zprovoznění stavby dojde v prosinci 2020 (přesný termín není ještě stanoven). Za prodloužením termínu zprovoznění (původně 06/2020) stojí zejména nepříznivé fyzické podmínky na staveništi, které na přelomu let 2018 – 2019 zásadním způsobem narušily postup výstavby. Zpoždění způsobila také situace s pandemií COVID-19.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2007	07/2015	04/2008	09/2012	10/2016	06/2017	12/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2967 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 48

Tunely:

počet celkem: 1 (hloubený)

délka tunelu: 150 m

Mostní objekty:

na silnici I/58: 4

celková délka mostů: 245 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 1195 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1100 m)

Zárubní zdi:

počet: 1 (plocha: 1540 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 5 (celková délka: 1057 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 17

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 116 000 m³

násypy: 500 000 m³

Název stavby:

Silnice I/58 Příbor–Skotnice

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Skotnice, Prchalov, Příbor

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SHB, a.s.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

438 987 910 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.